

道央自動車道
苫小牧川橋床版取替工事

設 計 図
(苫小牧川橋)

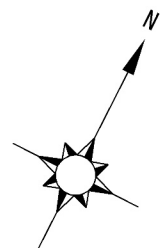
令和 6 年 1 1 月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 北広島管理事務所

苦小牧川橋 目次

図面名称	図面番号
苦小牧川橋 位置図	1
苦小牧川橋 数量総括表	2
苦小牧川橋 平面図	3
苦小牧川橋 橋梁一般図	4
苦小牧川橋(下り線)上部工線形図(その1)、(その2)	5 ～ 6
苦小牧川橋(上り線)上部工線形図(その1)、(その2)	7 ～ 8
苦小牧川橋(下り線)プレキャストPC床版工割付図	9
苦小牧川橋(下り線)プレキャストPC床板工構造図(その1)～(その4)	10 ～ 13
苦小牧川橋(下り線)プレキャストPC床板工配筋図(その1)～(その4)	14 ～ 17
苦小牧川橋(下り線)プレキャストPC床板工間詰配筋図	18
苦小牧川橋(下り線)場所打ち床板工構造図(その1)、(その2)	19 ～ 20
苦小牧川橋(下り線)場所打ち床板工配筋図(その1)、(その2)	21 ～ 22
苦小牧川橋(下り線)スタッドジベル配置図	23
苦小牧川橋(上り線)プレキャストPC床板工割付図	24
苦小牧川橋(上り線)プレキャストPC床板工構造図(その1)～(その4)	25 ～ 28
苦小牧川橋(上り線)プレキャストPC床板工配筋図(その1)～(その4)	29 ～ 32
苦小牧川橋(上り線)プレキャストPC床板工間詰配筋図	33
苦小牧川橋(上り線)場所打ち床板工構造図(その1)、(その2)	34 ～ 35
苦小牧川橋(上り線)場所打ち床板工配筋図(その1)、(その2)	36 ～ 37
苦小牧川橋(上り線)スタッドジベル配置図	38
苦小牧川橋(下り線)プレキャスト壁高欄工割付図	39
苦小牧川橋(上り線)プレキャスト壁高欄工割付図	40
苦小牧川橋(上下線)プレキャスト壁高欄工製品図(その1)～(その4)	41 ～ 56
苦小牧川橋(上下線)プレキャスト壁高欄工連結部詳細図(その1)～(その4)	57 ～ 60
苦小牧川橋(上下線)プレキャスト壁高欄工仕上げ詳細図	61
苦小牧川橋(下り線)場所打ちコンクリート防護柵詳細図(その1)～(その4)	62 ～ 65
苦小牧川橋(上り線)場所打ちコンクリート防護柵詳細図(その1)～(その4)	66 ～ 69
苦小牧川橋(下り線)桁端ブラケット構造図(その1)～(その4)	70 ～ 73
苦小牧川橋(上り線)桁端ブラケット構造図(その1)～(その4)	74 ～ 77
苦小牧川橋(下り線)伸縮装置詳細図(その1)～(その4)	78 ～ 81
苦小牧川橋(上り線)伸縮装置詳細図(その1)～(その4)	82 ～ 85
苦小牧川橋(下り線)既設床版撤去概要図	86
苦小牧川橋(上り線)既設床版撤去概要図	87
苦小牧川橋(上下線)アスファルト舗装工・床板防水工詳細図	88

図面名称	図面番号
苦小牧川橋(上下線)中央分離帯転落防止網工図	89
苦小牧川橋 塗替塗装 橋梁一般図	90
苦小牧川橋 塗替塗装 種別詳細図	91
苦小牧川橋 塗替塗装 増塗・桁端部詳細図	92
苦小牧川橋 塗替塗装 標準横断面図	93
苦小牧川橋 塗替塗装 主桁(1)A-G1	94
苦小牧川橋 塗替塗装 主桁(2)AB-G2	95
苦小牧川橋 塗替塗装 主桁(3)AB-G3	96
苦小牧川橋 塗替塗装 主桁(4)A-G4	97
苦小牧川橋 塗替塗装 主桁(5)B-G1	98
苦小牧川橋 塗替塗装 主桁(6)B-G4	99
苦小牧川橋 塗替塗装 対傾構	100
苦小牧川橋 塗替塗装 横構	101
苦小牧川橋 塗替塗装 支承75TON(MOV)	102
苦小牧川橋 塗替塗装 支承100TON(MOV)	103
苦小牧川橋 塗替塗装 支承175TON(FIX)	104
苦小牧川橋 塗替塗装 支承200TON(FIX)	105
苦小牧川橋 塗替塗装 耐震連結装置	106
苦小牧川橋(下り線)コンクリート表面被覆工図(その1)、(その2)	107 ～ 108
苦小牧川橋(上り線)コンクリート表面被覆工図(その1)、(その2)	109 ～ 110



道 央 自 動 車 道			
苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋 位置図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

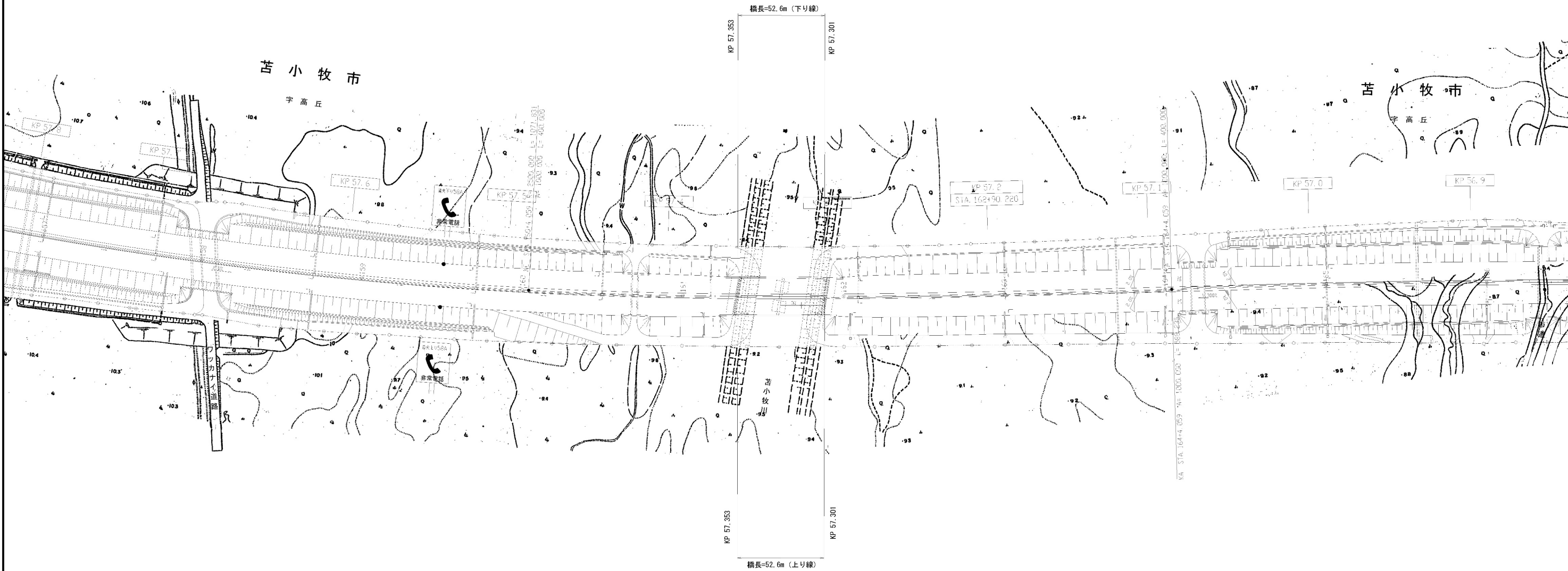
苫小牧川橋数量総括表

番号	4	5	6	7	9	11	13	14	15	16	17	18
項目番号	特－（１）	特－（１）	特－（１）	特－（１）	特－（１）	特－（２）	特－（２）	８－（１）	８－（１）	８－（２）	８－（３）	８－（３）
項目	プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版工	既設床版撤去工	既設床版撤去工	コンクリート	コンクリート	型枠	鉄筋	鉄筋
	プレキャストPC床版の製作B1	プレキャストPC床版の製作B2	プレキャストPC床版の製作B3	プレキャストPC床版の製作B4	プレキャストPC床版の架設B	床版B	壁高欄B	A1－4	P6－5	A	A	A(EP)
単位	枚	枚	枚	枚	枚	m ²	m	m ²	m ²	m ²	t	t
下り線	19	3	1	1	24	524.0	64.8	2.9	42.8	161.5	0.58	6.20
上り線	19	3	1	1	24	524.0	65.4	3.1	42.9	162.5	0.61	6.20
合計	38	6	2	2	48	1048.0	130.2	6.0	85.7	324.0	1.19	12.40

番号	20	21	24	25	26	27	30	31	32	33	35	
項目番号	特－（３）	11－（２）	13－（４）	13－（４）	13－（16）	15－（８）	特－（４）	17－（２）	17－（２）	17－（２）	17－（32）	－（　）
項目	桁端支間長低減部材	伸縮装置	アスファルト混合物	アスファルト混合物	床版防水工	中央分離帯転落防止網	プレキャスト製コンクリート防護柵工	塗替塗装	塗替塗装	塗替塗装	表面保護工	
	桁端支間長低減部材B	E(S=30mm)	アスファルトコンクリート橋梁レベリング層(t=4cm)	アスファルトコンクリート表層工(t=4cm)	A		プレキャスト製コンクリート防護柵工 B	塗替塗装(一般部)C-3-(1)W	塗替塗装(特殊部)g-3-(1)W	曲面加工(R面取り)	コンクリート表面被覆工	
単位	kg	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ²	m ²	m	m ²	
下り線	725	21.7	556.0	556.0	556.0		108.0	1373.7	88.9	1674.8	26.1	
上り線	720	21.7	556.0	556.0	556.0	57.6	108.0	1377.8	88.9	1674.8	26.1	
合計	1445	43.5	1112.0	1112.0	1112.0	57.6	216.0	2751.5	177.8	3349.6	52.2	

道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋数量総括表		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

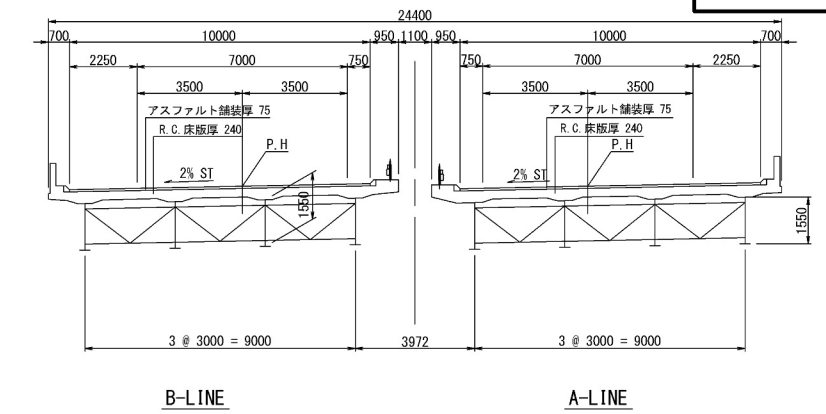
苦小牧川橋 平面図 S=1:2500
(上下線 A1~A2)



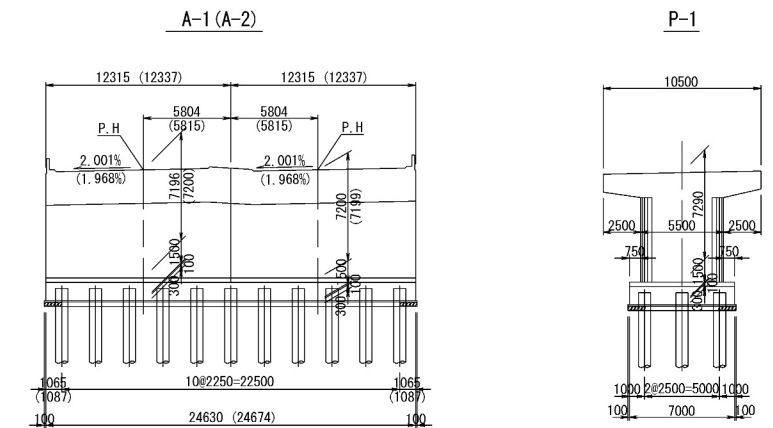
道央自動車道 苦小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苦小牧川橋 平面図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

凡例

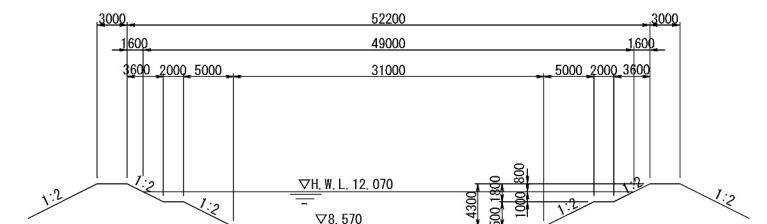
 R C巻立て補強



断面图 S=1:200



計画河川標準断面図 S=1:300



設計条件

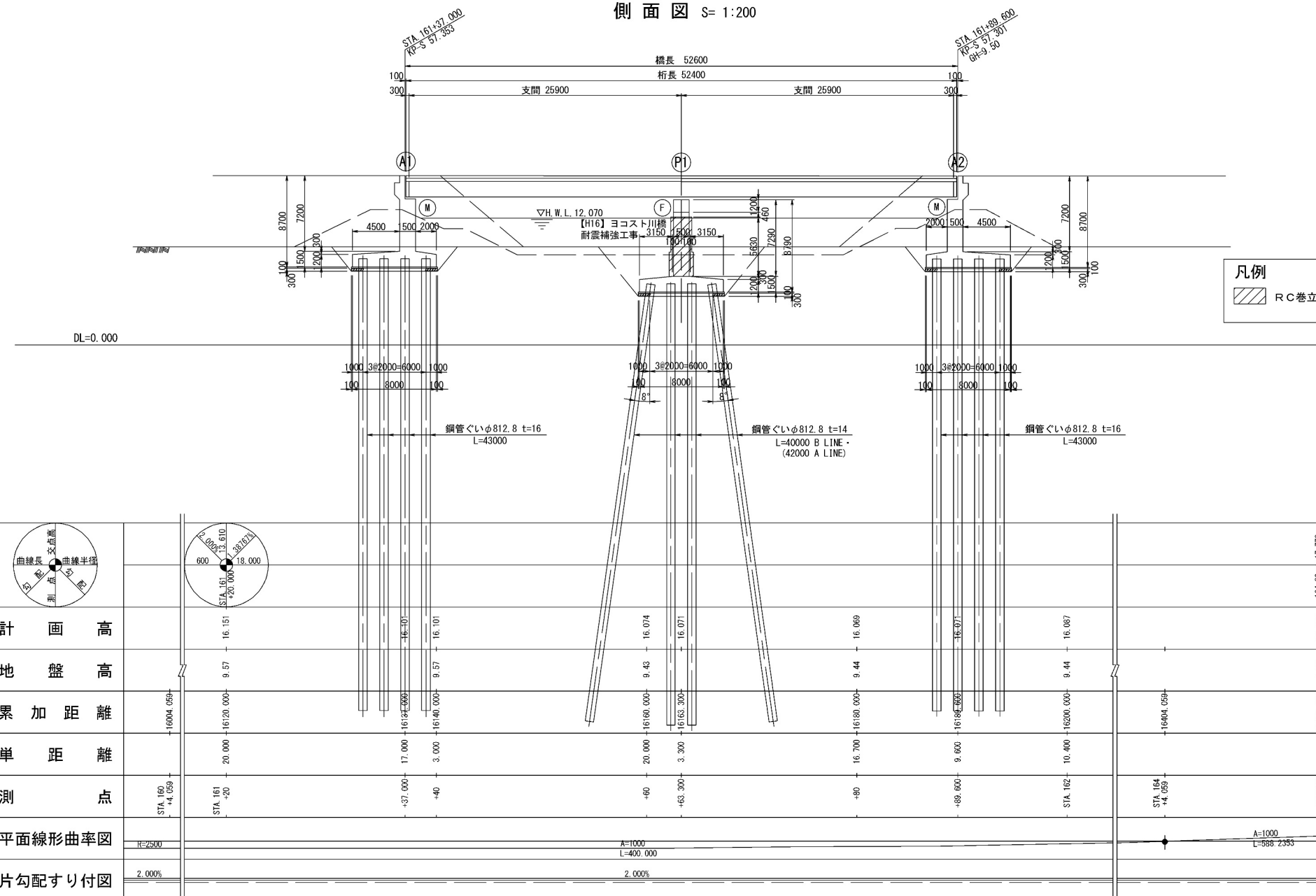
型	式	2徑間連統鋼鉸桁
橋	長	52.600m
桁	長	52.400m
支	間	2 @ 25.900m
有 効 幅 員		2 @ 10.000m
活 荷 重		TL-20, TT-43
衝 擊 係 數		i =20/(50 + L)
地 震 係 數		Kh=0.20. (0.85 × 1.2 × 1.0 × 0.2)
斜 角	A1	82° ~ 10° ~ 27"
	A2	81° ~ 26° ~ 55"
平 面 曲 線	A=1000	L=400.000
橫 斷 勾 配		<u>1.38761%</u>
縱 斷 勾 配		<u>2.000%</u>
適 用 示 方 書	昭和47年 道路標示方書・同解點	

設計強度

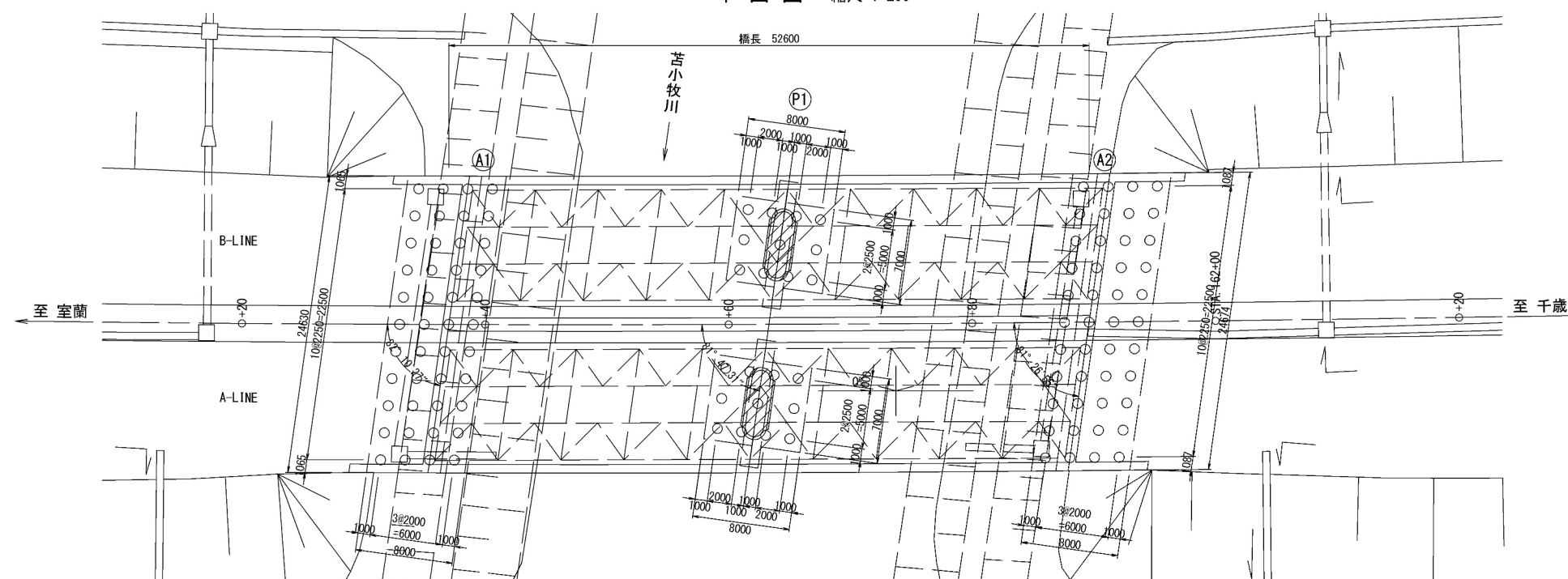
材 質	強 度	許容応力度
コンクリート	$\sigma_{ck}=240 \text{ kg/cm}^2$	$\sigma_{ck}=80 \text{ kg/cm}^2$
鉄 筋	$\sigma_{sy}=3000\text{kg/cm}^2$	$\sigma_{sa}=1400\text{kg/cm}^2$
鋼 板	SM41, SS41	$\sigma_{sy}=2400\text{kg/cm}^2$ $\sigma_{sa}=1400\text{kg/cm}^2$
	SM53	$\sigma_{sy}=3600\text{kg/cm}^2$ $\sigma_{sa}=2100\text{kg/cm}^2$

道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋 橋梁一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地嶋JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

側面図 S= 1:200

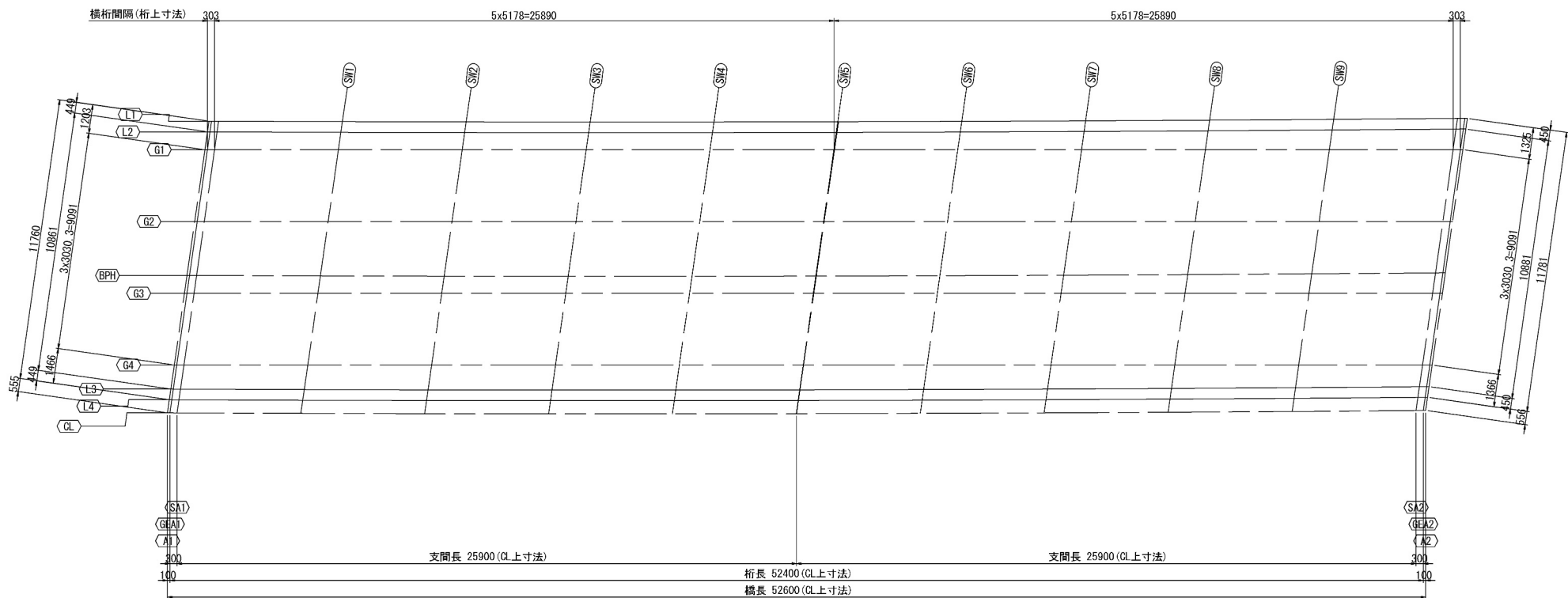


平面図 縮尺 1:200

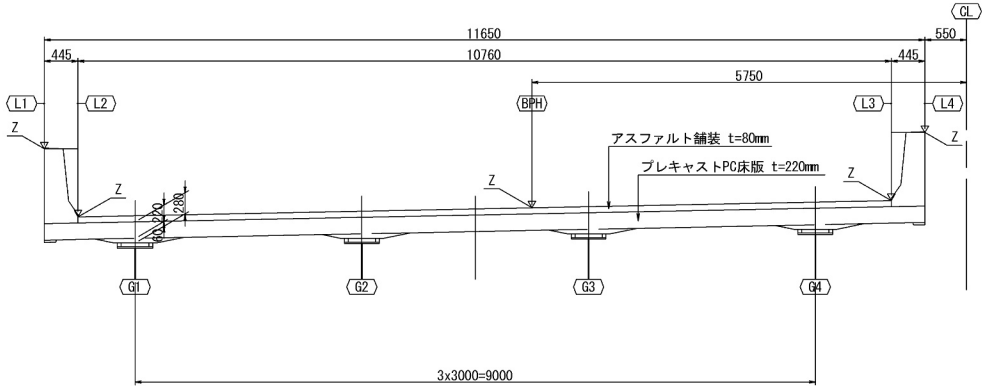


苫小牧川橋(下り線) 線形図(その1)

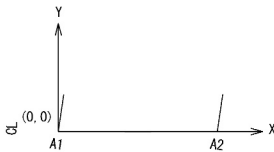
平面図 S=1:250



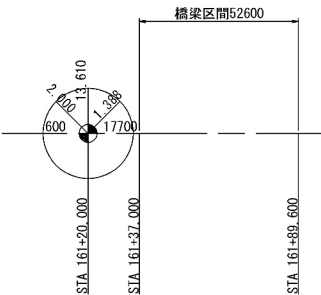
標準断面図 S=1:100



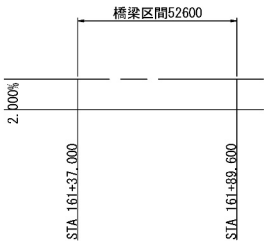
小座標の設定



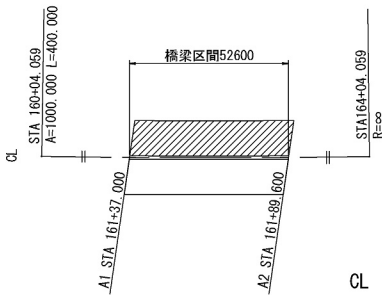
縦断線形 S=1:2500



横断線形 S=1:2500

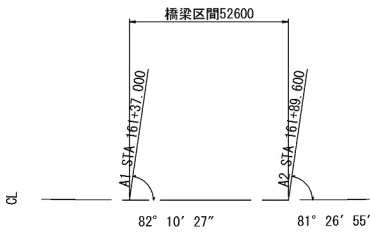


平面線形 S=1:2500



No.	STA.	X	Y	
1	160+04.059	-55468.8876	-55161.6003	A= 1000.000
2	164+04.059	-55186.2031	-54878.7603	

橋台配置 S=1:2500



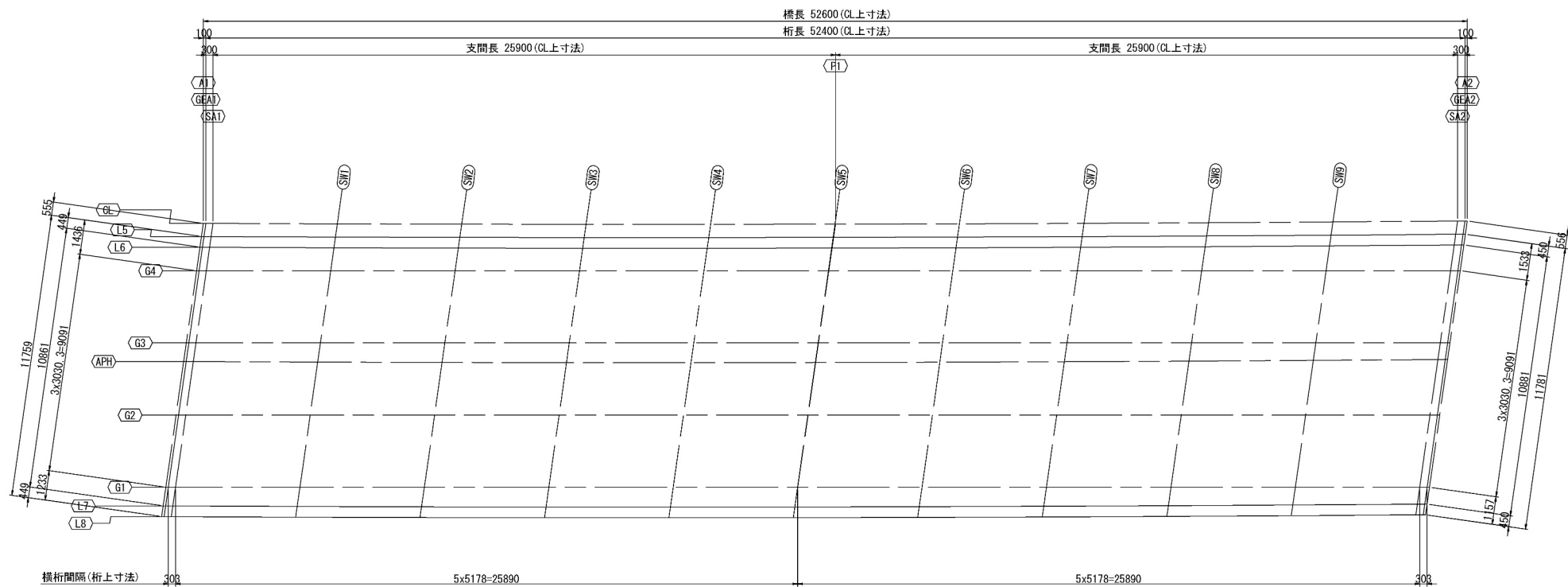
道 央 自 動 車 道				
苫小牧川橋床版取替工事				
図面の種類	苫小牧川橋(下り線) 線形図(その1)			
縮 尺	図 示	図面番号	／	
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所			

		A1	GE1	SA1	SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	P1	SW6	SW7	SW8	SW9	SA2	GE2	A2
L1	X	1.7568	1.8567	2.1593	7.3348	12.5112	17.6886	22.8670	28.0463	28.0583	33.2265	38.4077	43.5897	48.7726	53.9564	54.2595	54.3596
	Y	12.1891	12.1885	12.1867	12.1691	12.1385	12.1248	12.1178	12.1173	12.1173	12.1233	12.1355	12.1540	12.1784	12.2087	12.2107	12.2113
	Z	16.8833	16.8831	16.8825	16.8730	16.8649	16.8584	16.8535	16.8500	16.8500	16.8481	16.8477	16.8488	16.8514	16.8556	16.8559	16.8560
L2	X	1.6927	1.7926	2.0953	7.2707	12.4471	17.6245	22.8028	27.9821	27.9941	33.1624	38.3435	43.5255	48.7084	53.8922	54.1953	54.2954
	Y	11.7445	11.7439	11.7420	11.7144	11.6937	11.6799	11.6728	11.6723	11.6723	11.6782	11.6903	11.7087	11.7331	11.7633	11.7653	11.7659
	Z	15.9834	15.9832	15.9826	15.9731	15.9650	15.9585	15.9535	15.9501	15.9500	15.9481	15.9477	15.9488	15.9514	15.9556	15.9558	15.9559
G1	X	1.5851	1.6851	1.9879	7.1659	12.3439	17.5219	22.6999	27.8779	27.8899	33.0659	38.2339	43.4119	48.5899	53.7679	54.0707	54.1707
	Y	10.9979	10.9977	10.9972	10.9876	10.9779	10.9683	10.9587	10.9490	10.9490	10.9394	10.9298	10.9202	10.9105	10.9009	10.9003	10.9001
	Z	15.9986	15.9984	15.9977	15.9878	15.9795	15.9729	15.9679	15.9646	15.9646	15.9629	15.9629	15.9645	15.9678	15.9727	15.9730	15.9731
G2	X	1.1528	1.2528	1.5556	6.7336	11.9116	17.0896	22.2676	27.4456	27.4576	32.6236	37.8016	42.9796	48.1576	53.3356	53.6384	53.7384
	Y	7.9987	7.9985	7.9980	7.9884	7.9787	7.9691	7.9595	7.9498	7.9498	7.9402	7.9306	7.9210	7.9113	7.9017	7.9011	7.9009
	Z	16.0595	16.0592	16.0586	16.0485	16.0401	16.0333	16.0282	16.0248	16.0248	16.0230	16.0228	16.0243	16.0274	16.0322	16.0325	16.0326
仮想主桁	X	0.9367	1.0367	1.3395	6.5175	11.6955	16.8735	22.0515	27.2295	27.2415	32.4075	37.5855	42.7635	47.9415	53.1195	53.4223	53.5223
	Y	6.4991	6.4989	6.4984	6.4888	6.4791	6.4695	6.4599	6.4502	6.4502	6.4406	6.4310	6.4214	6.4117	6.4021	6.4015	6.4013
	Z	16.0899	16.0897	16.0890	16.0789	16.0704	16.0636	16.0584	16.0549	16.0549	16.0530	16.0528	16.0542	16.0572	16.0619	16.0623	16.0624
BPH	X	0.8280	0.9279	1.2305	6.4058	11.5820	16.7592	21.9374	27.1166	27.1286	32.2967	37.4776	42.6595	47.8423	53.0259	53.3290	53.4291
	Y	5.7448	5.7441	5.7422	5.7135	5.6917	5.6768	5.6685	5.6669	5.6669	5.6717	5.6829	5.7002	5.7235	5.7527	5.7546	5.7552
	Z	16.1052	16.1050	16.1044	16.0946	16.0863	16.0796	16.0743	16.0706	16.0706	16.0684	16.0677	16.0686	16.0709	16.0748	16.0751	16.0752
G3	X	0.7206	0.8206	1.1234	6.3014	11.4794	16.6574	21.8354	27.0133	27.0253	32.1913	37.3693	42.5473	47.7253	52.9033	53.2061	53.3061
	Y	4.9995	4.9993	4.9988	4.9892	4.9795	4.9699	4.9603	4.9506	4.9506	4.9410	4.9314	4.9217	4.9121	4.9025	4.9019	4.9017
	Z	16.1203	16.1201	16.1195	16.1093	16.1007	16.0938	16.0886	16.0850	16.0850	16.0831	16.0828	16.0841	16.0871	16.0917	16.0920	16.0921
G4	X	0.2883	0.3883	0.6911	5.8691	11.0471	16.2251	21.4031	26.5811	26.5931	31.7591	36.9371	42.1151	47.2931	52.4711	52.7739	52.8739
	Y	2.0003	2.0001	1.9996	1.9900	1.9803	1.9707	1.9611	1.9514	1.9514	1.9418	1.9322	1.9225	1.9129	1.9033	1.9027	1.9025
	Z	16.1812	16.1810	16.1804	16.1700	16.1614	16.1543	16.1490	16.1452	16.1452	16.1432	16.1427	16.1439	16.1468	16.1512	16.1515	16.1516
L3	X	0.1433	0.2432	0.5458	5.7209	10.8970	16.0741	21.2522	26.4312	26.4432	31.6112	36.7921	41.9738	47.1564	52.3399	52.6431	52.7432
	Y	0.9941	0.9934	0.9915	0.9618	0.9391	0.9233	0.9142	0.9118	0.9118	0.9157	0.9260	0.9425	0.9650	0.9934	0.9953	0.9959
	Z	16.2017	16.2015	16.2008	16.1909	16.1824	16.1755	16.1700	16.1661	16.1661	16.1637	16.1628	16.1635	16.1656	16.1693	16.1696	16.1696
L4	X	0.0792	0.1791	0.4817	5.6568	10.8329	16.0100	21.1881	26.3671	26.3791	31.5470	36.7279	41.9096	47.0923	52.2757	52.5789	52.6790
	Y	0.5495	0.5488	0.5469	0.5171	0.4944	0.4785	0.4693	0.4667	0.4667	0.4706	0.4808	0.4972	0.5197	0.5480	0.5499	0.5505
	Z	17.1018	17.1016	17.1010	17.0910	17.0825	17.0756	17.0701	17.0662	17.0662	17.0638	17.0628	17.0635	17.0656	17.0692	17.0695	17.0696
CL	X	0.0000	0.0999	0.4025	5.5776	10.7537	15.9308	21.1088	26.2878	26.2998	31.4678	36.6486	41.8303	47.0129	52.1964	52.4995	52.5996
	Y	0.0000	-0.0007	-0.0026	-0.0325	-0.0853	-0.0713	-0.0806	-0.0833	-0.0833	-0.0795	-0.0694	-0.0531	-0.0307	-0.0024	-0.0006	0.0000
	Z	16.1069	16.1067	16.1060	16.0960	16.0875	16.0805	16.0751	16.0711	16.0711	16.0687	16.0678	16.0683	16.0704	16.0741	16.0743	16.0744

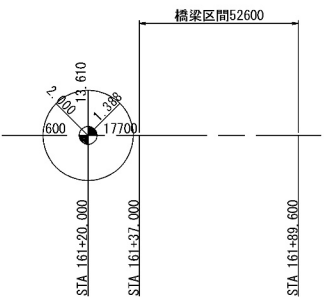
道 央 自 動 車 道			
苦小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苦小牧川橋(下り線)		
	線形図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苦小牧川橋(上り線) 線形図(その1)

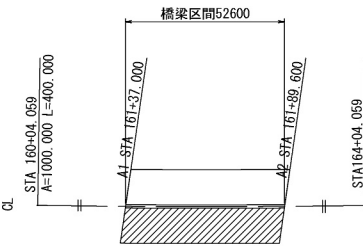
平面図 S=1:250



縦断線形 S=1:2500

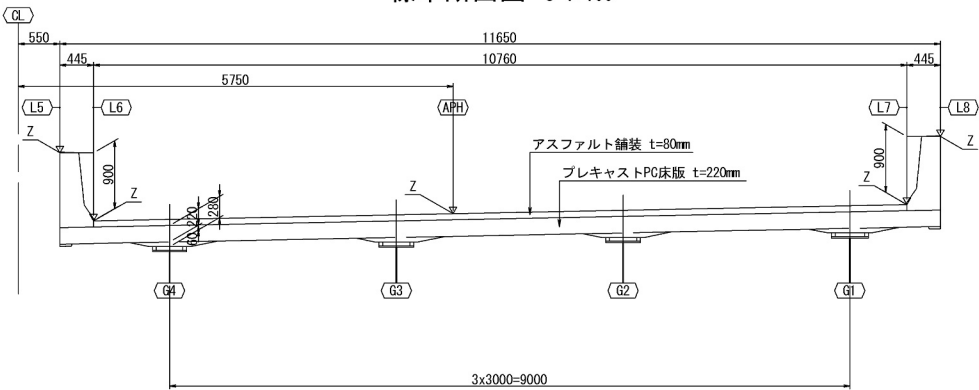


平面線形 S=1:2500

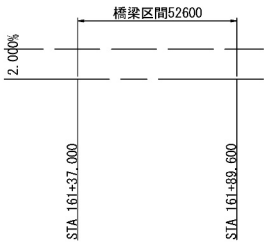


No.	STA.	X	Y	
1	160+04.059	-55468.8876	-55161.6003	A= 1000.000
2	164+04.059	-55186.2031	-54878.7603	

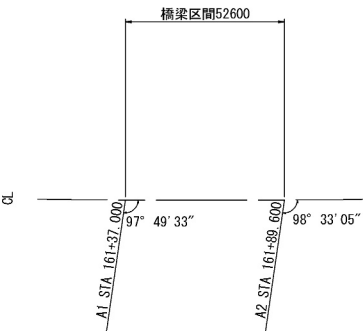
標準断面図 S=1:100



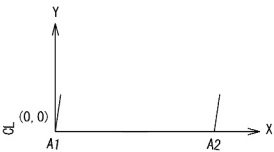
横断線形 S=1:2500



橋台配置 S=1:2500



小座標の設定



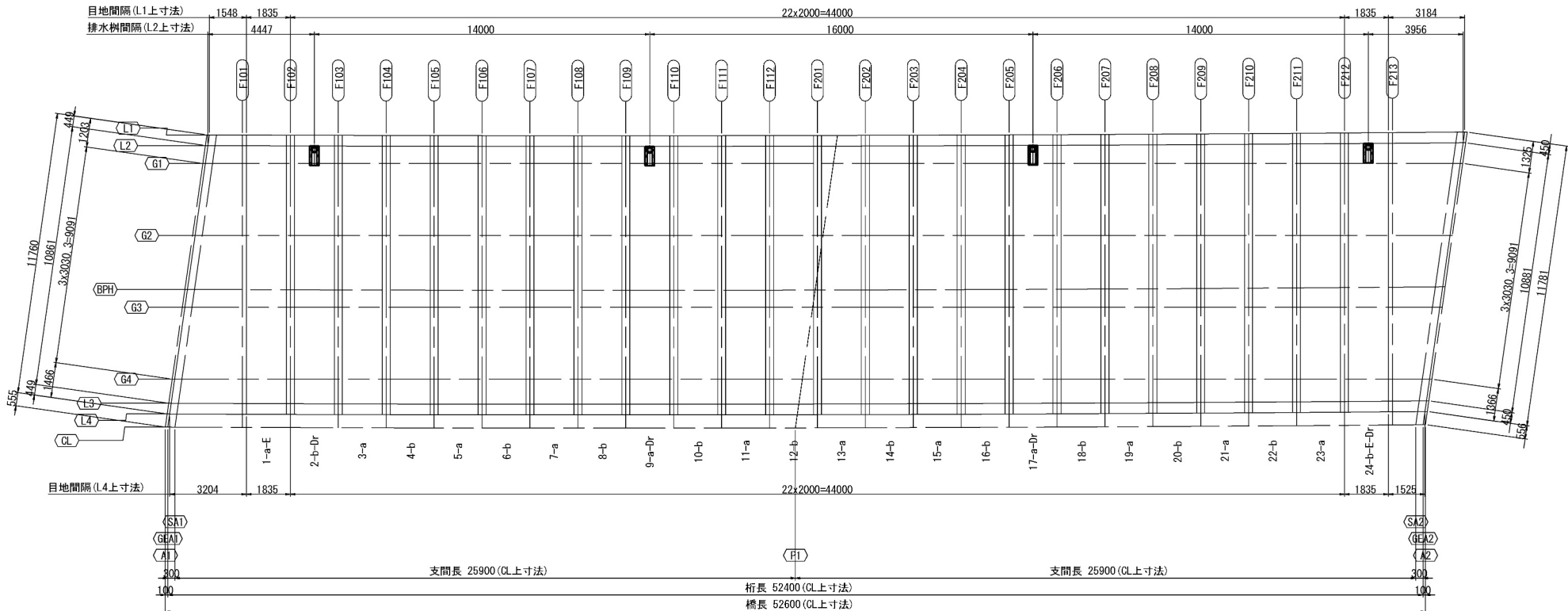
道 央 自 動 車 道				
苫小牧川橋床版取替工事				
図面の種類	苫小牧川橋(上り線) 線形図(その1)			
縮 尺	図 示	図面番号	／	
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所			

		A1	GE1	SA1	SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	P1	SW6	SW7	SW8	SW9	SA2	GE2	A2
CL	X	0.0000	0.0999	0.4025	5.5776	10.7537	15.9308	21.1088	26.2878	26.2998	31.4678	36.6486	41.8303	47.0129	52.1964	52.4995	52.5996
	Y	0.0000	-0.0007	-0.0026	-0.0325	-0.0553	-0.0713	-0.0806	-0.0833	-0.0833	-0.0795	-0.0694	-0.0531	-0.0307	-0.0024	-0.0006	0.0000
	Z	16.1069	16.1067	16.1060	16.0960	16.0875	16.0805	16.0751	16.0711	16.0711	16.0687	16.0678	16.0683	16.0704	16.0741	16.0743	16.0744
L5	X	-0.0792	0.0207	0.3233	5.4984	10.6745	15.8515	21.0296	26.2086	26.2206	31.3885	36.5693	41.7510	46.9336	52.1170	52.4202	52.5203
	Y	-0.5495	-0.5501	-0.5521	-0.5821	-0.6050	-0.6211	-0.6305	-0.6333	-0.6333	-0.6296	-0.6196	-0.6034	-0.5811	-0.5529	-0.5511	-0.5505
	Z	16.9119	16.9117	16.9111	16.9011	16.8925	16.8855	16.8800	16.8761	16.8736	16.8736	16.8727	16.8732	16.8753	16.8789	16.8792	16.8792
L6	X	-0.1433	-0.0433	0.2593	5.4343	10.6104	15.7874	20.9654	26.1444	26.1564	31.3243	36.5051	41.6868	46.8694	52.0529	52.3560	52.4561
	Y	-0.9941	-0.9947	-0.9967	-1.0268	-1.0498	-1.0660	-1.0754	-1.0783	-1.0783	-1.0747	-1.0647	-1.0486	-1.0264	-0.9983	-0.9965	-0.9959
	Z	16.0121	16.0118	16.0112	16.0012	15.9926	15.9856	15.9801	15.9761	15.9761	15.9736	15.9727	15.9732	15.9753	15.9788	15.9791	15.9792
G4	X	-0.2840	-0.1840	0.1188	5.2968	10.4748	15.6528	20.8308	26.0088	26.0208	31.1868	36.3648	41.5428	46.7208	51.8988	52.2016	52.3016
	Y	-1.9704	-1.9706	-1.9712	-1.9808	-1.9904	-2.0001	-2.0097	-2.0193	-2.0194	-2.0290	-2.0386	-2.0482	-2.0579	-2.0675	-2.0680	-2.0682
	Z	16.0319	16.0317	16.0310	16.0205	16.0117	16.0045	15.9989	15.9950	15.9950	15.9928	15.9921	15.9931	15.9958	16.0001	16.0004	16.0005
G3	X	-0.7163	-0.6163	-0.3135	4.8645	10.0425	15.2205	20.3985	25.5765	25.5885	30.7545	35.9325	41.1105	46.2885	51.4665	51.7693	51.8693
	Y	-4.9696	-4.9698	-4.9704	-4.9800	-4.9896	-4.9993	-5.0089	-5.0185	-5.0186	-5.0282	-5.0378	-5.0474	-5.0571	-5.0667	-5.0672	-5.0674
	Z	16.0928	16.0926	16.0919	16.0813	16.0723	16.0650	16.0593	16.0553	16.0553	16.0529	16.0521	16.0530	16.0555	16.0596	16.0599	16.0600
APH	X	-0.8280	-0.7280	-0.4254	4.7495	9.9254	15.1023	20.2802	25.4591	25.4711	30.6389	35.8196	41.0011	46.1836	51.3669	51.6701	51.7702
	Y	-5.7446	-5.7453	-5.7473	-5.7783	-5.8022	-5.8192	-5.8296	-5.8333	-5.8333	-5.8305	-5.8214	-5.8061	-5.7848	-5.7575	-5.7557	-5.7551
	Z	16.1085	16.1083	16.1077	16.0975	16.0887	16.0815	16.0758	16.0717	16.0716	16.0690	16.0678	16.0681	16.0700	16.0734	16.0736	16.0737
仮想主桁	X	-0.9324	-0.8324	-0.5296	4.6484	9.8264	15.0044	20.1824	25.3604	25.3724	30.5384	35.7164	40.8944	46.0724	51.2504	51.5532	51.6532
	Y	-6.4692	-6.4694	-6.4700	-6.4796	-6.4892	-6.4989	-6.5085	-6.5181	-6.5182	-6.5278	-6.5374	-6.5470	-6.5567	-6.5663	-6.5668	-6.5670
	Z	16.1233	16.1230	16.1224	16.1117	16.1026	16.0953	16.0895	16.0854	16.0854	16.0830	16.0821	16.0829	16.0854	16.0894	16.0897	16.0898
G2	X	-1.1485	-1.0485	-0.7457	4.4323	9.6103	14.7883	19.9662	25.1442	25.1562	30.3222	35.5002	40.6782	45.8562	51.0342	51.3370	51.4370
	Y	-7.9688	-7.9690	-7.9696	-7.9792	-7.9888	-7.9985	-8.0081	-8.0177	-8.0178	-8.0274	-8.0370	-8.0466	-8.0563	-8.0659	-8.0664	-8.0666
	Z	16.1537	16.1535	16.1528	16.1421	16.1330	16.1255	16.1197	16.1156	16.1155	16.1130	16.1121	16.1129	16.1152	16.1192	16.1195	16.1196
G1	X	-1.5808	-1.4808	-1.1780	4.0000	9.1780	14.3560	19.5340	24.7120	24.7240	29.8900	35.0680	40.2460	45.4240	50.6020	50.9048	51.0048
	Y	-10.9680	-10.9682	-10.9688	-10.9784	-10.9881	-10.9977	-11.0073	-11.0169	-11.0170	-11.0266	-11.0362	-11.0458	-11.0555	-11.0651	-11.0656	-11.0658
	Z	16.2147	16.2144	16.2137	16.2029	16.1937	16.1861	16.1801	16.1758	16.1758	16.1732	16.1721	16.1727	16.1750	16.1788	16.1791	16.1792
L7	X	-1.6926	-1.5927	-1.2901	3.5847	9.0604	14.2372	19.4149	24.5936	24.6056	29.7732	34.9538	40.1352	45.3175	50.5007	50.8038	50.9039
	Y	-11.7438	-11.7445	-11.7466	-11.7787	-11.8037	-11.8219	-11.8333	-11.8381	-11.8381	-11.8364	-11.8284	-11.8141	-11.7938	-11.7675	-11.7558	-11.7552
	Z	16.2304	16.2302	16.2295	16.2191	16.2102	16.2027	16.1968	16.1923	16.1923	16.1894	16.1880	16.1881	16.1897	16.1928	16.1930	16.1931
L8	X	-1.7567	-1.6568	-1.3542	3.8206	8.9963	14.1731	19.3508	24.5295	24.5415	29.7091	34.8896	40.0711	45.2534	50.4365	50.7396	50.8398
	Y	-12.1884	-12.1891	-12.1912	-12.2233	-12.2485	-12.2667	-12.2782	-12.2831	-12.2831	-12.2815	-12.2735	-12.2594	-12.2391	-12.2129	-12.2112	-12.2106
	Z	17.1306	17.1303	17.1297	17.1192	17.1103	17.1028	17.0968	17.0924	17.0924	17.0894	17.0880	17.0881	17.0896	17.0927	17.0929	17.0930

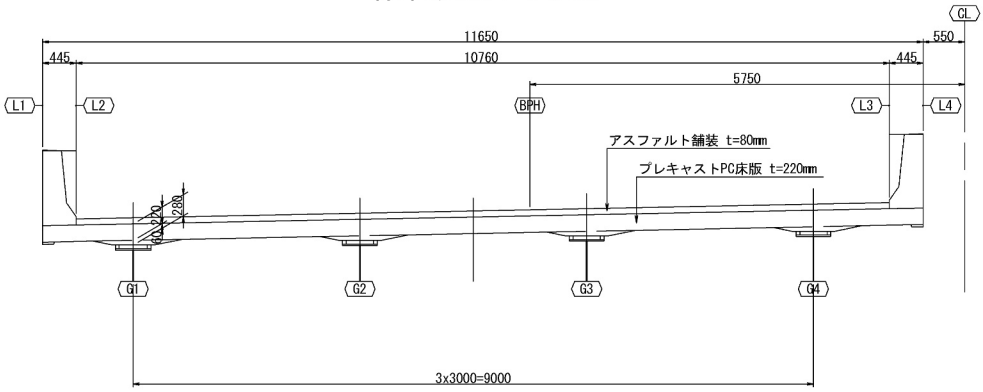
道 央 自 動 車 道			
苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋（上り線） 線形図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苦小牧川橋(下り線) プレキャスト床版割付図

平面图 S=1:250



標準断面図 S=1:100



パネル名称ルール

1 - a - D

パネル番号

パネルタイプ

パネルタイプ

a: ループ継手の基本配置

b: a の対タイプ

E: 端部打ち下ろし版

Dr:排水樹設置版

PCプレキャスト床版タイプ表

パネルタイプ	床版番号	製作枚数
標準版-a	3, 5, 7, 11, 13, 15, 19, 21, 23	9
標準版-b	4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22	10
標準版(排水樹設置)-a-Dr	9, 17	2
標準版(排水樹設置)-b-Dr	2	1
端部打ち下ろし版-a-E	1	1
端部打ち下ろし版-b-E		0
端部打ち下ろし版(排水樹設置)-a-E-Dr		0
端部打ち下ろし版(排水樹設置)-b-E-Dr	24	1

プレキャストPC床版工 数量表

項 目	仕様・形状	対象	単位	数量	パネル番号
プレキャストＰＣ床版工 プレキャストＰＣ床版の製作日１	標準版	下り	枚	19	3～8,10～16,18～23
		上り	枚	19	3～8,10～16,18～23
		合計	枚	38	
プレキャストＰＣ床版工 プレキャストＰＣ床版の製作日２	排水樹設置版	下り	枚	3	2,9,17
		上り	枚	3	2,9,17
		合計	枚	6	
プレキャストＰＣ床版工 プレキャストＰＣ床版の製作日３	打ち下ろし版	下り	枚	1	1
		上り	枚	1	1
		合計	枚	2	
プレキャストＰＣ床版工 プレキャストＰＣ床版の製作日４	打ち下ろし版 (排水樹設置)	下り	枚	1	24
		上り	枚	1	24
		合計	枚	2	

プレキャストPC床版工 数量表

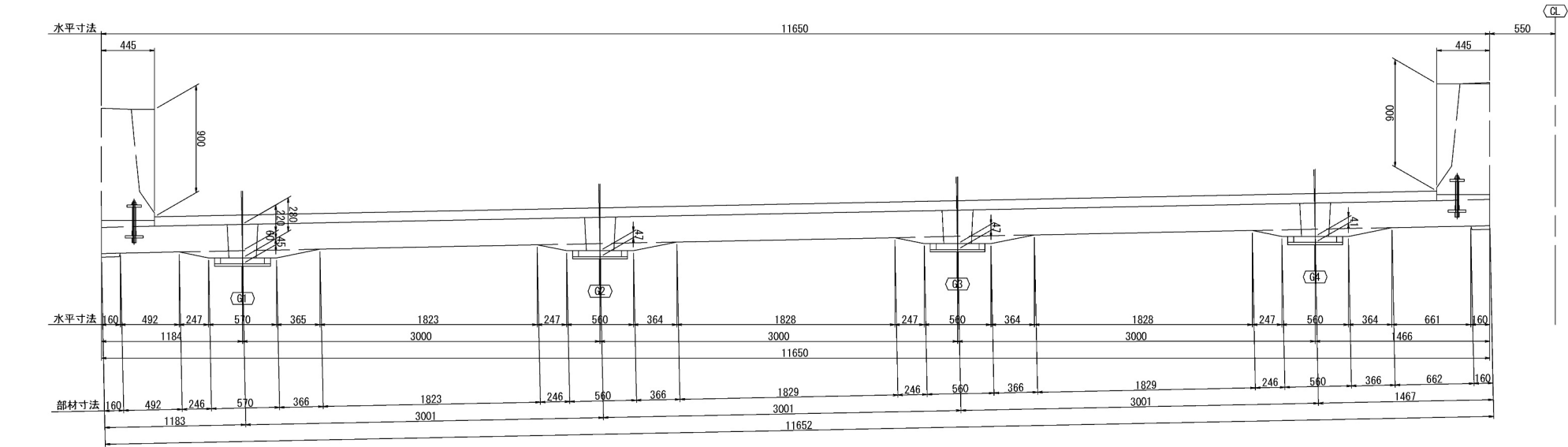
項 目	単位	数 量			備 考
		下り	上り	合計	
プレキャストＰＣ床版工 プレキャストＰＣ床版の築設B	枚	24	24	48	プレキャストＰＣ床版の製作 B1～B4

道央自動車道			
苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋(下り線) プレキャストPC床版割付図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地味JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苫小牧川橋(下り線) プレキャスト構造図(その1)

(標準版)

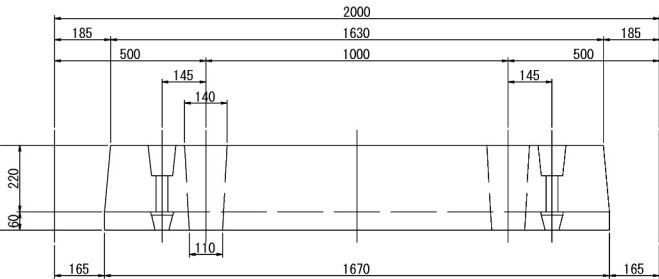
断面図 S=1:50
(F204)



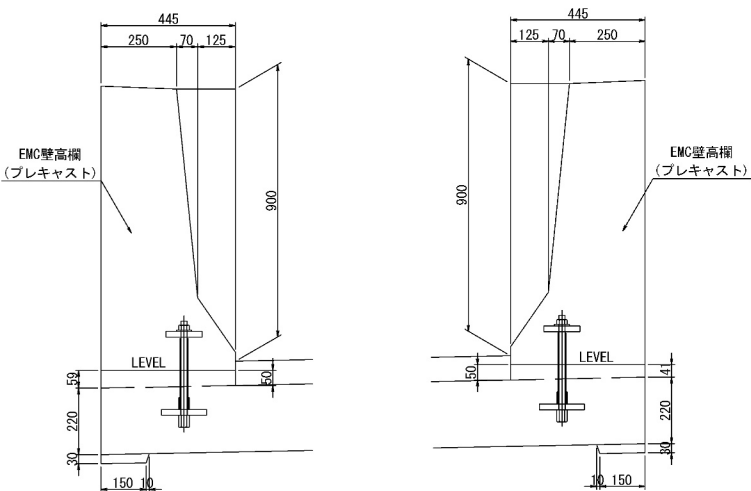
側面図 S=1:25
支間中央



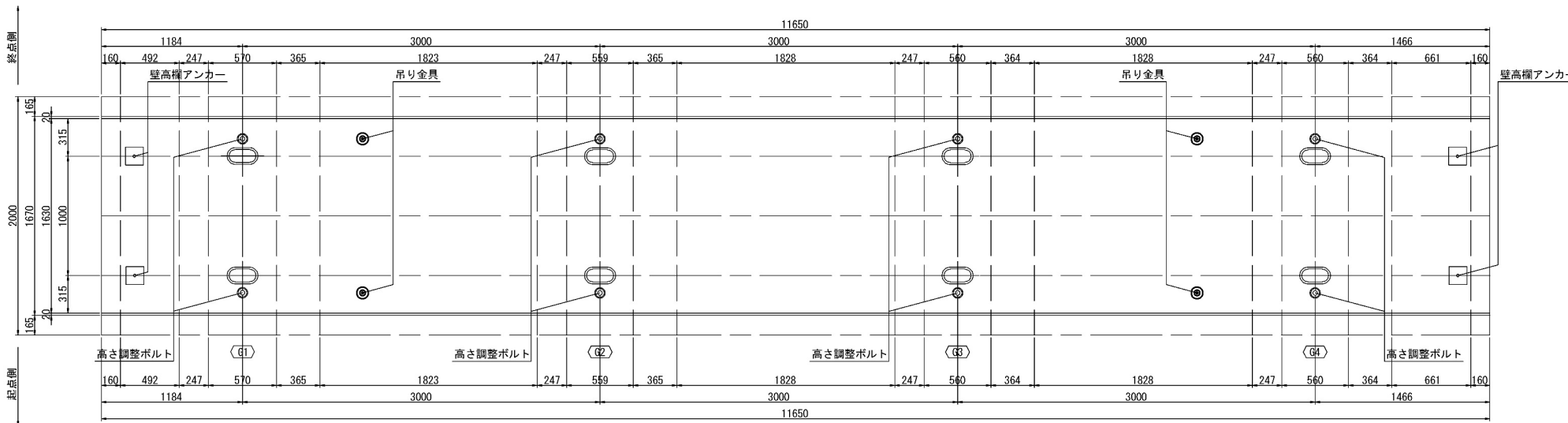
支点部



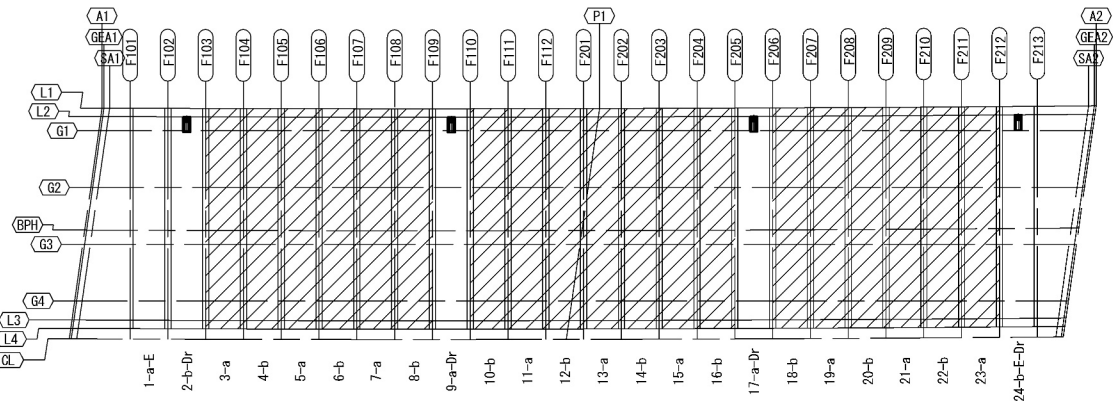
壁高欄詳細図 S=1:25



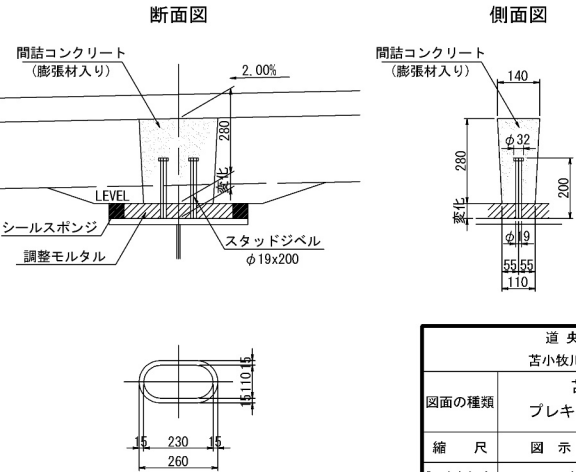
平面図 S=1:50



位置図 S=1:400



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25



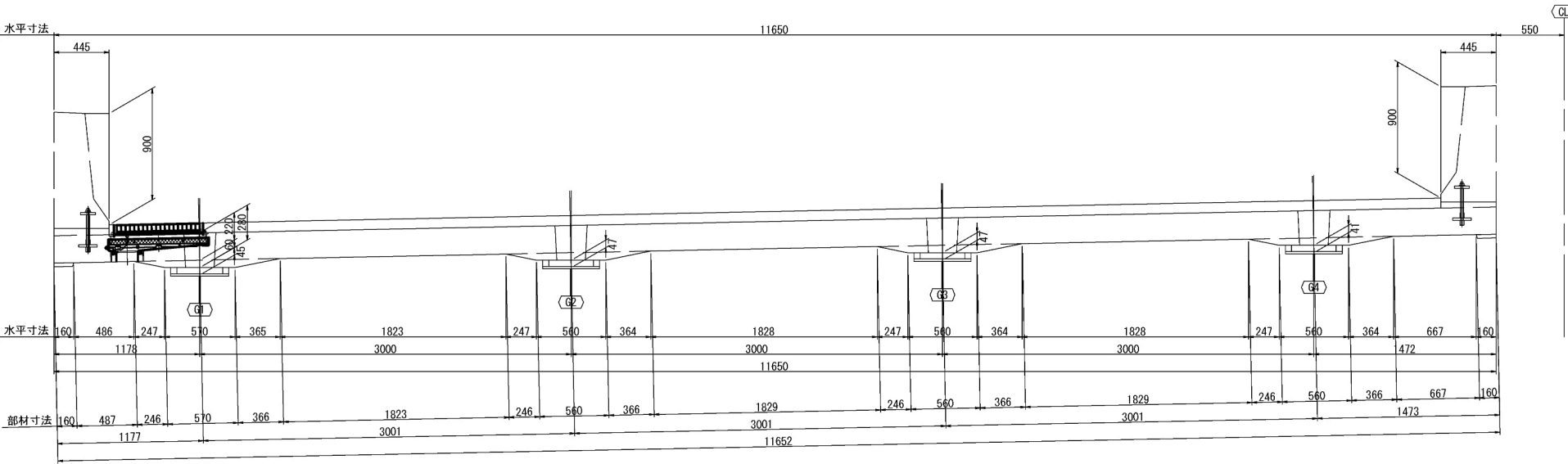
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋(下り線) プレキャスト床版構造図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	北広島管理事務所		

苫小牧川橋(下り線) プレキャスト構造図(その2)

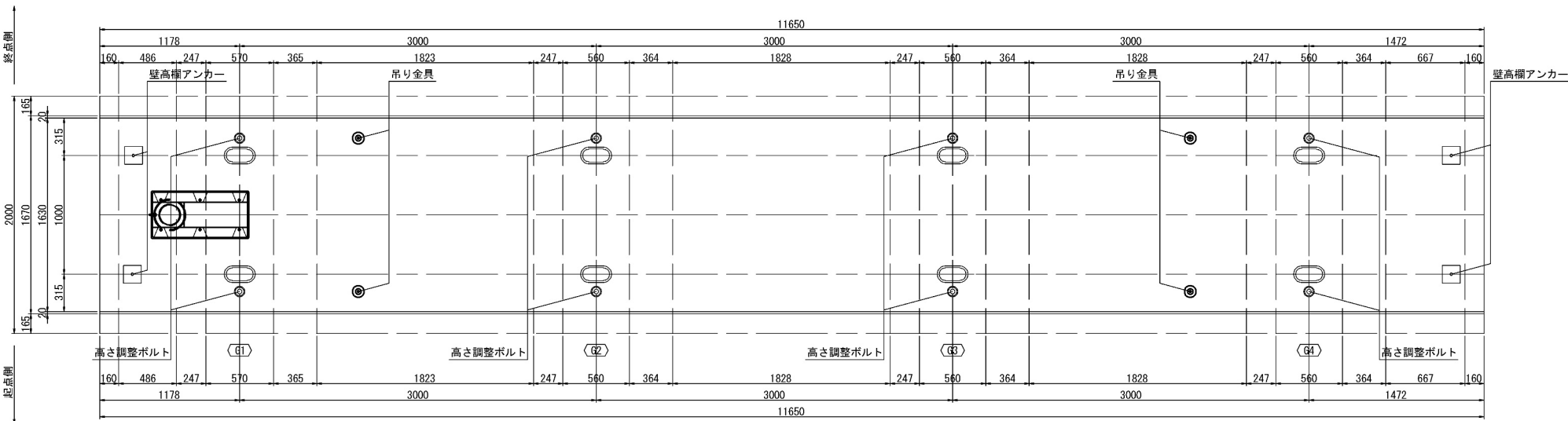
(排水桝設置版)

断面図 S=1:50

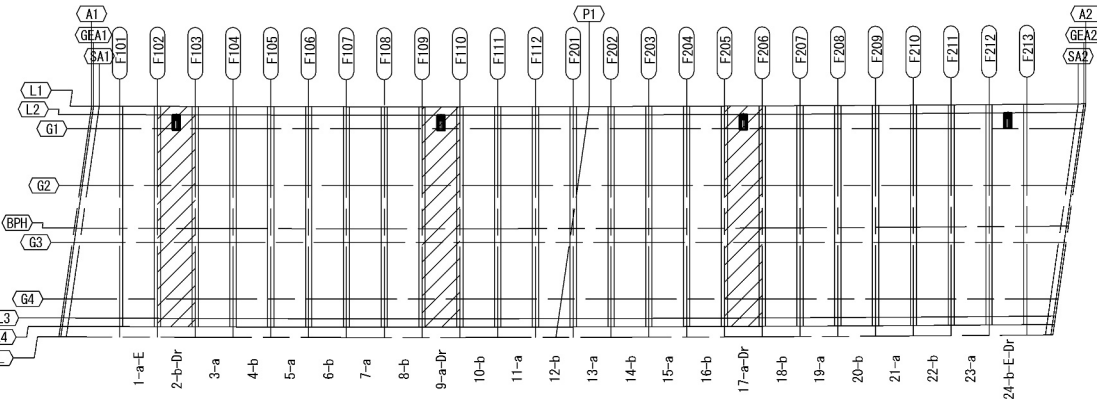
(F102)



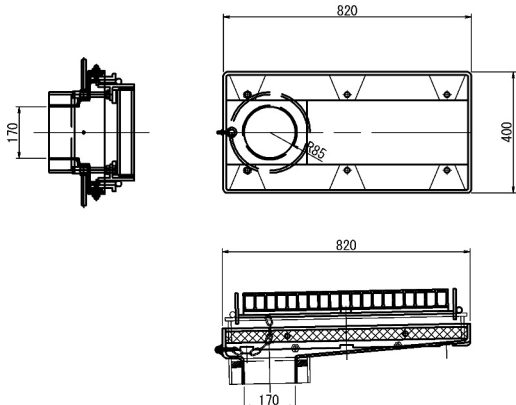
平面図 S=1:50



位置図 S=1:400

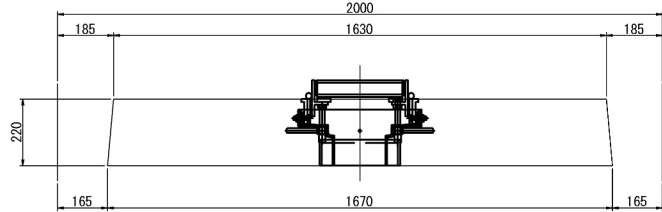


排水桝詳細図 S=1:25

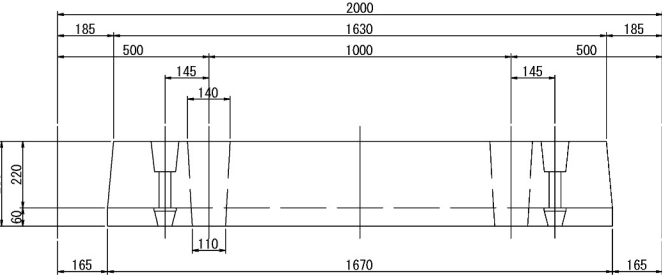


側面図 S=1:25

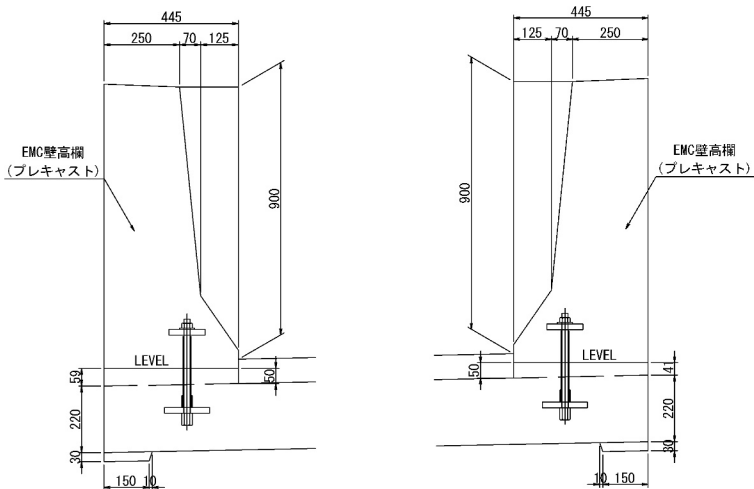
支間中央・排水桝設置箇所



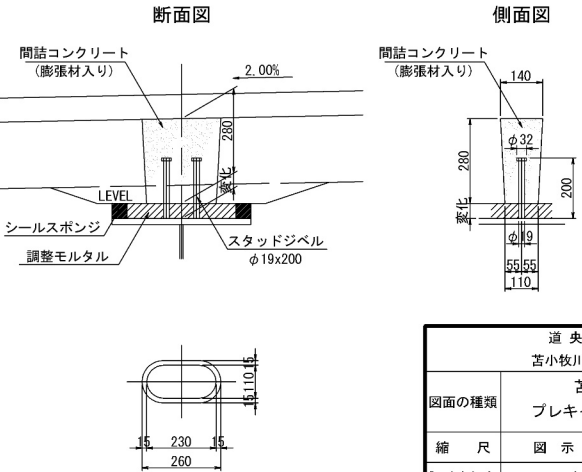
支点部



壁高欄詳細図 S=1:25



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25

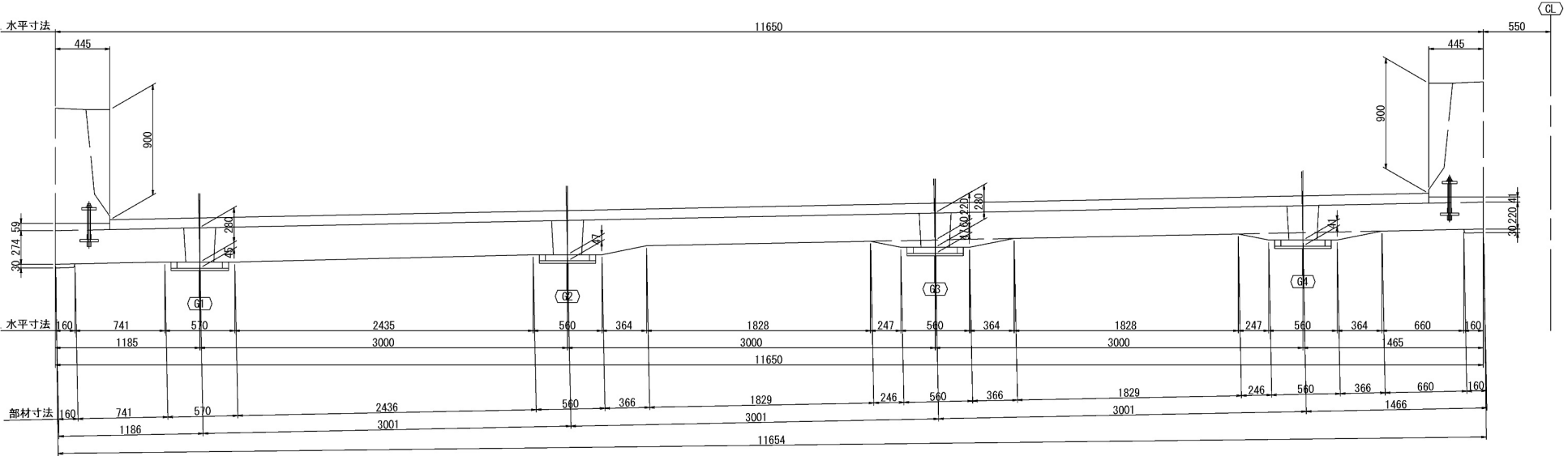


道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋(下り線) プレキャスト床版構造図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

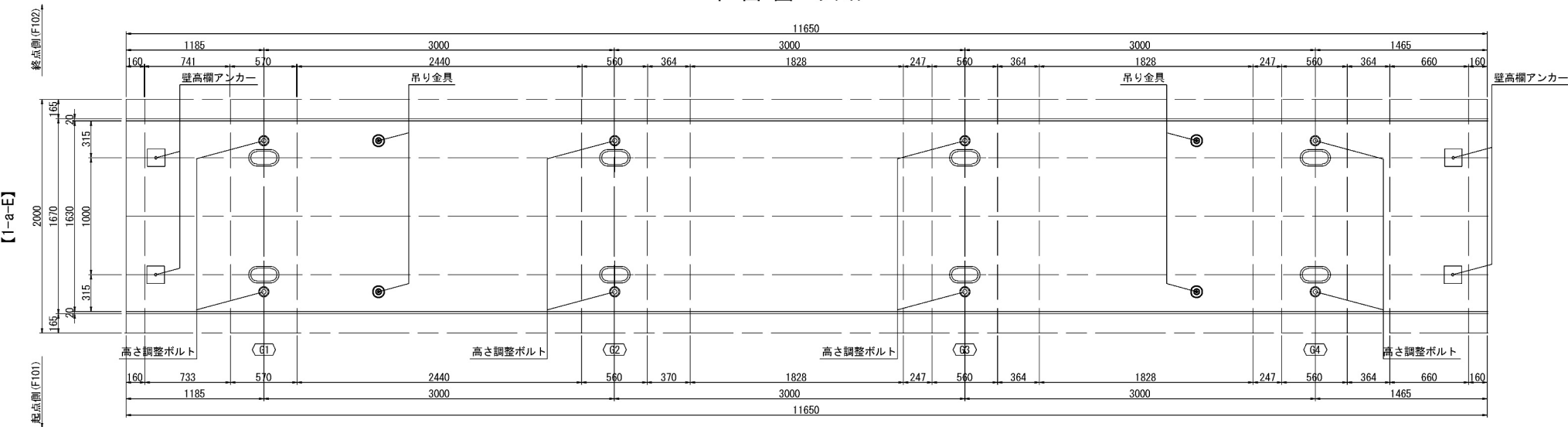
苫小牧川橋(下り線) プレキャスト構造図(その3)

(打下し版)

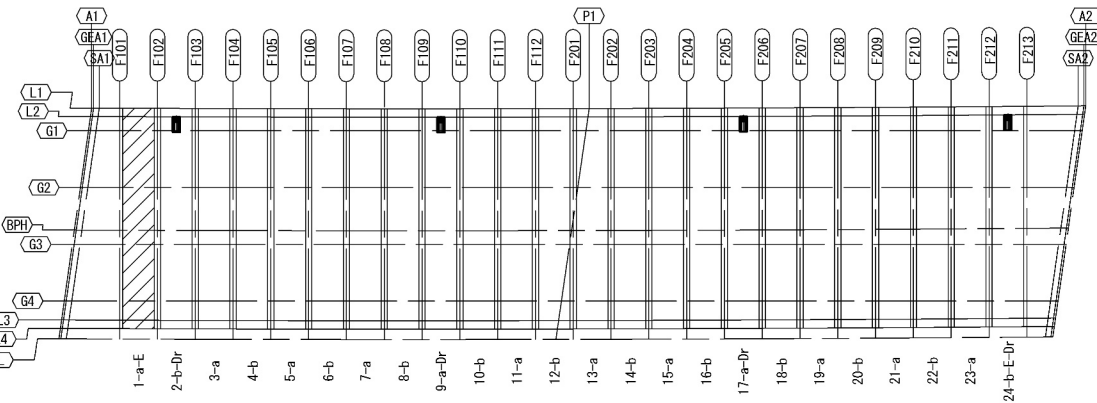
断面図 S=1:50



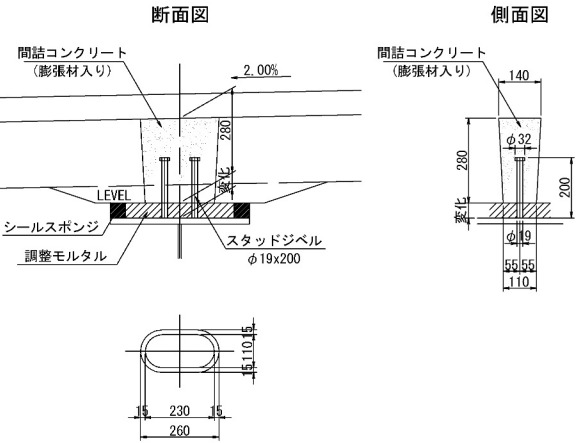
平面図 S=1:50



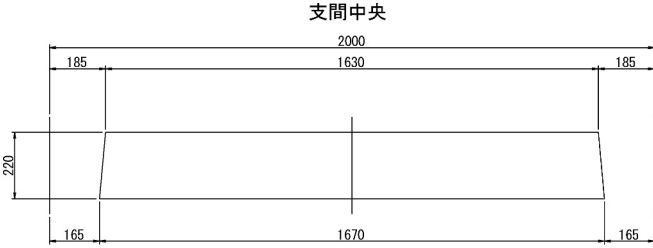
位置図 S=1:400



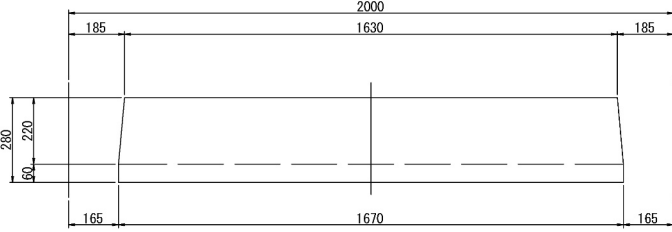
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25



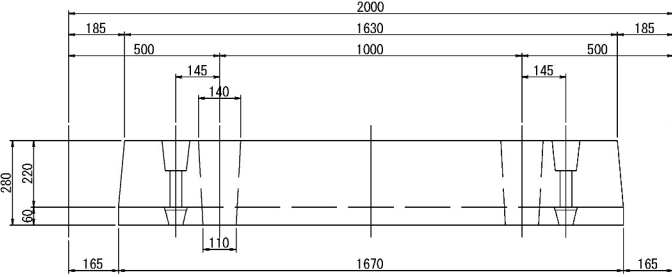
側面図 S=1:25



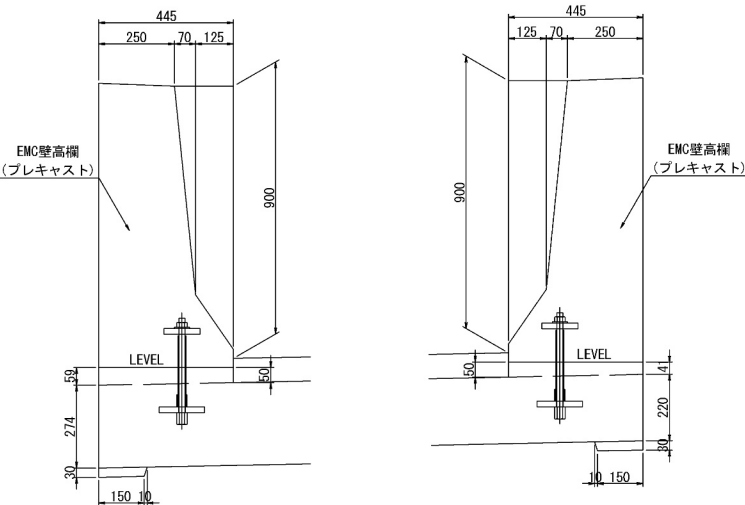
支間中央 (G1-G2径間)



支点部



壁高欄詳細図 S=1:25

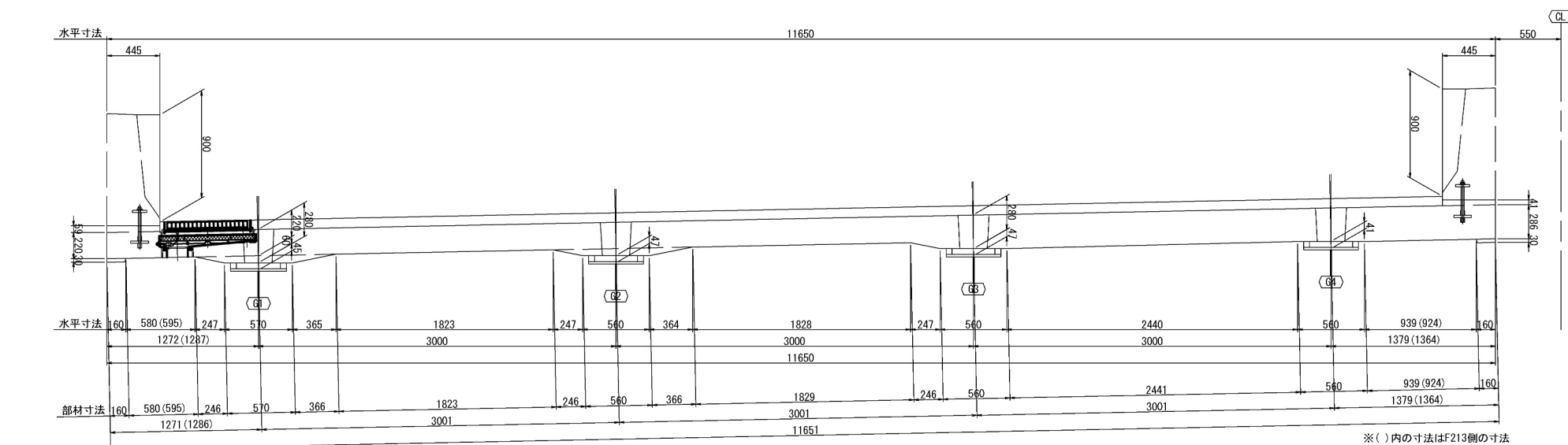


道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋(下り線) プレキャスト床版構造図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

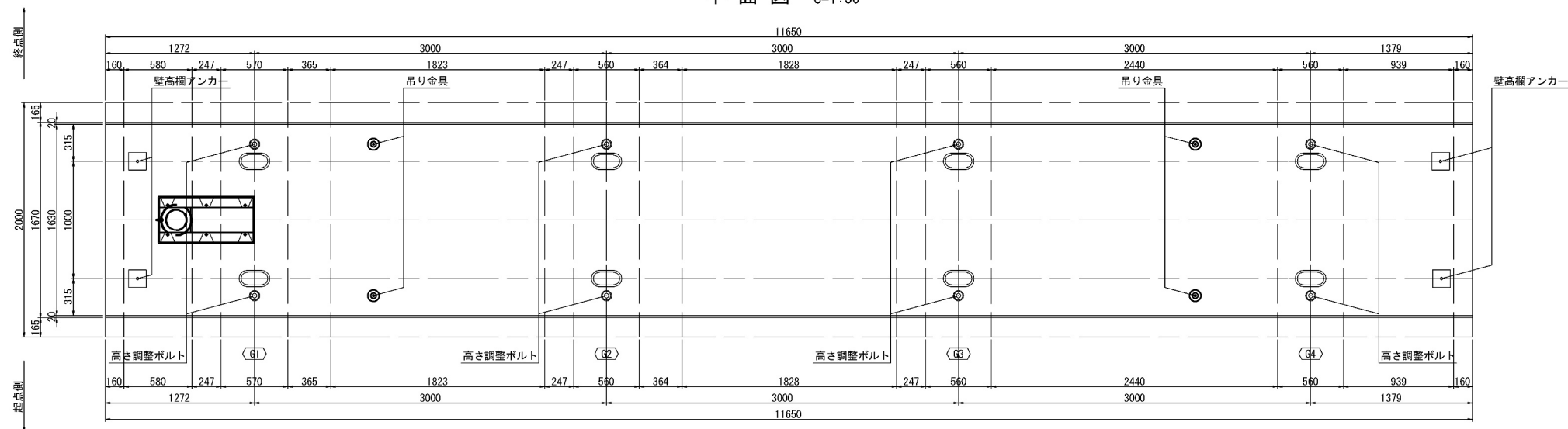
苦小牧川橋(下り線) プレキャスト構造図(その4)

(排水桝付き打下し版

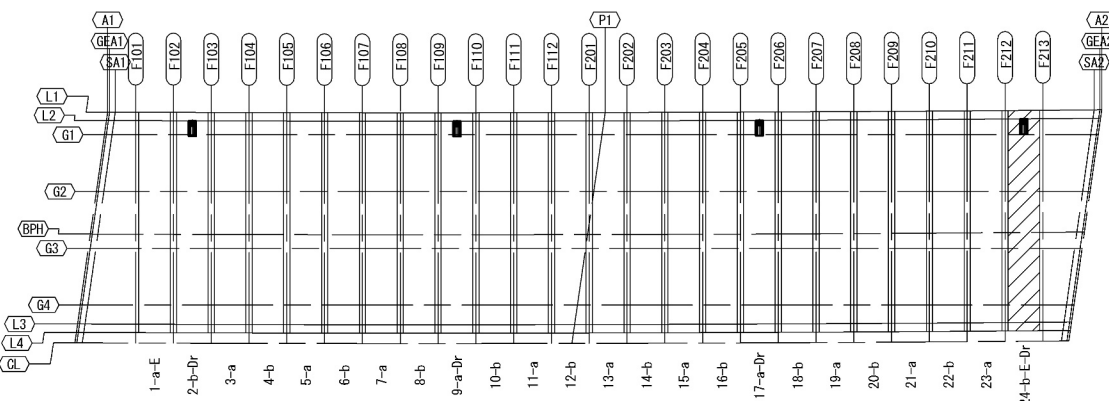
断面図 S=1:5



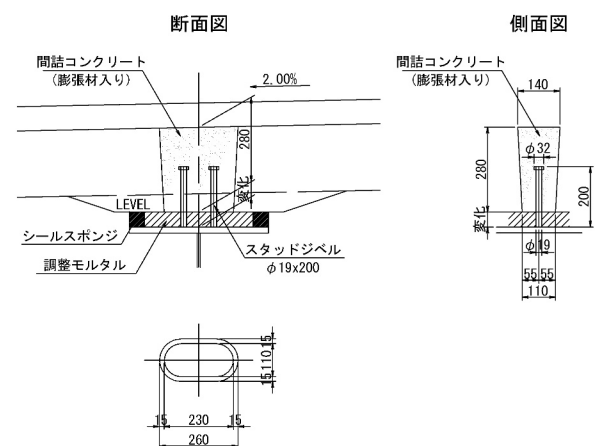
平面图 S=1:5



位置図 S=1:40

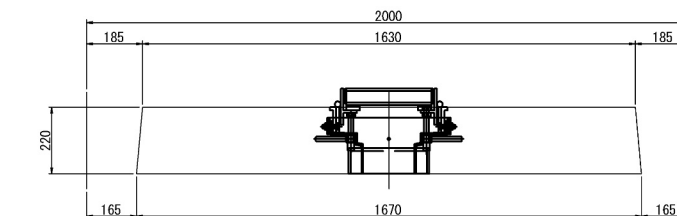


スタッドジベル用孔詳細図 S=1:2

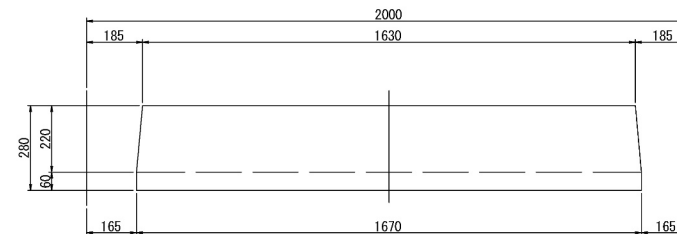


側面図 S=1:2

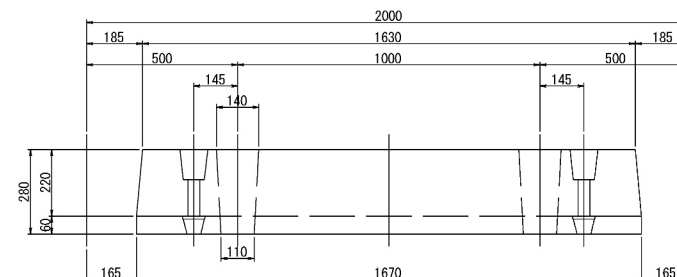
支間中央・排水柵設置箇所



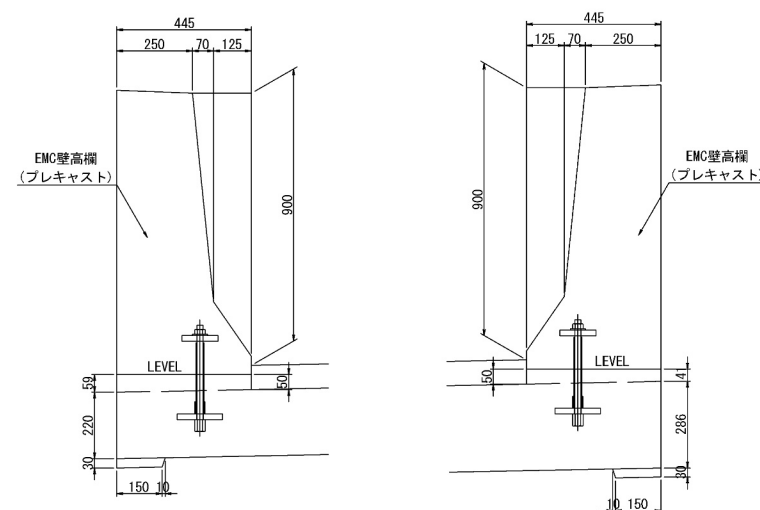
支間中央 (G1-G2径間)



支点



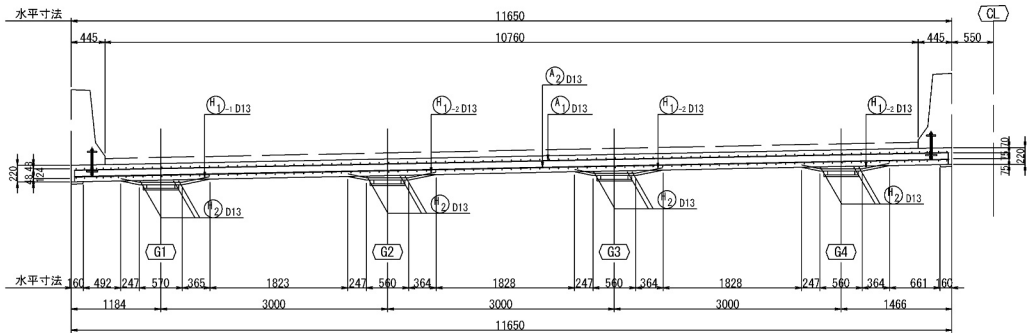
壁高欄詳細図 S=1:2



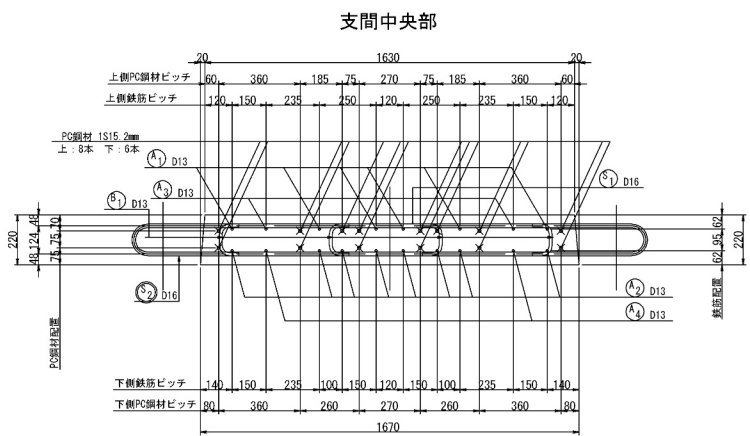
道 央 自 動 車 道 吉小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	吉小牧川橋(下り線) プレキャスト床版構造図(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

[標準版]

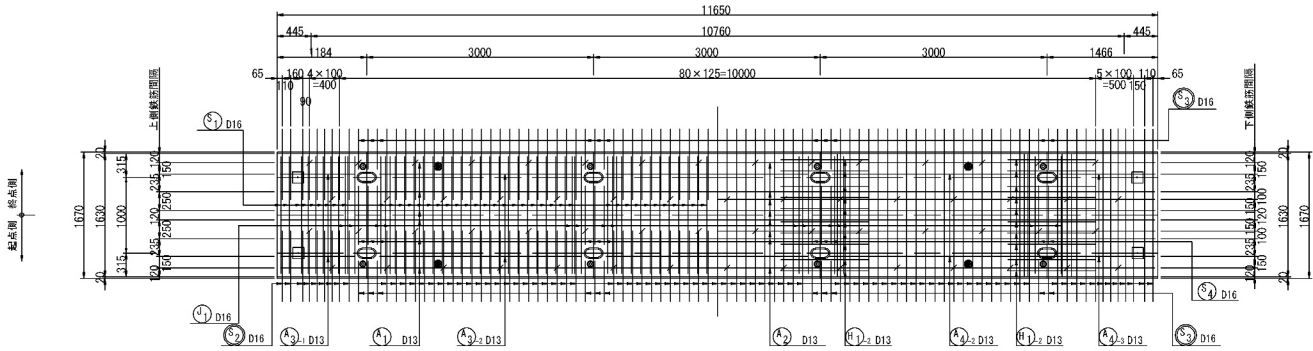
側面図



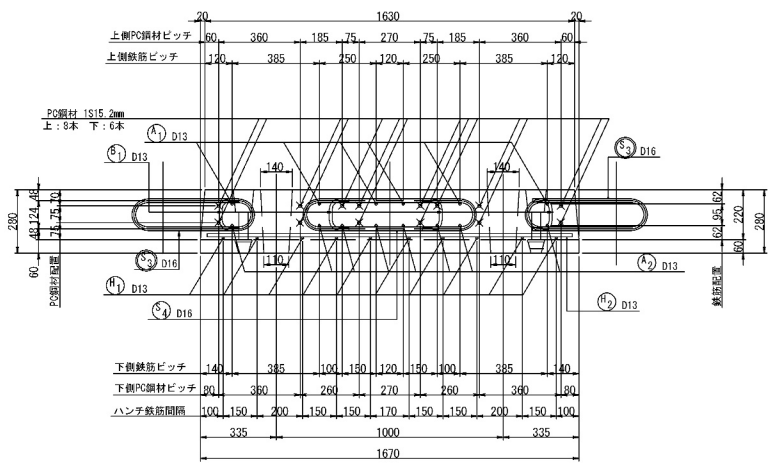
断面図 S=1:30



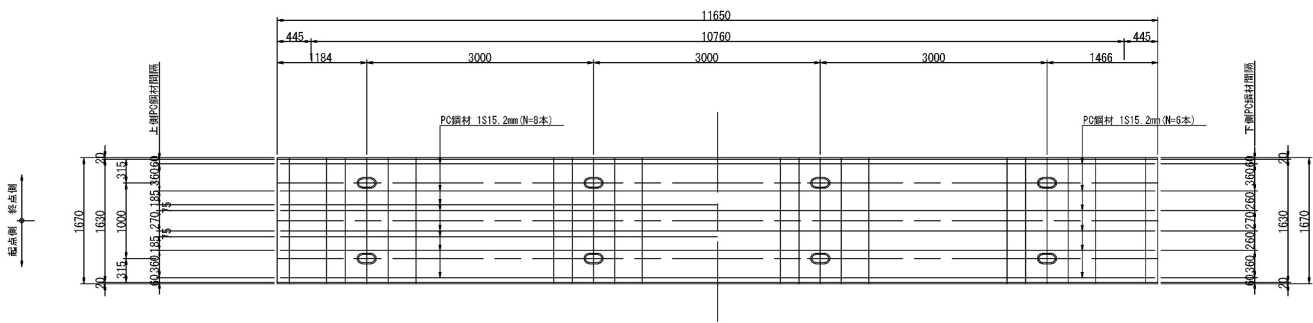
平面図



支点部 (鋼桁上)

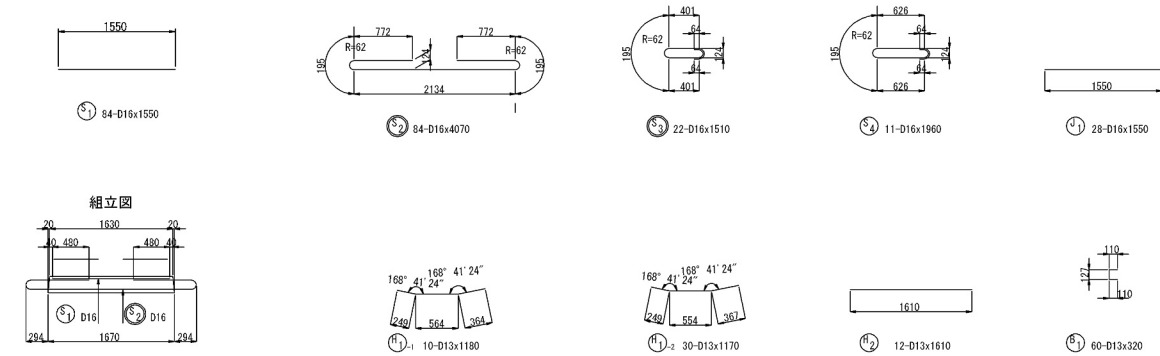


PC鋼材配置図

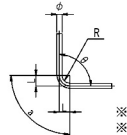


鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の○はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。



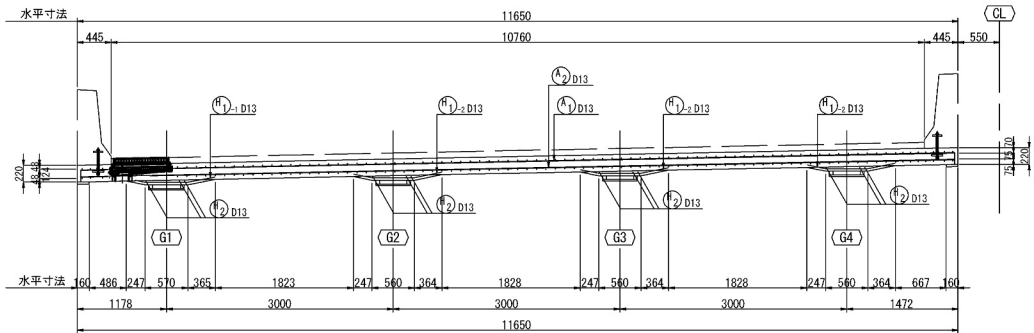
鉄筋加工寸法表

					
主筋 ΔL=2xL-a ※ 157.5° 以上は、ΔL=0とする。 ※ 曲げ半径は鉄筋中心とする。					
径	θ ≤ 90° R=3.0φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=90° (88.8° ~ 112.5°)	θ=135° (112.5° ~ 157.5°)	
D13	39	71.5	a	a	ΔL
D16	48	88	75	21	69

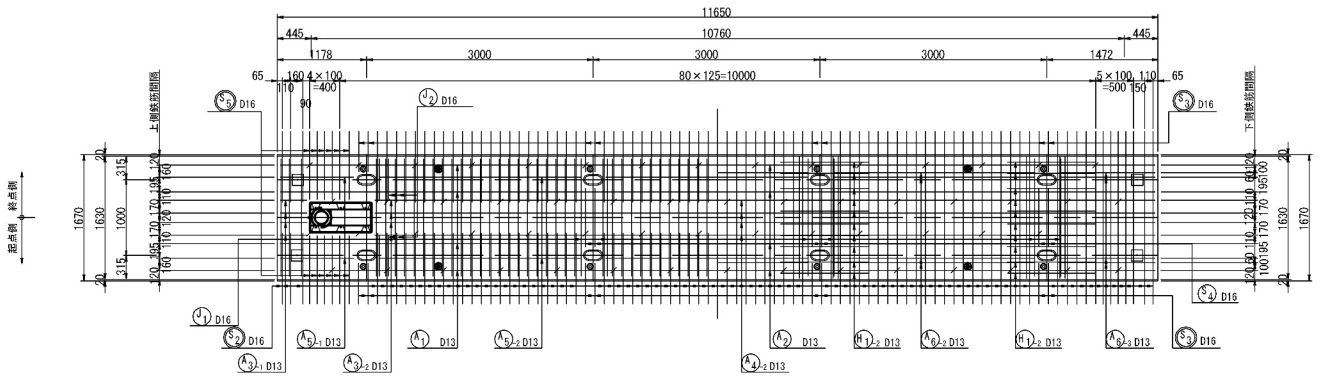
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋(下り線) プレキャストP C床版配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	北広島管理事務所		

[排水樹設置版]

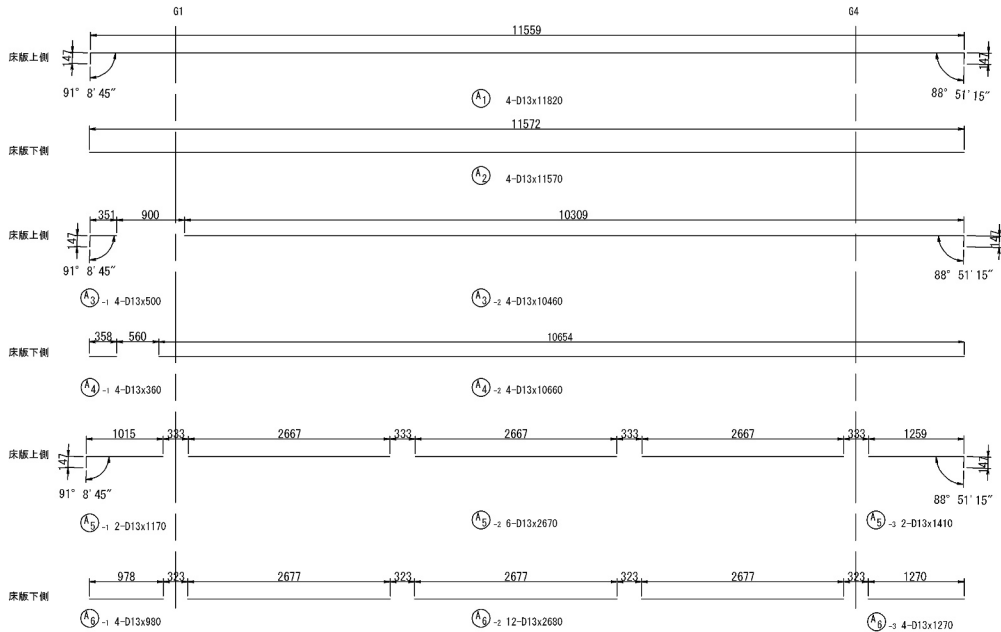
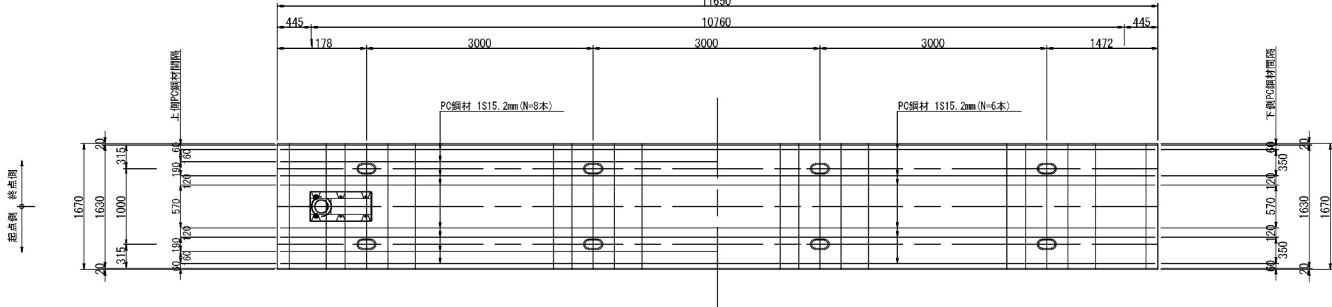
側面図



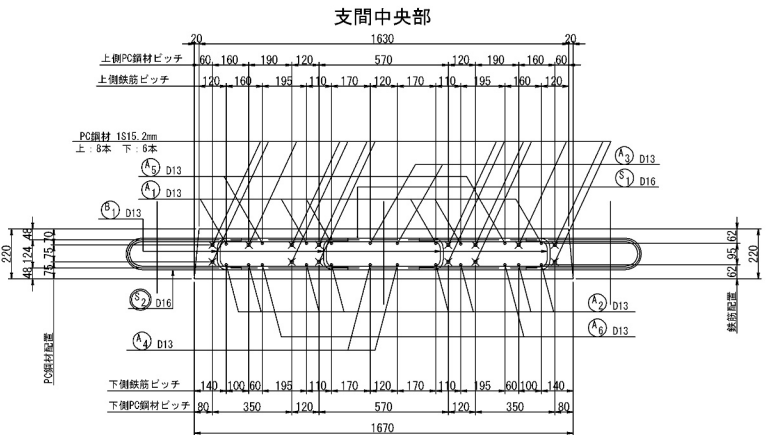
平面図



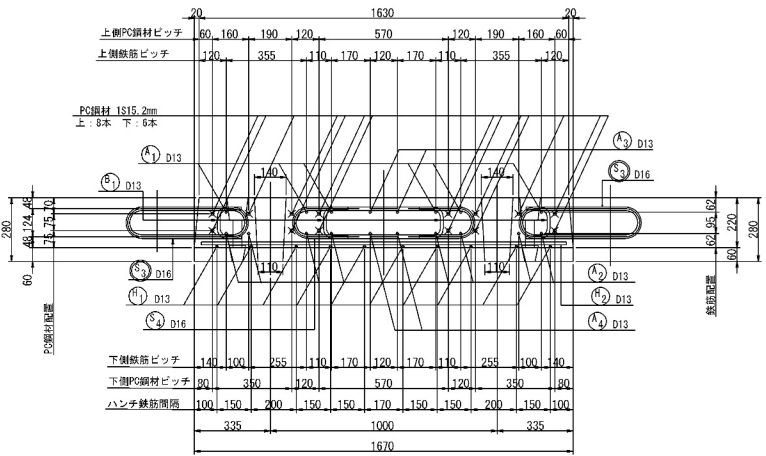
PC鋼材配置図



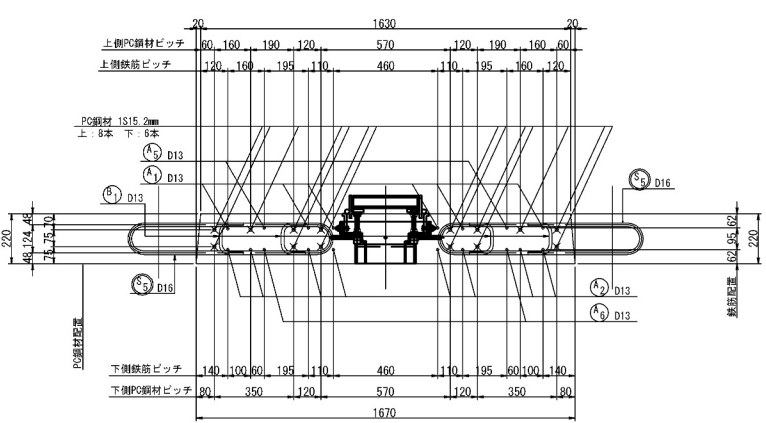
断面図 S=1:30



支点部(鋼桁上)

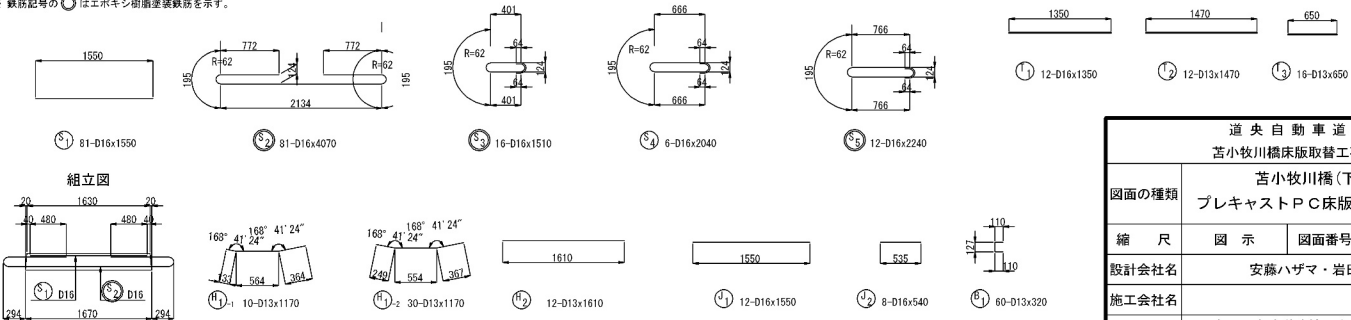


排水樹設置部

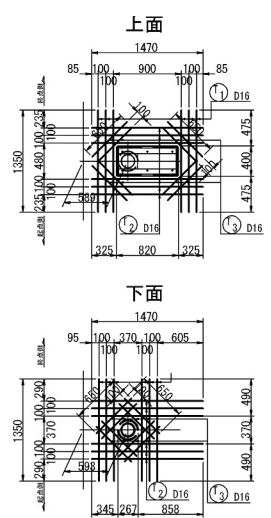


鉄筋加工図

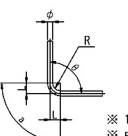
※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の○はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。



排水樹補強鉄筋配筋図



鉄筋加工寸法表

					
主筋 $\Delta L = 2 \times L - a$					
※ 157.5° 以上は、 $\Delta L = 0$ とする。 ※ 曲げ半径は鉄筋中心とする。					
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ	$\theta > 90^\circ$ R=5.5φ	$\theta = 90^\circ$ (88.8° ~ 112.5°)	$\theta = 135^\circ$ (112.5° ~ 157.5°)	
	a	ΔL	a	ΔL	
D13	39	71.5	61	17	56
D16	48	88	75	21	69

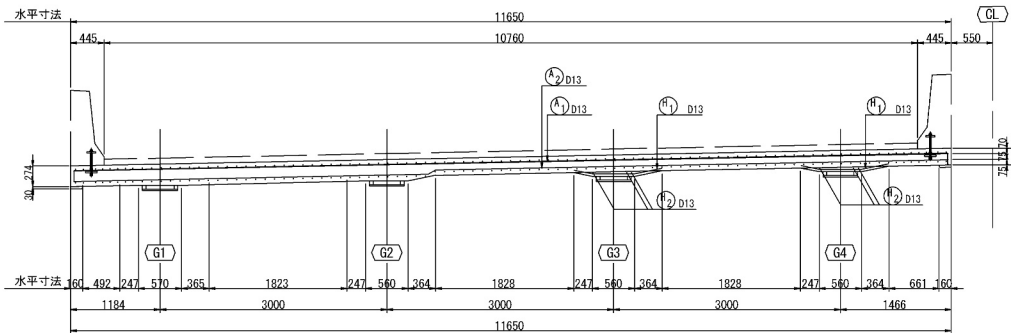
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋(下り線) プレキャストPC床版配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苦小牧川橋(下り線) プレキャストP C床版配筋図(その3)

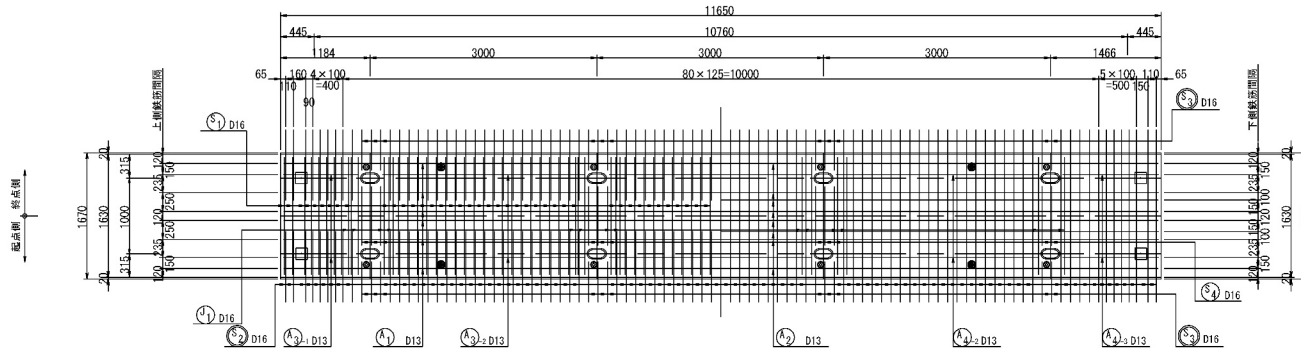
S=1 : 100

[打下し版]

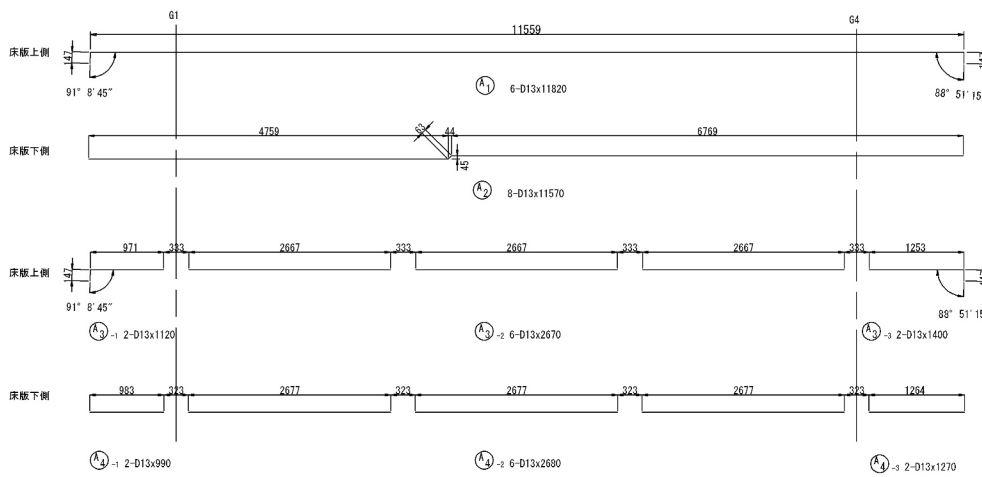
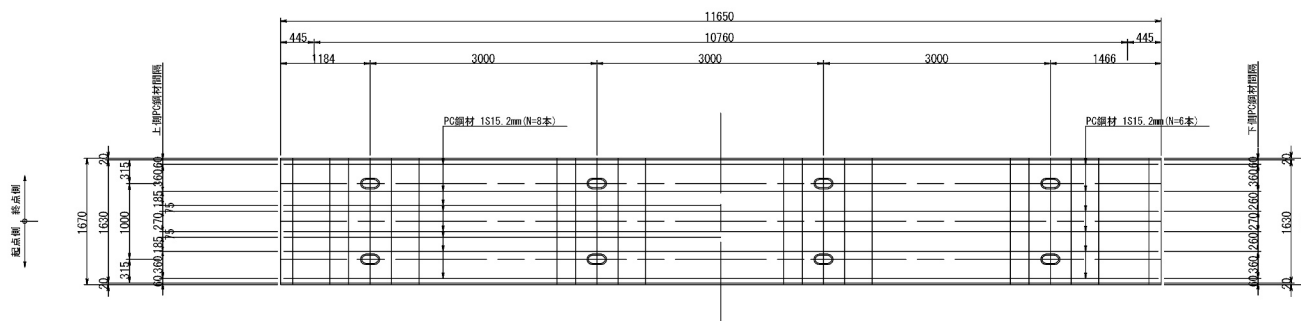
側面図



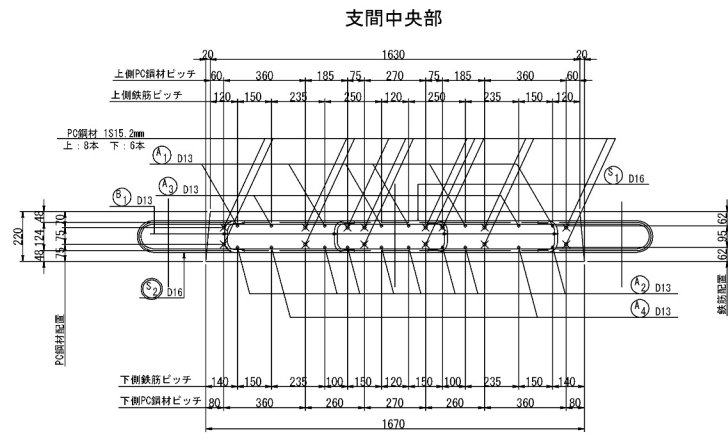
平面图



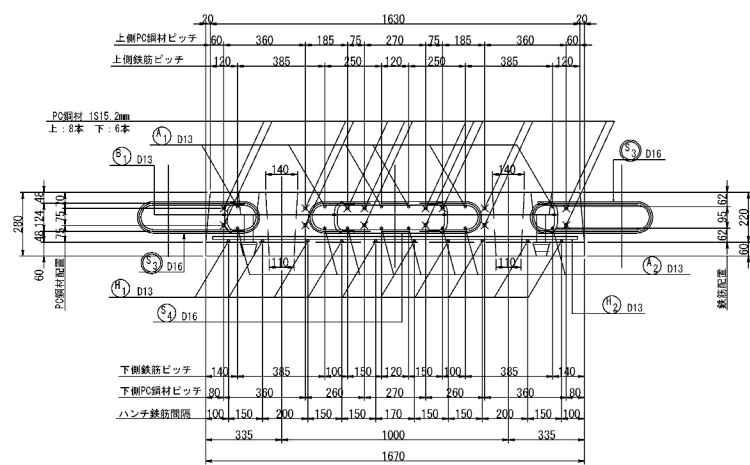
PC鋼材配置図




断面図 S=1:3

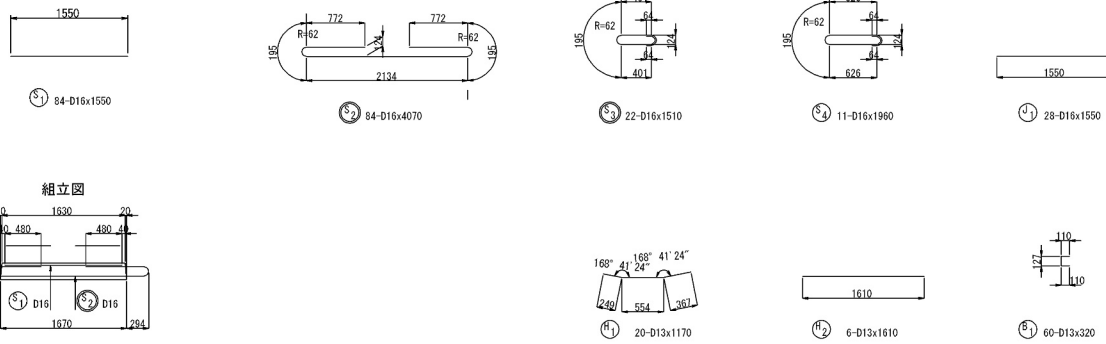


支点部（鋼桁上

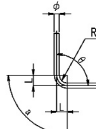


鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の  はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。



鉄筋加工寸法表



主筋
 $\Delta l = 2 \times L - a$

※ 157.5° 以上は、 $\Delta l = 0$ とする。
 ※ 曲げ半径は鉄筋中心とする。

徑	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$	$\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$	$\theta=90^\circ$ ($88.8^\circ \sim 112.5^\circ$)		$\theta=135^\circ$ ($112.5^\circ \sim 157^\circ$)	
			a	Δl	a	Δl
D13	39	71.5	61	17	56	3
D16	48	88	75	21	69	4

径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合 計	適 用
D13	256kg		256kg	
D16	285kg	585kg	870kg	
合計	541kg	585kg	1126kg	1枚当たり

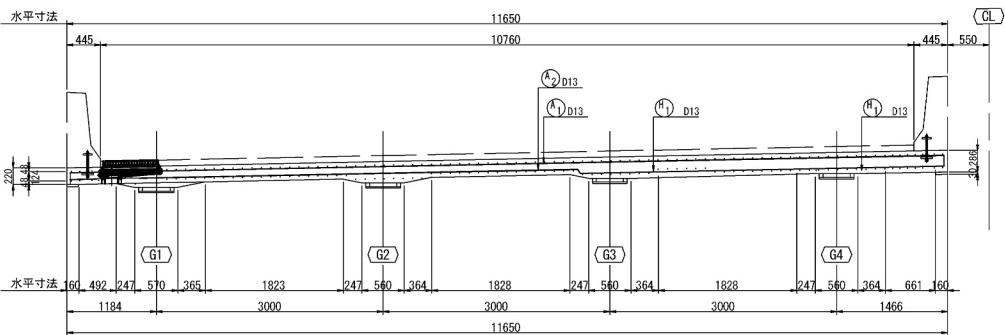
呼び名	質量	延長	適用
IS15.2	178kg	162m	余長含まず*

道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋(下り線) プレキャストPCC床版配筋図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

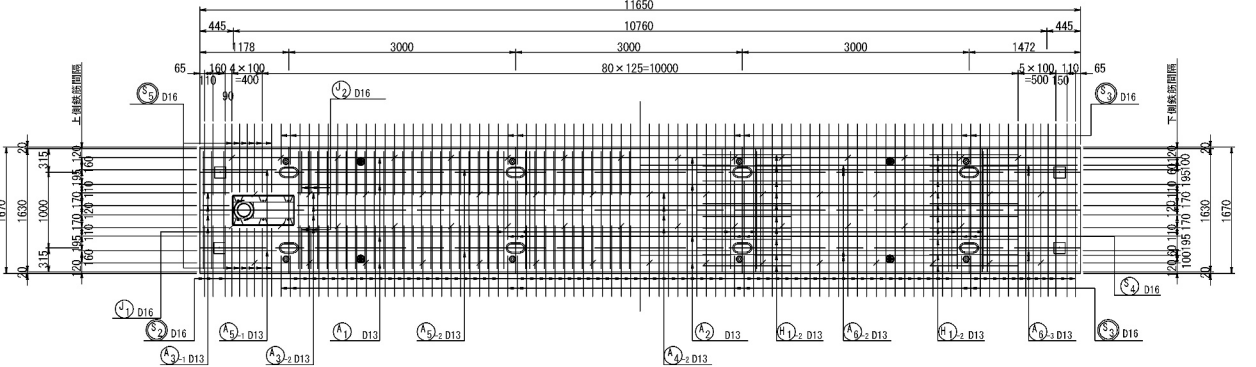
苫小牧川橋(下り線) プレキャストPC床版配筋図(その4) S=1:100

[排水桧付き打下し版]

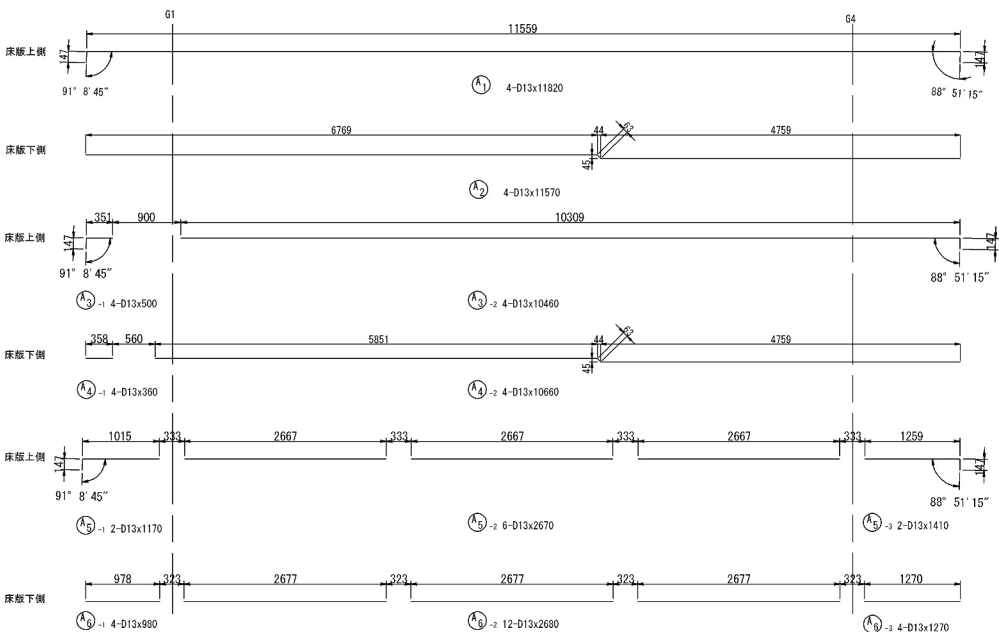
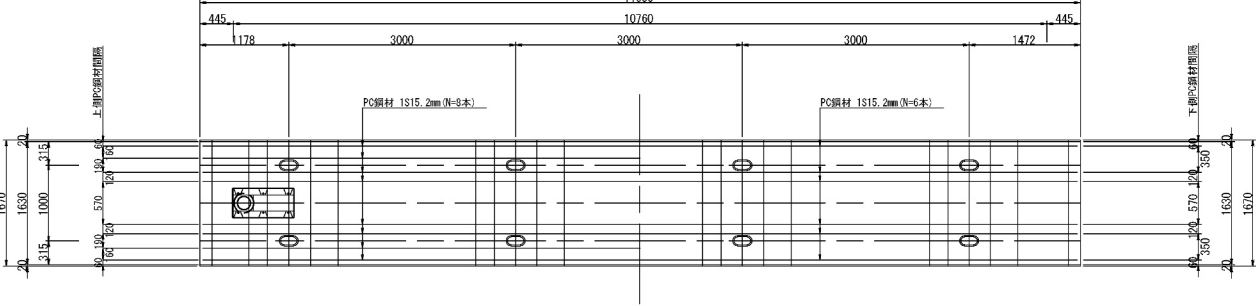
側面図



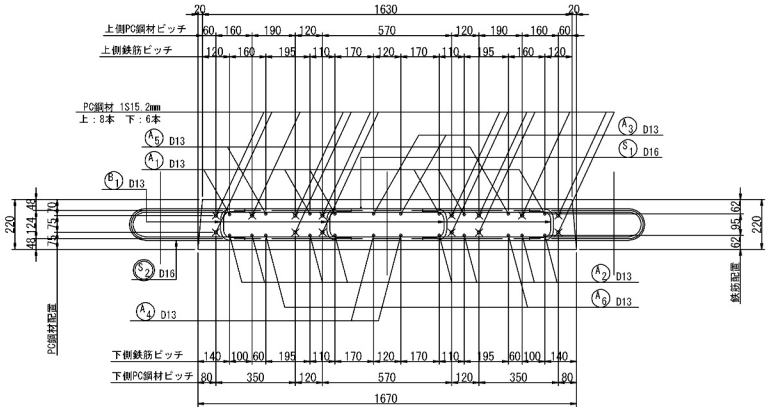
平面図



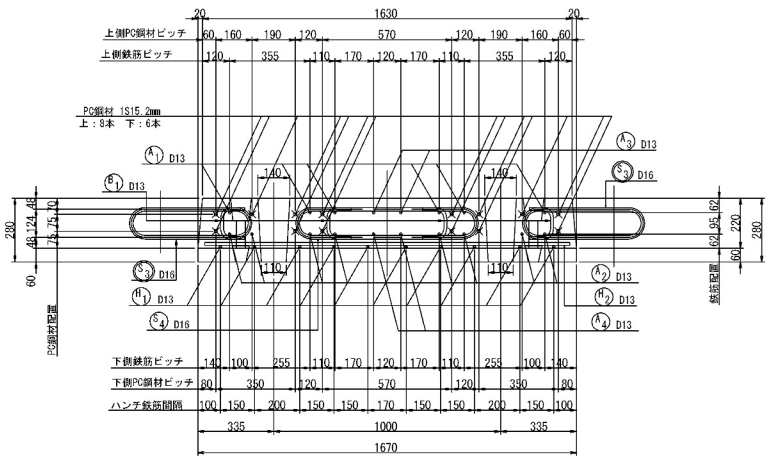
PC鋼材配置図



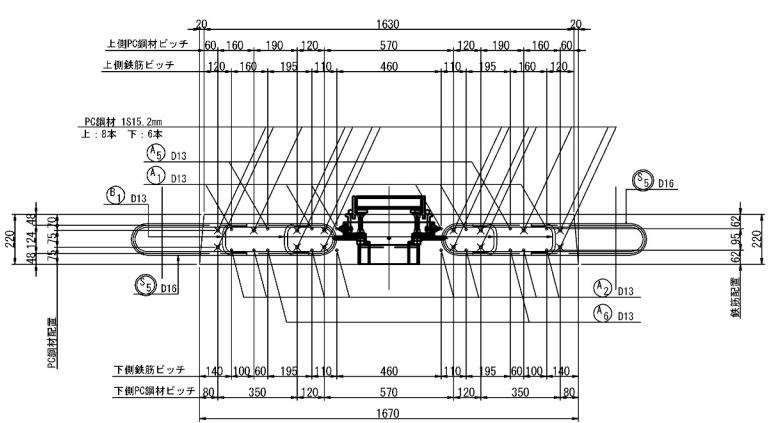
支間中央部



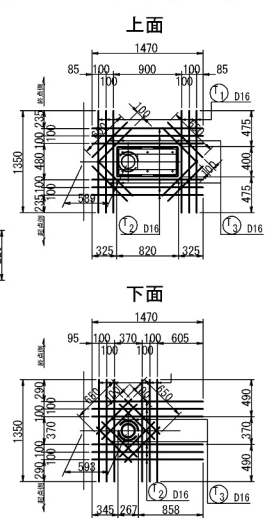
支点部(鋼桁上)



排水桧設置部

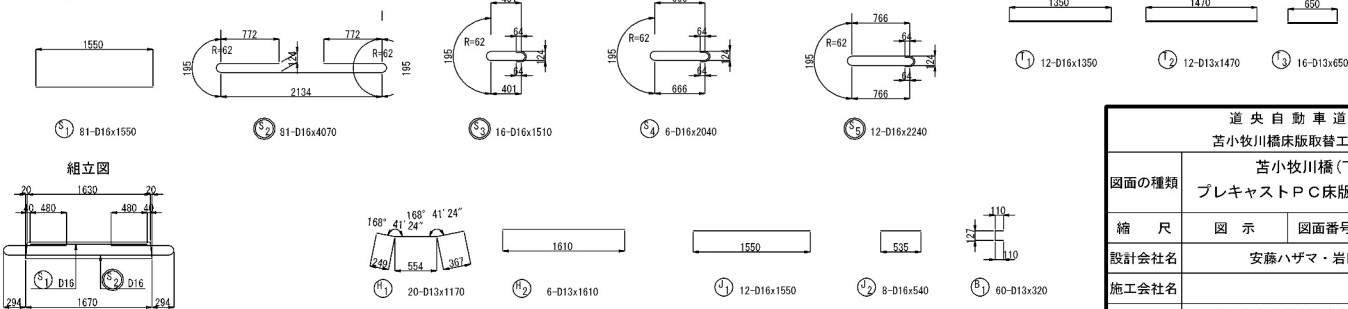


排水桧補強鉄筋配筋図



鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の○はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。



鉄筋質量集計 (SD345)

径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合 計	通 用
D13	323kg		323kg	
D16	276kg	594kg	870kg	
合計	599kg	594kg	1193kg	1枚当たり

PC鋼より線 質量集計表 (SNPR7BL)

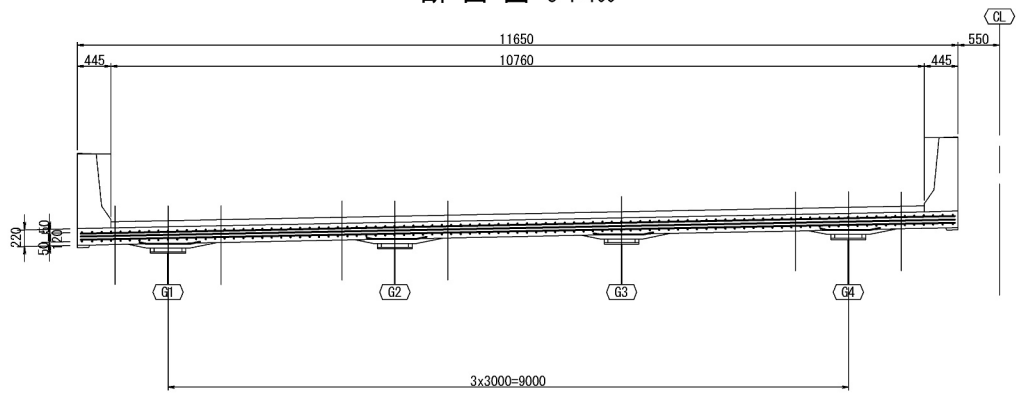
呼び名	質量	延長	通 用
1S15.2	178kg	162m	余長含まず

鉄筋加工寸法表

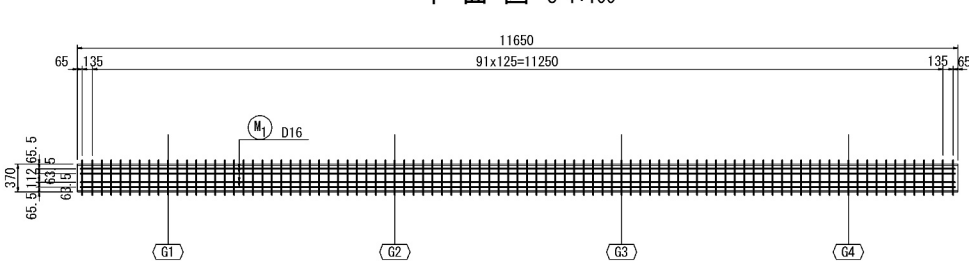
径		主 筋		△L=2xL-a	
		θ=90° R=3.0φ	θ>90° R=5.5φ	θ=90° (88.8°~112.5°)	θ=135° (112.5°~157.5°)
D13	39	71.5	61	17	56
D16	48	88	75	21	69

道 央 自 動 車 道			
苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋(下り線) プレキャストPC床版配筋図(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

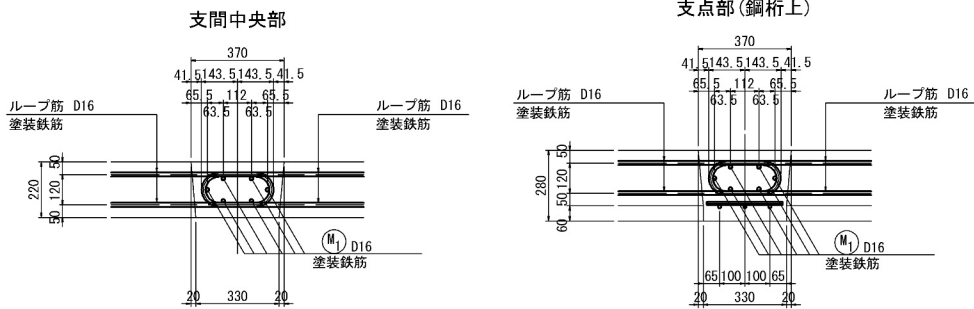
断面図 S=1:100



平面図 S=1:100



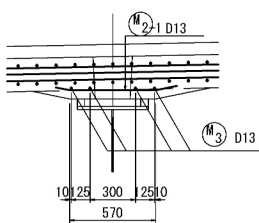
間詰詳細図 S=1:30



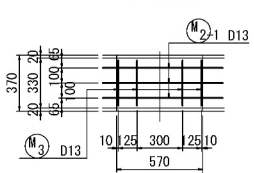
G1~G4 S=1:50

(G1)
(1箇所)

正面図

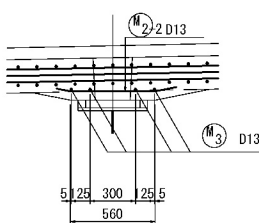


平面図

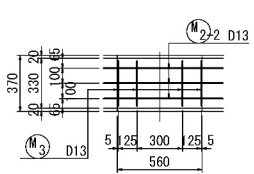


(G2, G3, G4)
(3箇所)

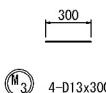
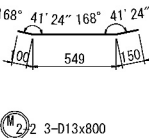
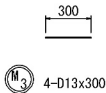
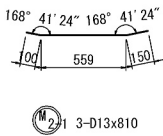
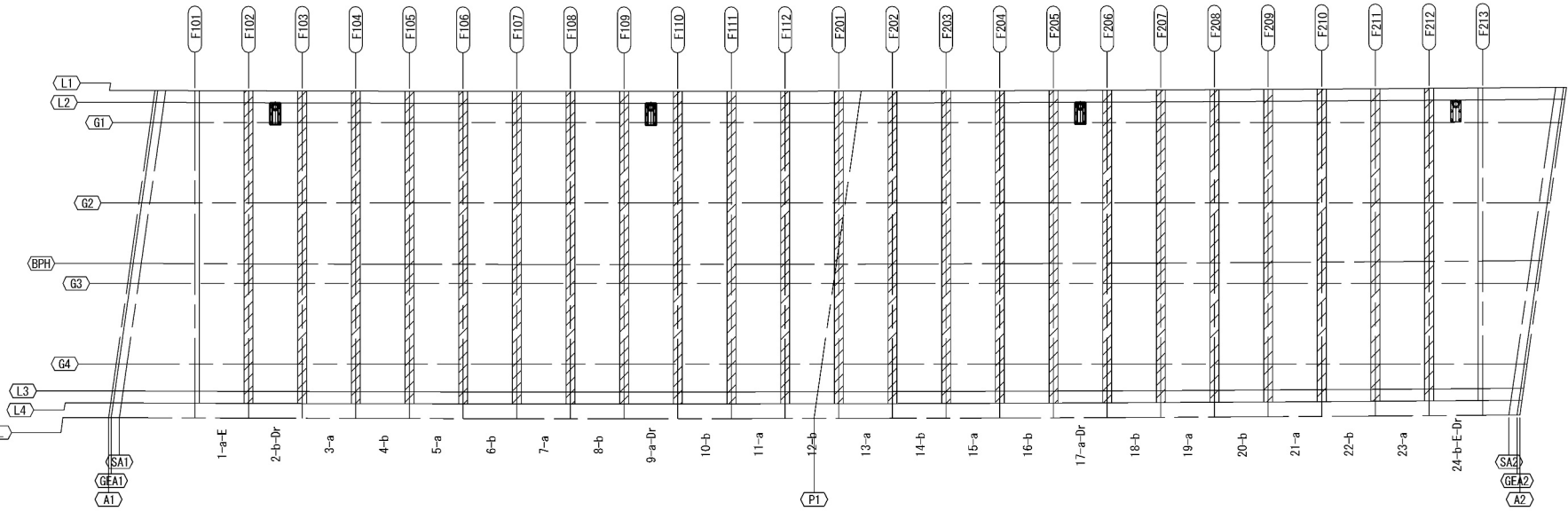
正面図



平面図

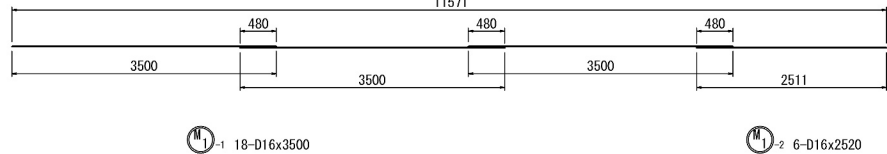


位置図 S=1:250



鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の○は塗装鉄筋を示す。



数量表

項目	単位	数量	備考
コンクリート	P6-5	m3	24.2
型わく	A	m2	80.8
鉄筋	A(EP)	t	3.13

鉄筋質量集計 (S3045)

径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合計	適用
D13	14kg	14kg		
D16		122kg	122kg	
合計		136kg	136kg	1箇所あたり

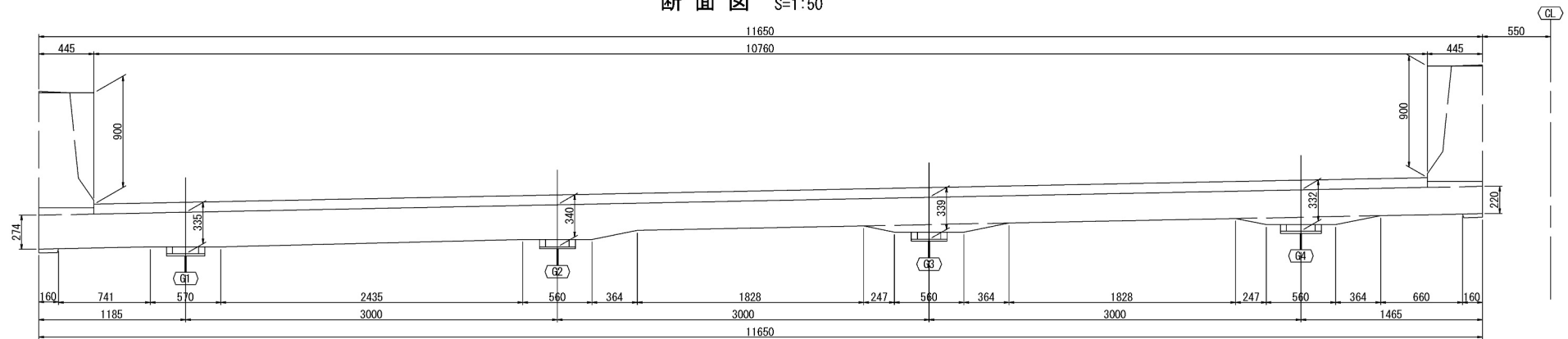
鉄筋加工寸法表

径		主筋		△?	
		θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 90°	θ = 135°
		R=3.0φ	R=5.5φ	a	△L
D13	39	71.5	61	17	56
D16	48	88	75	21	69

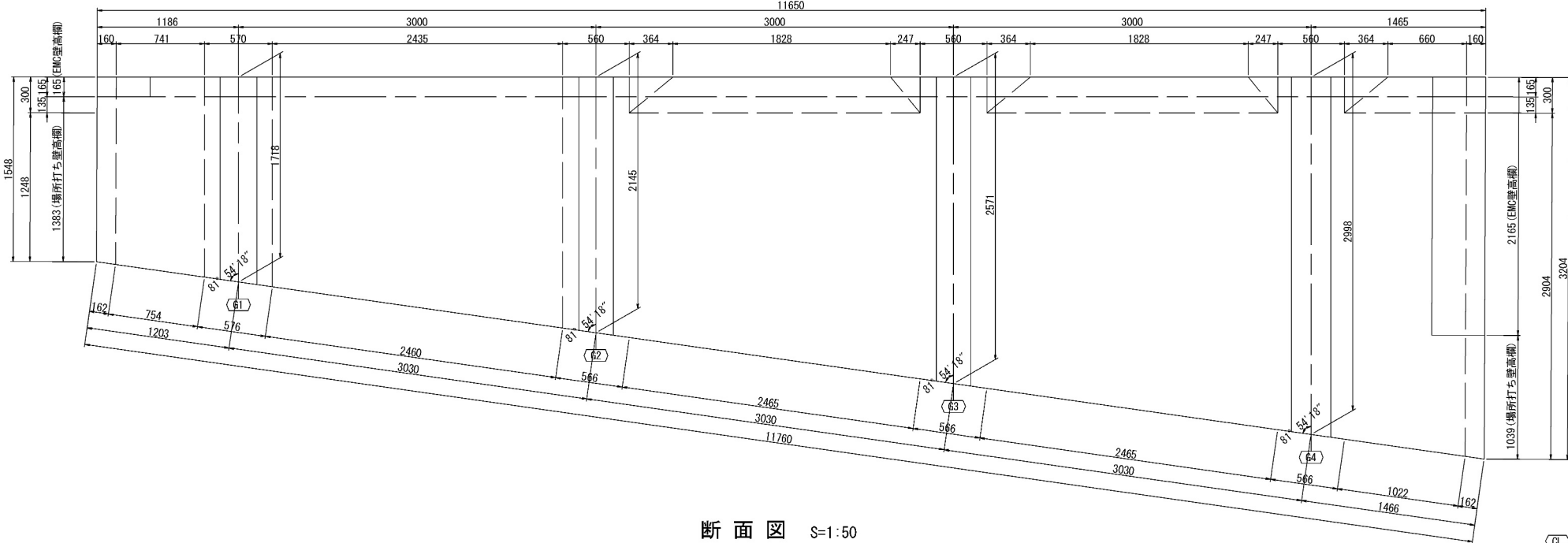
道央自動車道 苦小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苦小牧川橋(下り線) プレキャスト床版工間詰配筋図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苦小牧川橋（下り線） 場所打ち床版構造図（その1）
（A1側）

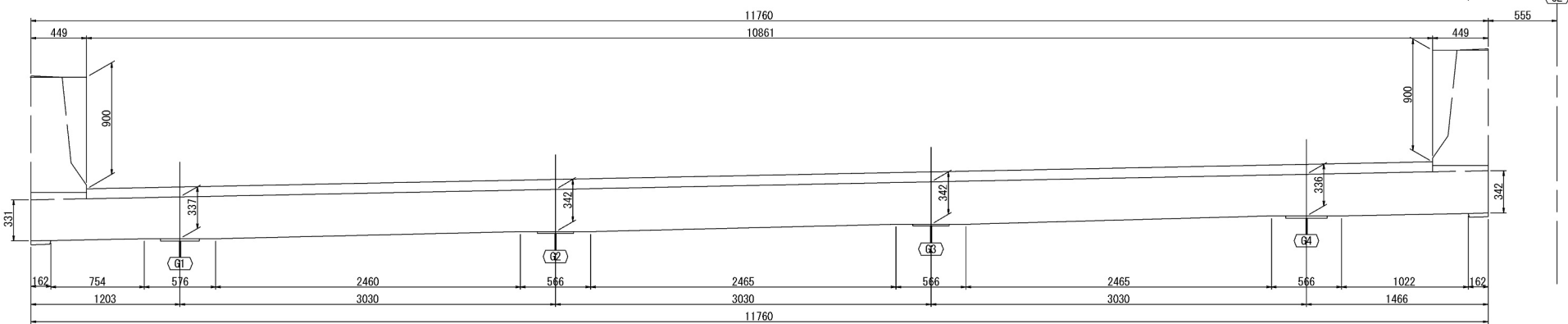
断面図 S=1:50



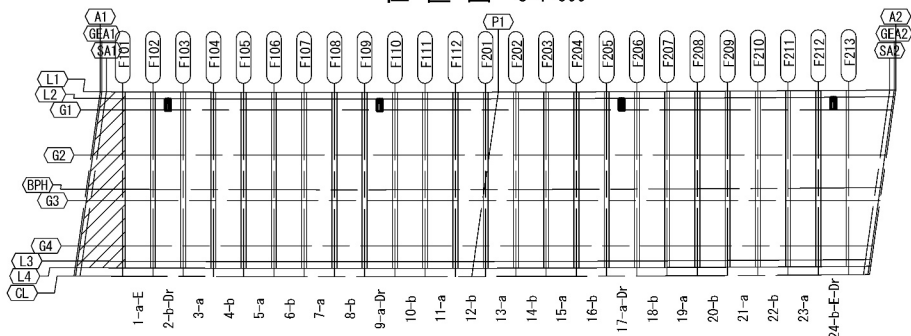
平面図 S=1:50



断面図 S=1:50

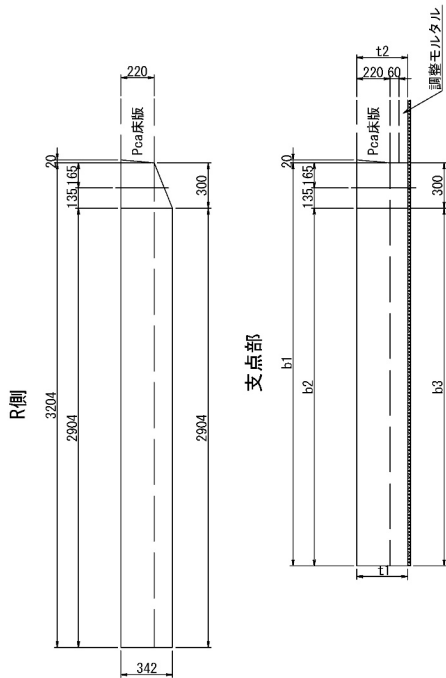


位置図 S=1:500



数量表

型 枠	単位	数量	適 用
コンクリート	P6-5	m3	18.6
型わく	A	m2	61.2
鉄 筋	A (EP)	t	3.07



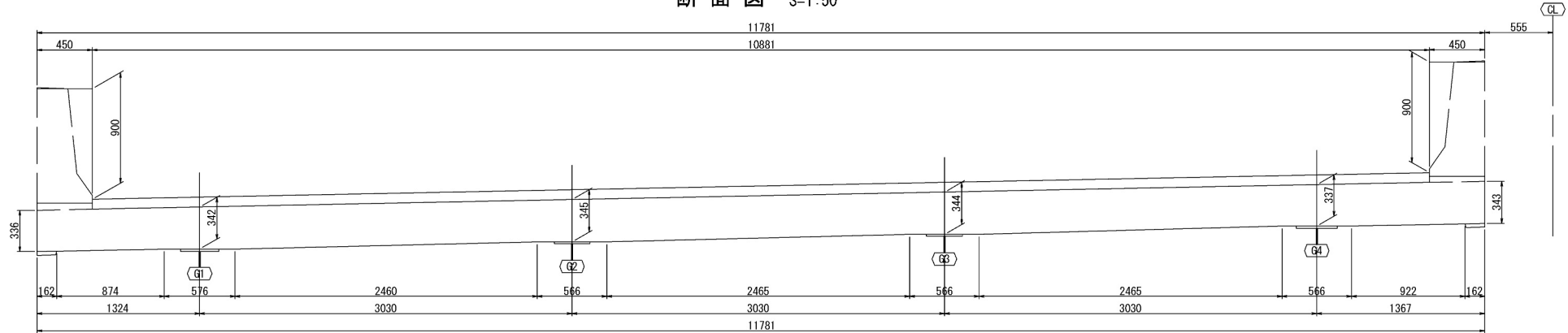
	床版幅			床版厚	
	b1	b2	b3	t1	t2
G1	1718	1418	1418	337	335
G2	2145	1845	1845	342	340
G3	2571	2271	2271	342	339
G4	2998	2698	2698	336	332

道 央 自 動 車 道			
苦小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苦小牧川橋(下り線) 場所打ち床版構造図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

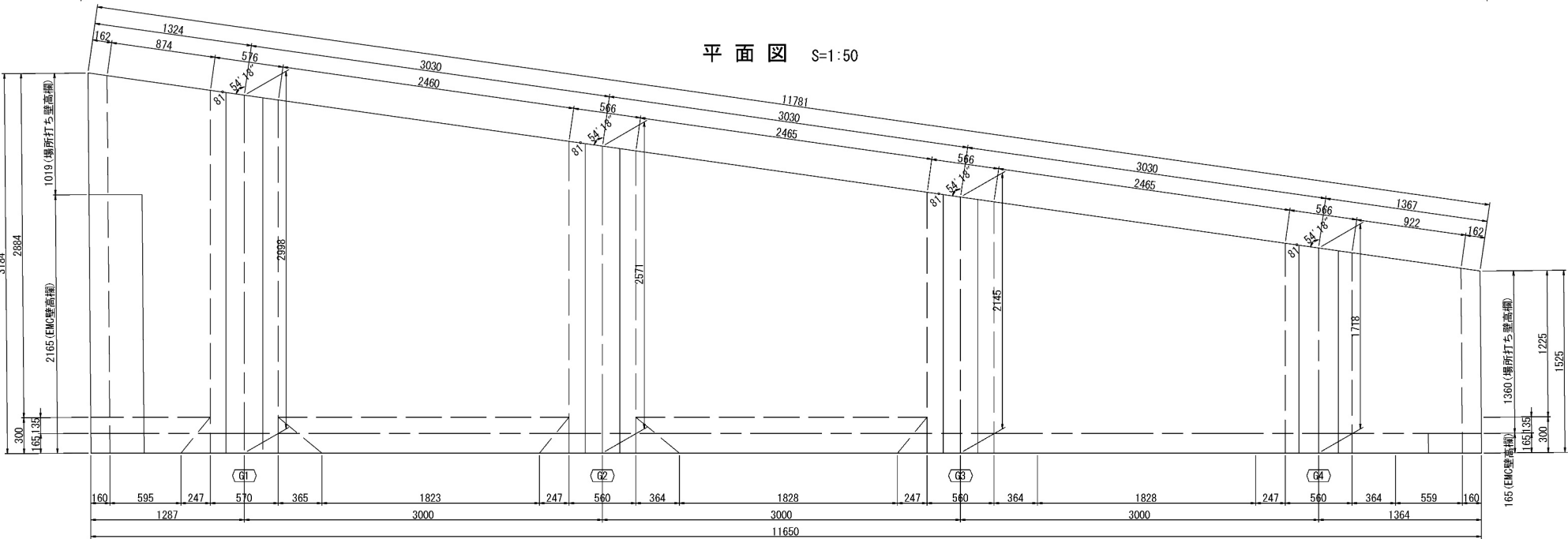
苫小牧川橋(下り線) 場所打ち床版構造図(その2)

(A2側)

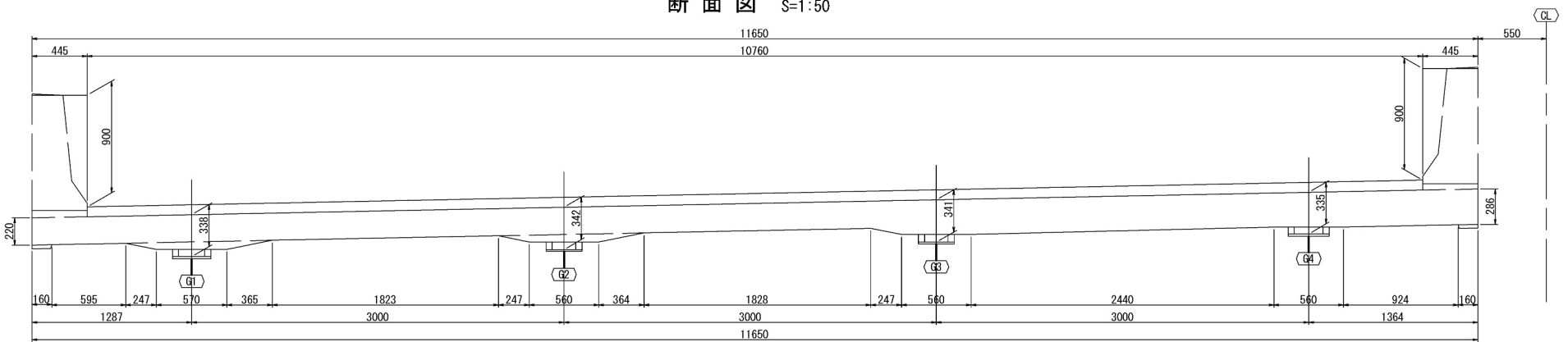
断面図 S=1:50



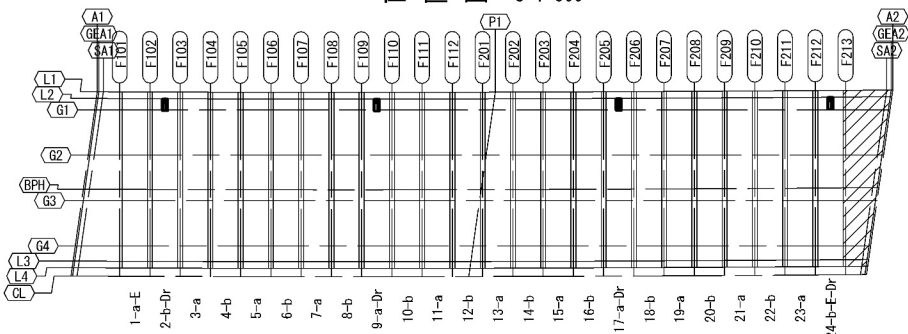
平面図 S=1:50



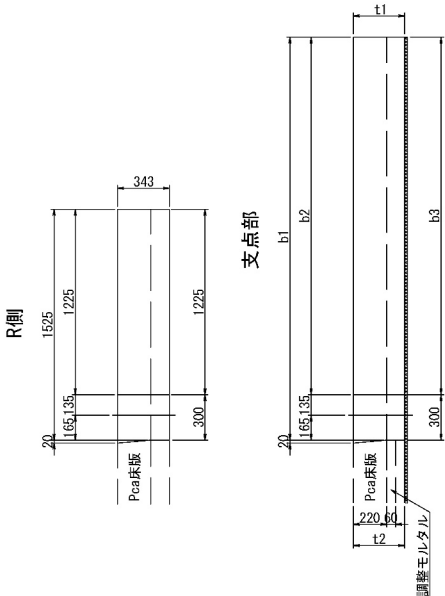
断面図 S=1:50



位置図 S=1:500



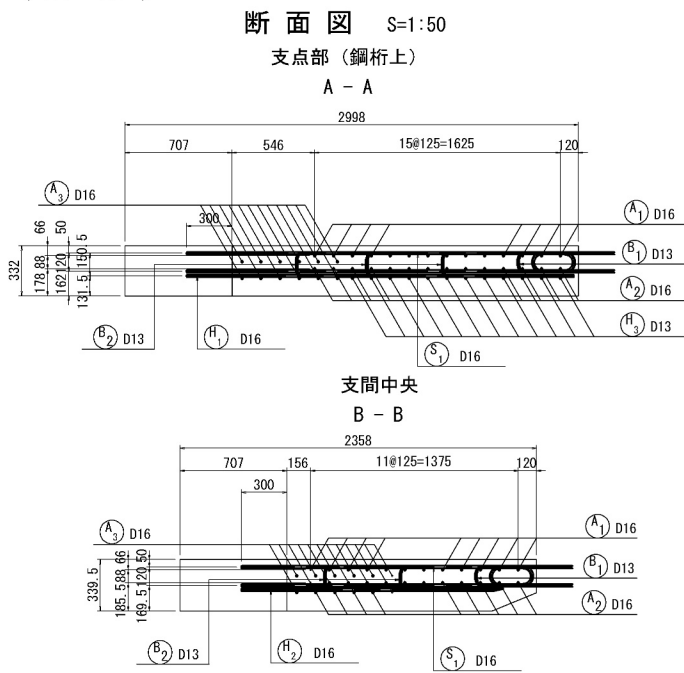
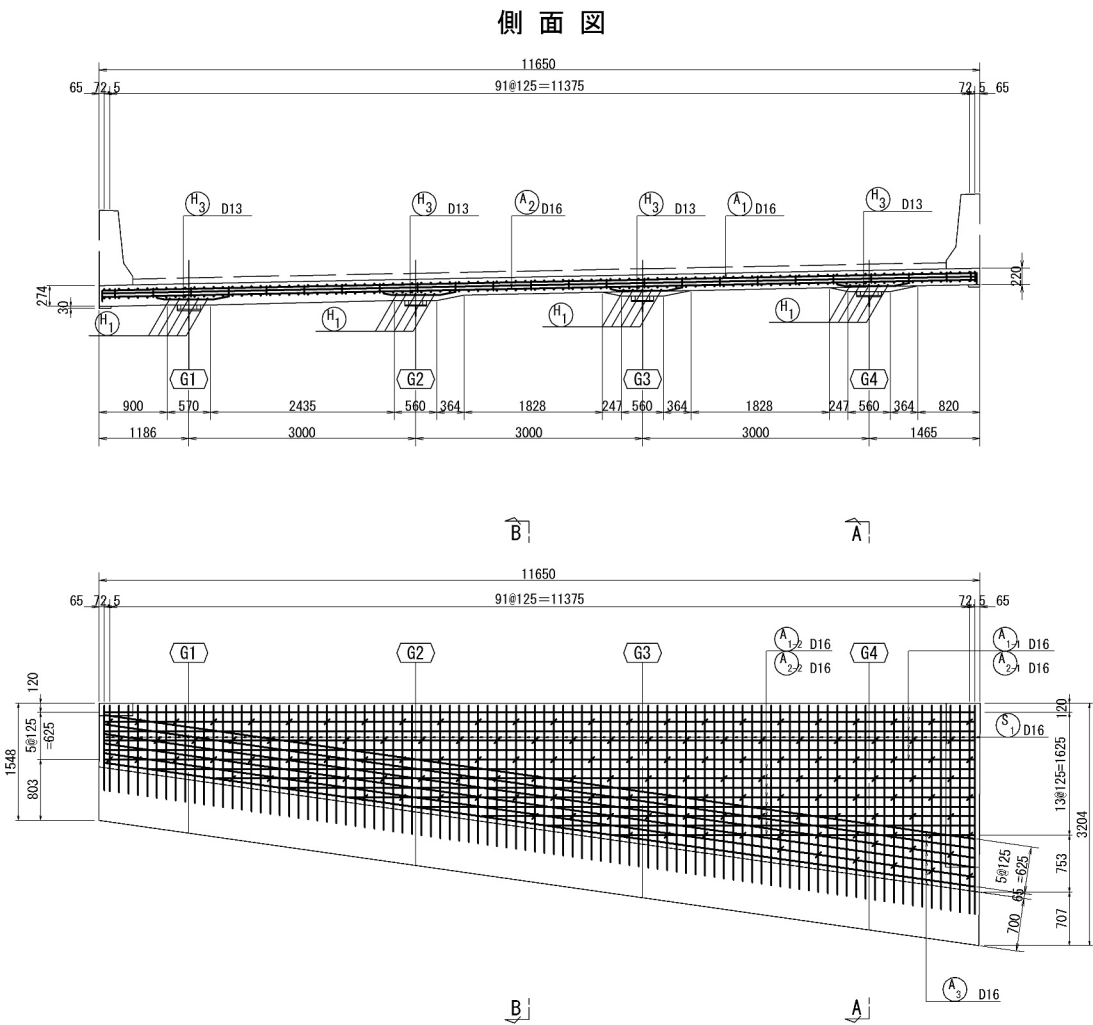
側面図 S=1:50



	床版幅			床版厚	
	b1	b2	b3	t1	t2
G1	2998	2698	2698	342	338
G2	2571	2271	2271	345	342
G3	2145	1845	1845	344	341
G4	1718	1418	1418	337	335

道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋(下り線) 場所打ち床版構造図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苫小牧川橋(下り線) 場所打ち床版工配筋図 (その1) S=1:100
 (A1~A2)

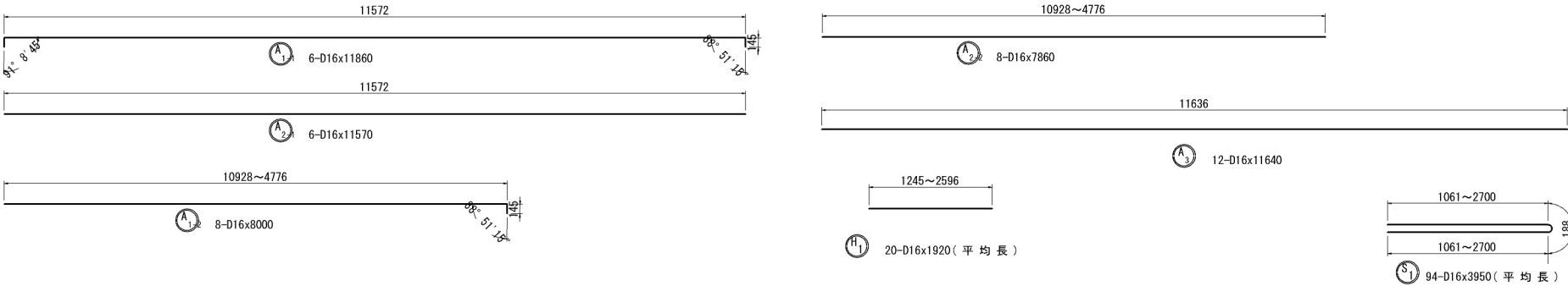


鉄筋質量集計表 (SD345)

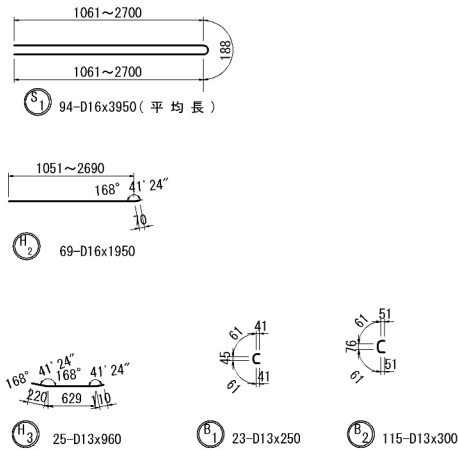
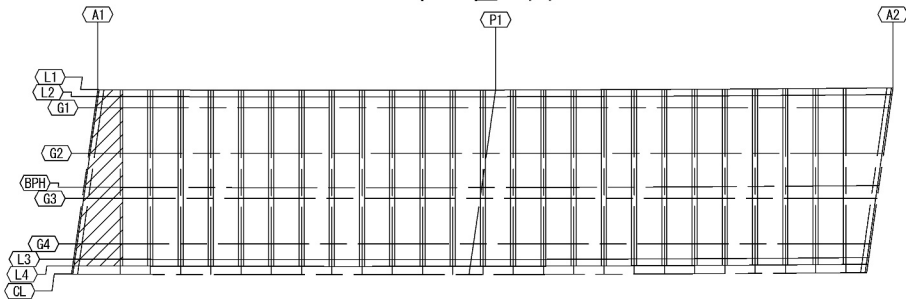
径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合 計	適 用
D13		64kg	64kg	
D16		1484kg	1484kg	
合 計		1548kg	1548kg	

鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
 ※ 鉄筋記号の○は塗装鉄筋を示す。

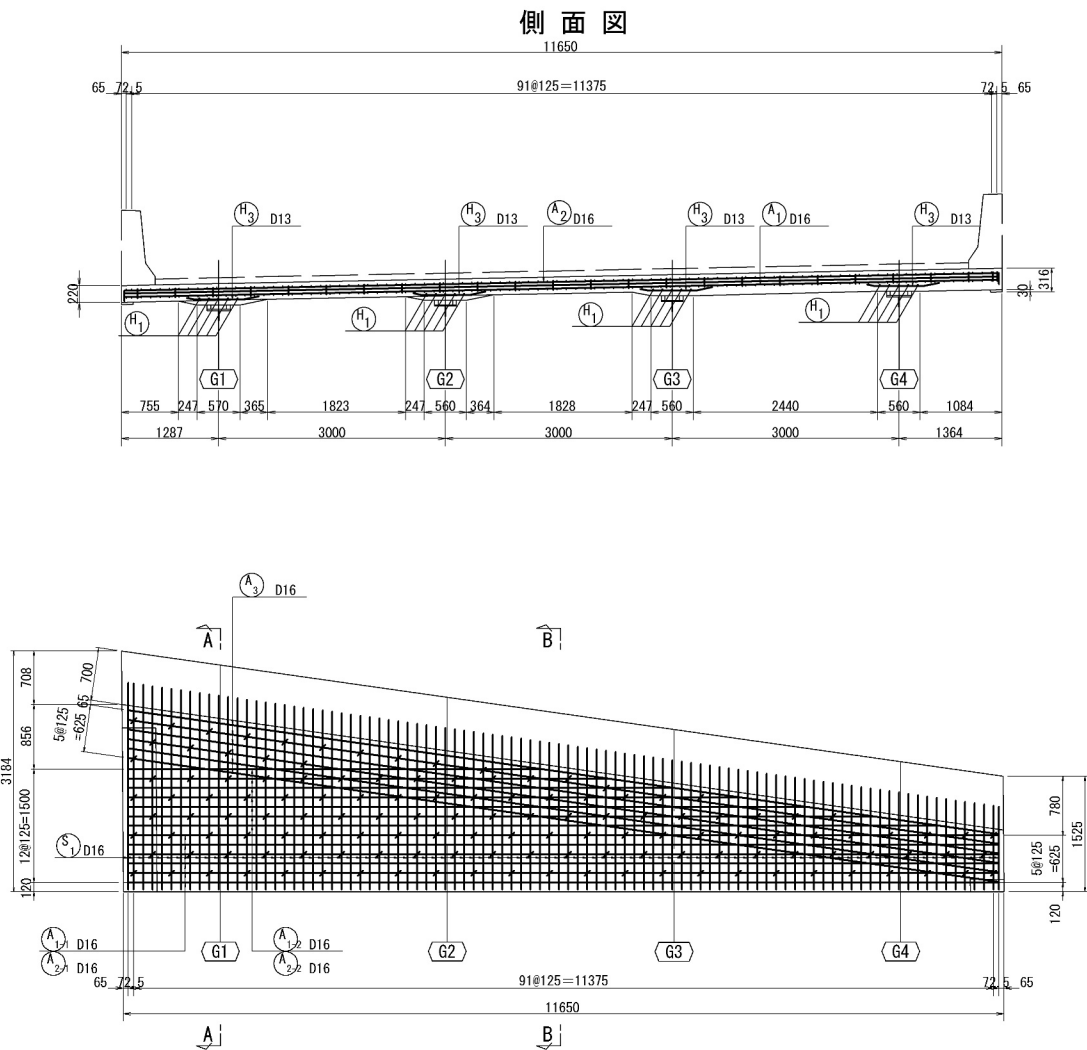


位置図 S=1:500



道 央 自 動 車 道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋(下り線) 場所打ち床版配筋図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苫小牧川橋(下り線) 場所打ち床版工配筋図 (その2) S=1:100
 (A1~A2)

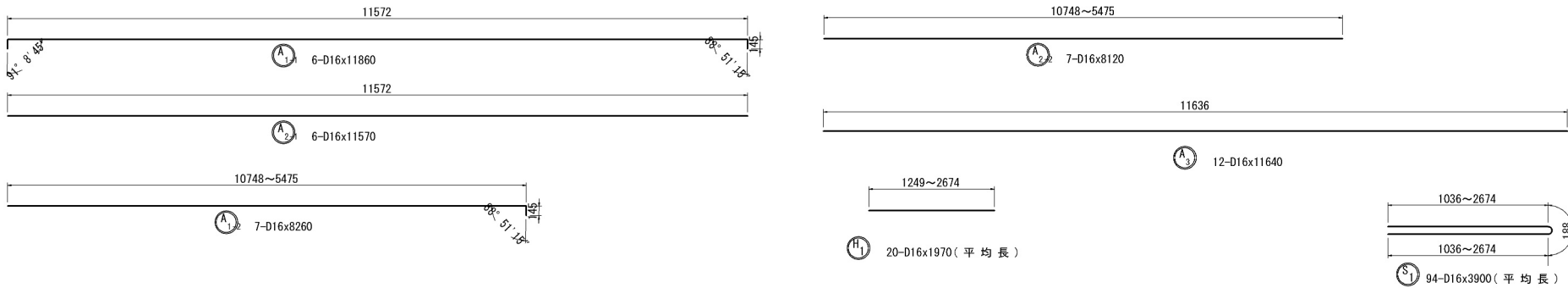


鉄筋質量集計表 (SD345)

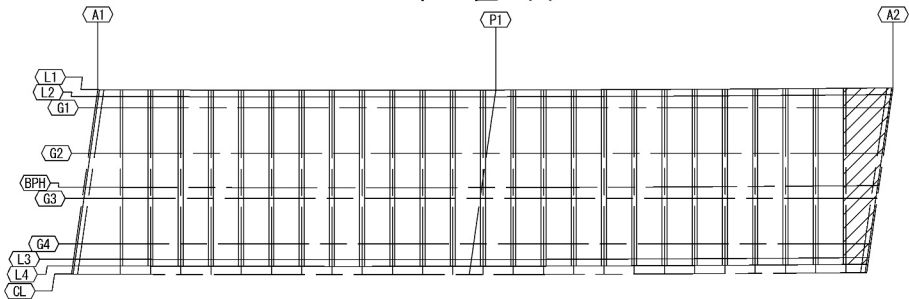
径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合 計	適 用
D13		63kg	63kg	
D16		1456kg	1456kg	
合 計		1519kg	1519kg	

鉄筋加工図

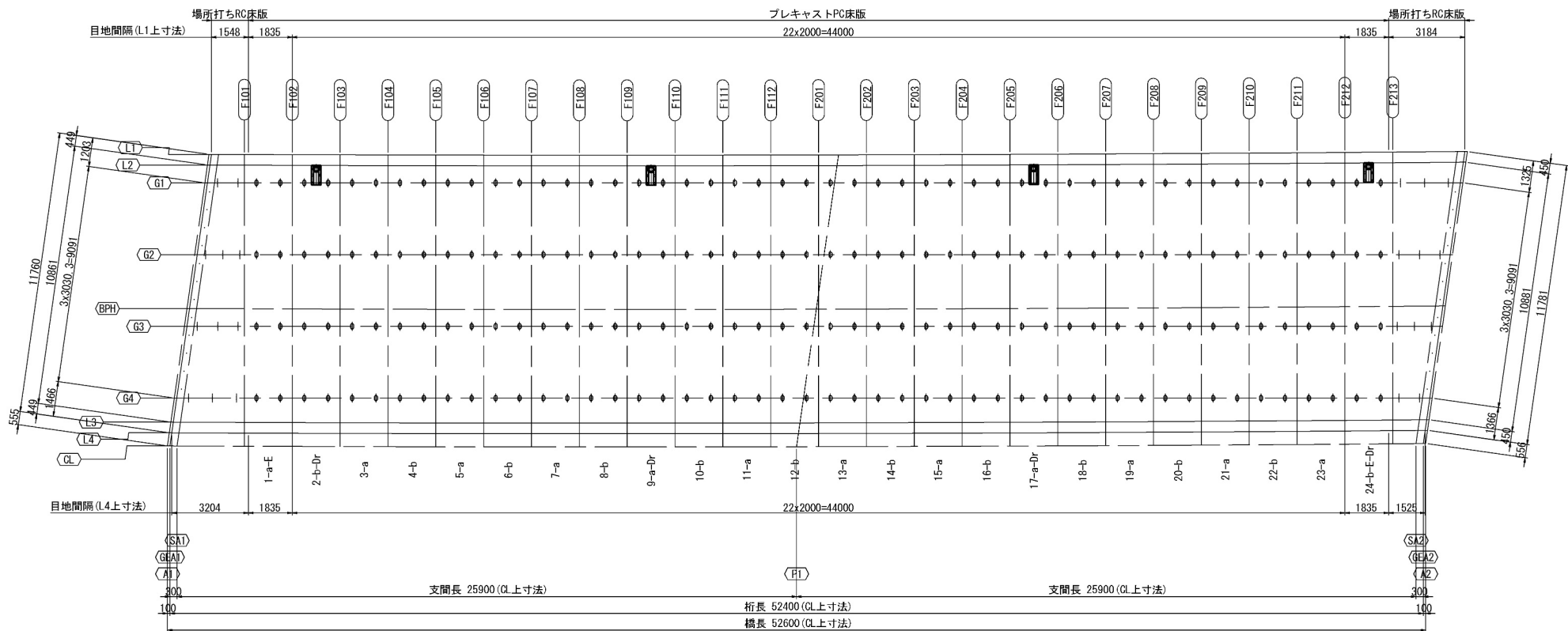
※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
 ※ 鉄筋記号の○は塗装鉄筋を示す。



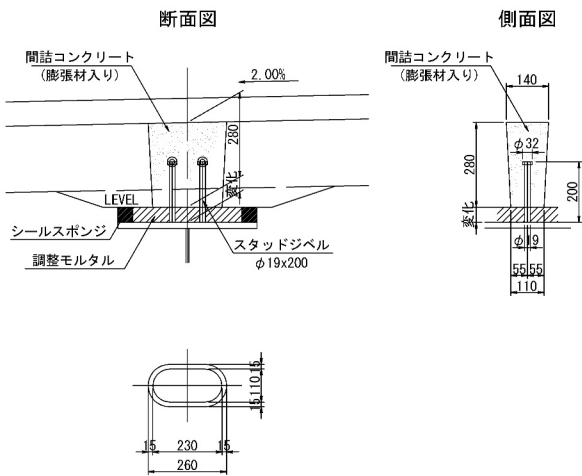
位置図 S=1:500



平面図 S=1:250



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25

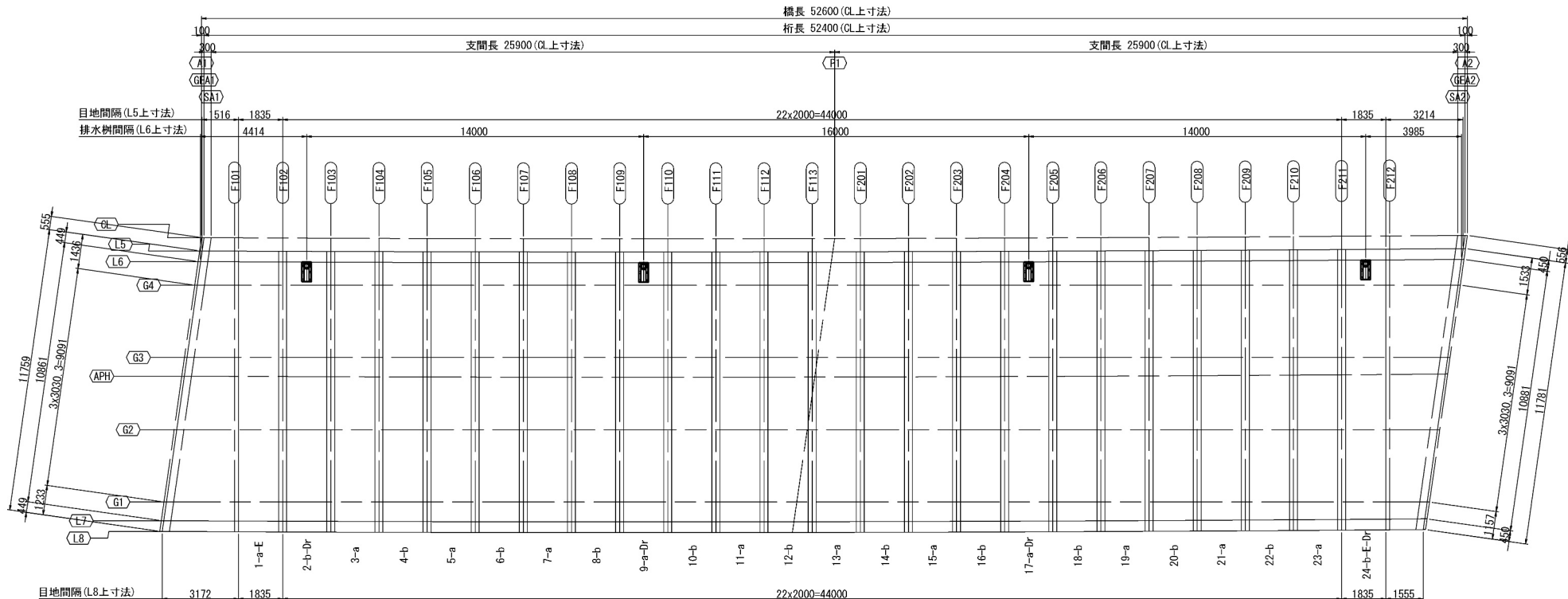


	一般部	中間支点部	場所打ち部
G1	92本	4本	10本
	23枚x4本	1枚x4本	(2本+3本)x2
G2	92本	4本	12本
	23枚x4本	1枚x4本	(3本+3本)x2
G3	92本	4本	12本
	23枚x4本	1枚x4本	(3本+3本)x2
G4	92本	4本	10本
	23枚x4本	1枚x4本	(2本+3本)x2
端対斜構			24本
合計	368本	16本	68本

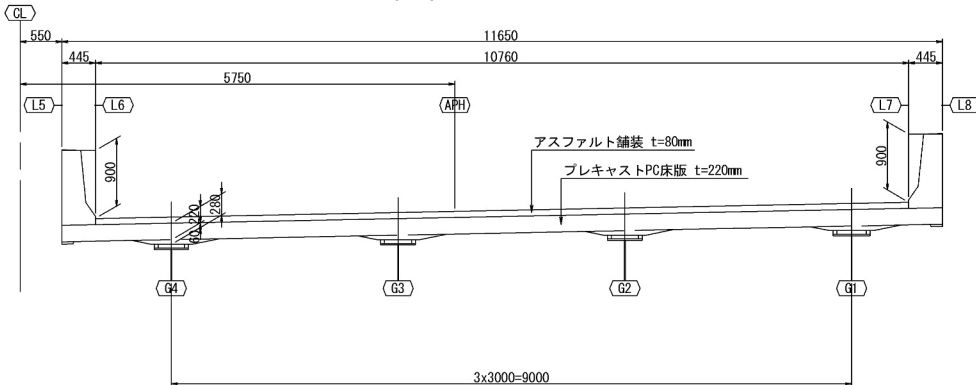
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋(下り線) スタッドジベル配置図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苦小牧川橋(上り線) プレキャスト床版割付区

平面图 S=1:250



標準断面図 S=1:100



パネル名称ルール

1 - a - D

パネル番号

パネルタイプ

パネルタイプ

a: ループ継手の基本配置

b: a の対タイプ

E: 端部打ち下ろし版

Dr:排水樹設置版

PCプレキャスト床版タイプ表

パネルタイプ	床版番号	製作枚数
標準版-a	3, 5, 7, 11, 13, 15, 19, 21, 23	9
標準版-b	4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22	10
標準版(排水樹設置)-a-Dr	9, 17	2
標準版(排水樹設置)-b-Dr	2	1
端部打ち下ろし版-a-E	1	1
端部打ち下ろし版-b-E		0
端部打ち下ろし版(排水樹設置)-a-E-Dr		0
端部打ち下ろし版(排水樹設置)-b-E-Dr	24	1

プレキャストPC床版工 数量:

項 目	仕様・形状	対象	単位	数量	パネル番号
プレキャストＰＣ床版工 プレキャストＰＣ床版の製作Ｂ１	標準版	下り	枚	19	3～8,10～16,18～23
		上り	枚	19	3～8,10～16,18～23
		合計	枚	38	
プレキャストＰＣ床版工 プレキャストＰＣ床版の製作Ｂ２	排水樹設置版	下り	枚	3	2,9,17
		上り	枚	3	2,9,17
		合計	枚	6	
プレキャストＰＣ床版工 プレキャストＰＣ床版の製作Ｂ３	打ち下ろし版	下り	枚	1	1
		上り	枚	1	1
		合計	枚	2	
プレキャストＰＣ床版工 プレキャストＰＣ床版の製作Ｂ４	打ち下ろし版 (排水樹設置)	下り	枚	1	24
		上り	枚	1	24
		合計	枚	2	

プレキャストPC床版工 数量

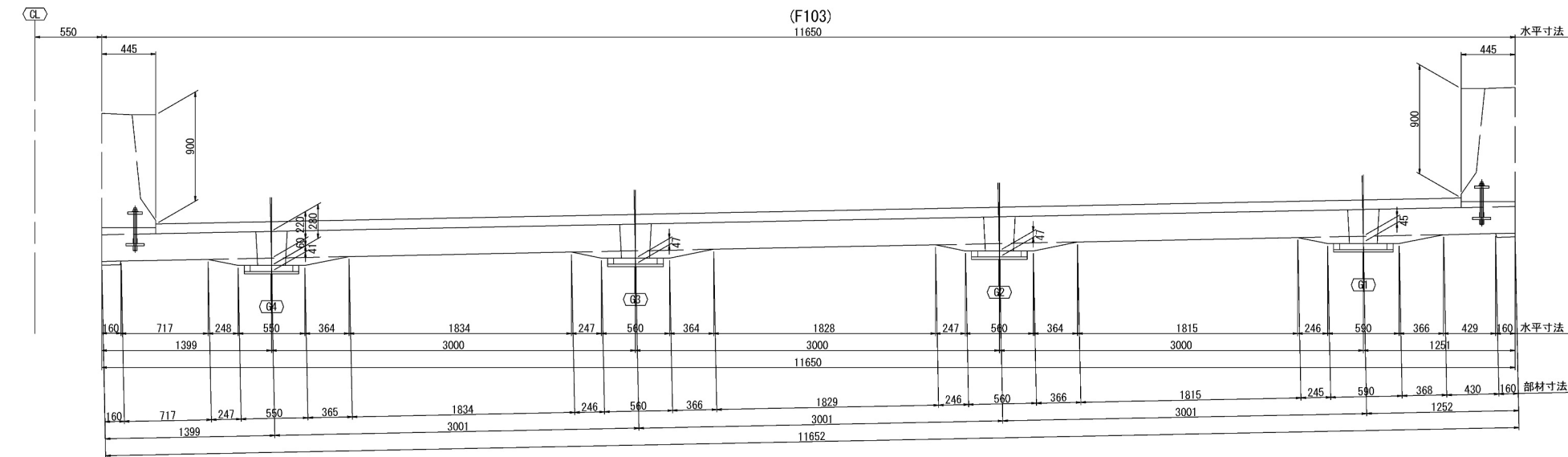
項 目	単位	数 量			備 考
		下り	上り	合計	
プレキャストＰＣ床重工 プレキャストＰＣ床版の架設	枚	24	24	48	プレキャストＰＣ床版の製作 １Ｂ～５Ｂ

道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋(上り線) プレキャストPC床版割付図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地蔵JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

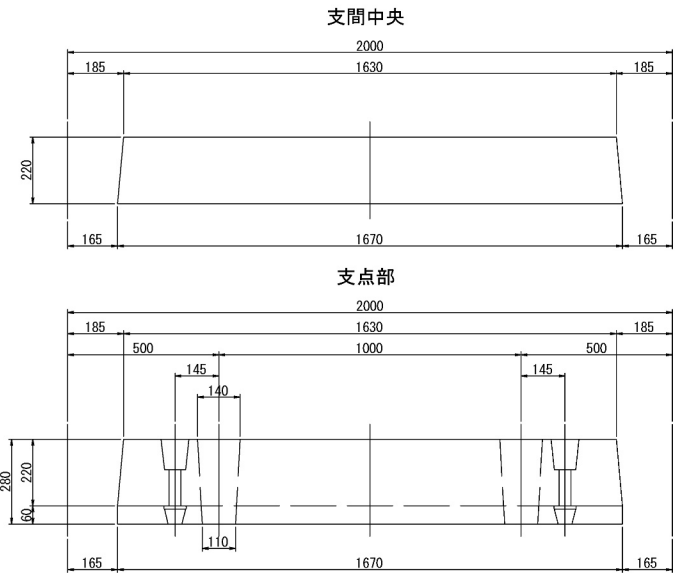
苫小牧川橋(上り線) プレキャスト構造図(その1)

(標準版)

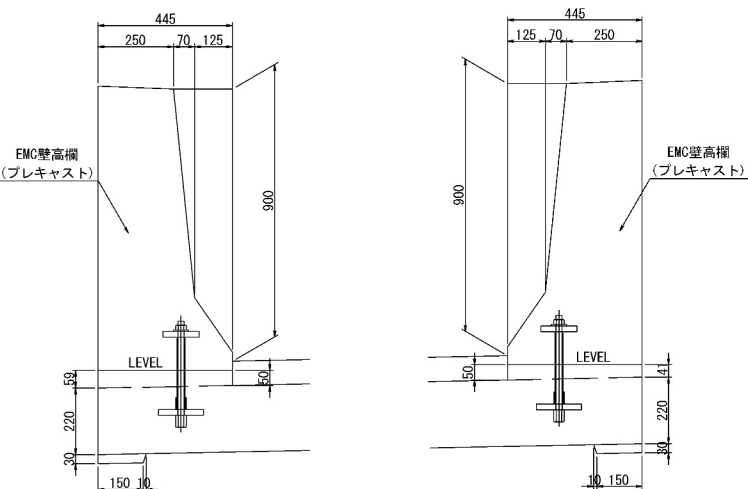
断面図 S=1:50



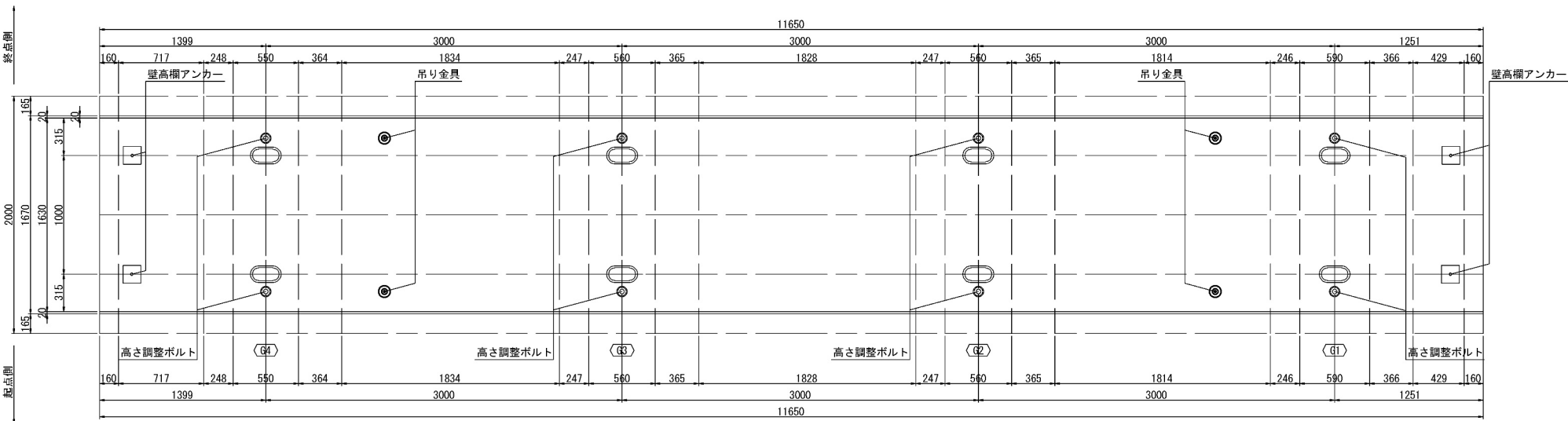
側面図 S=1:25



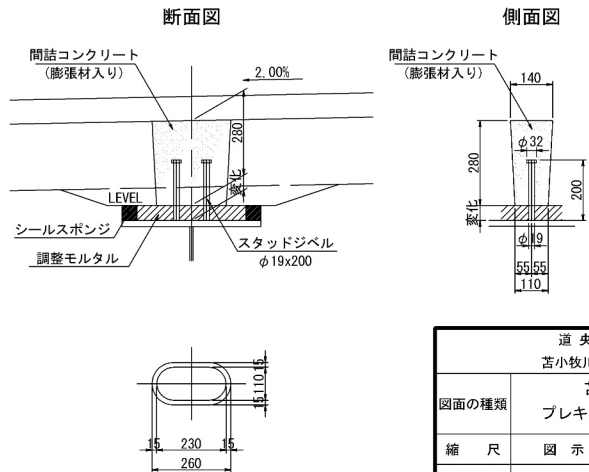
壁高欄詳細図 S=1:25



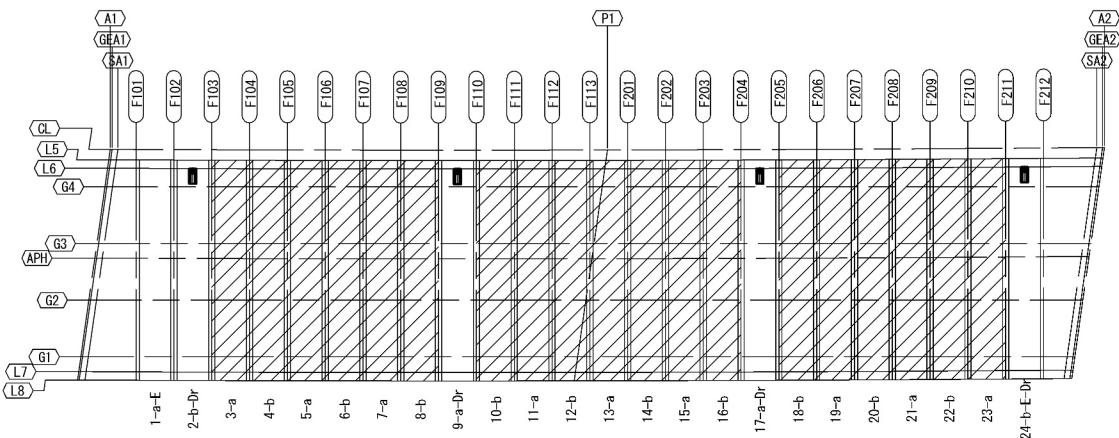
平面図 S=1:50



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25



位置図 S=1:400



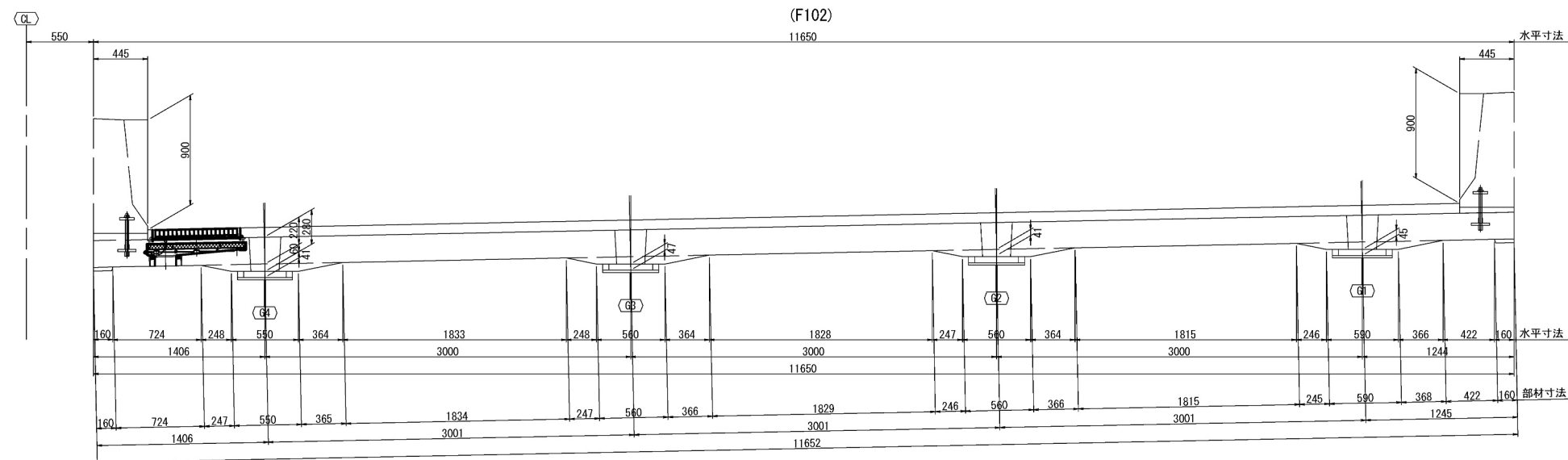
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋(上り線) プレキャスト床版構造図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苦小牧川橋(上り線) プレキャスト構造図(その2)

(排水柵設置版)

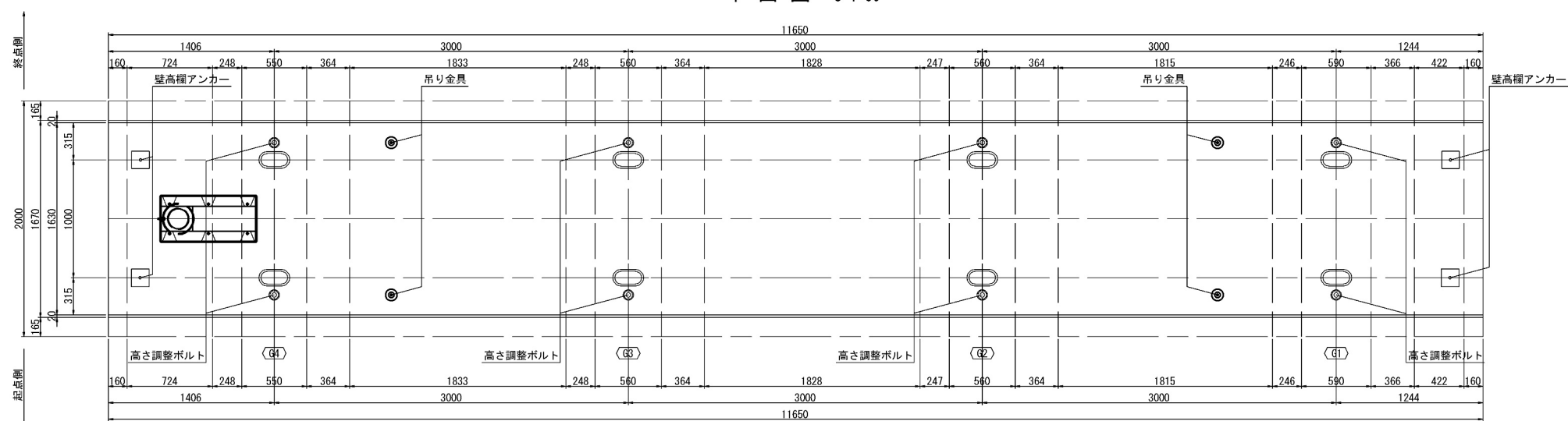
断面图 S=1:50

(F102)



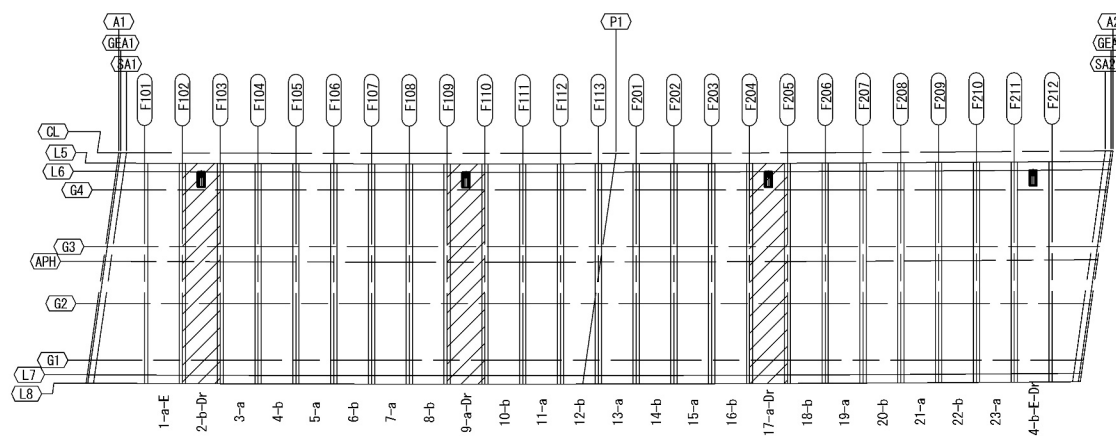
平面图 S=1:50

S=1 : 50



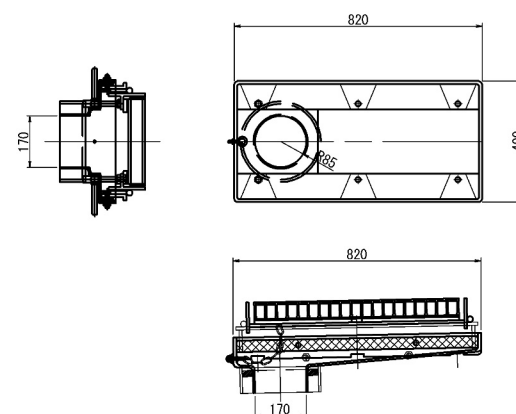
位置図 S=1:400

S=1 : 400



排水桧詳細図 S=1:25

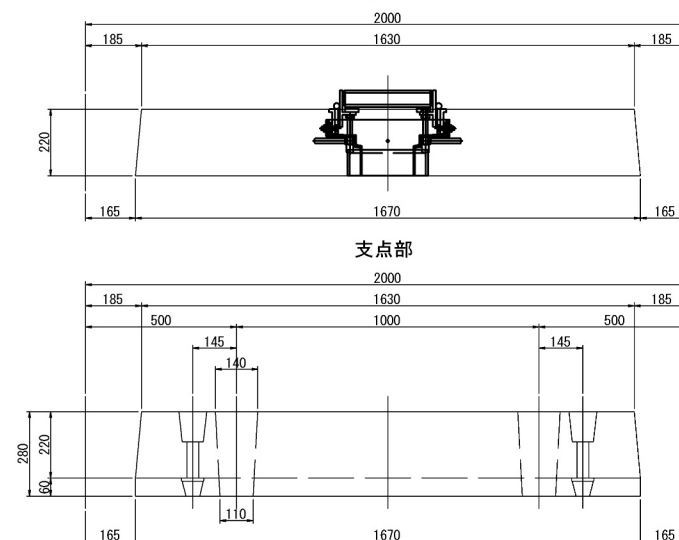
S=1 : 25



側面図 S=1:25

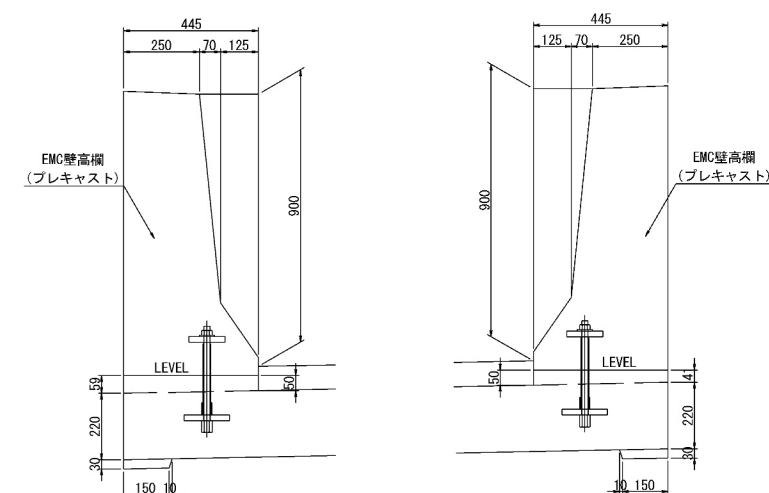
S=1:25

支間中央・排水柵設置箇所



壁高欄詳細図 S=1:25

S=1:25

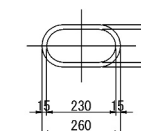
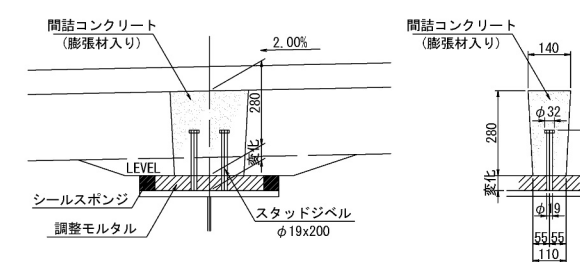


スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25

S=1 : 25

断面図

側面図

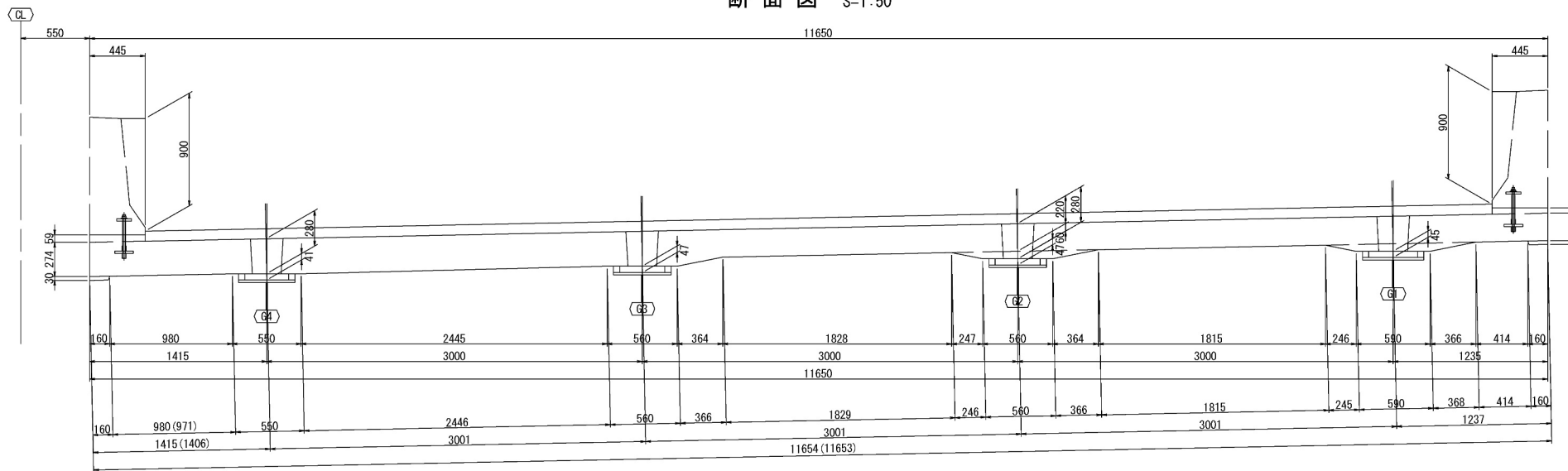


道 央 自 動 車 道			
苫小牧川橋床板取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋(上り線) プレキャスト床板橋造図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地味JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広管理事務所		

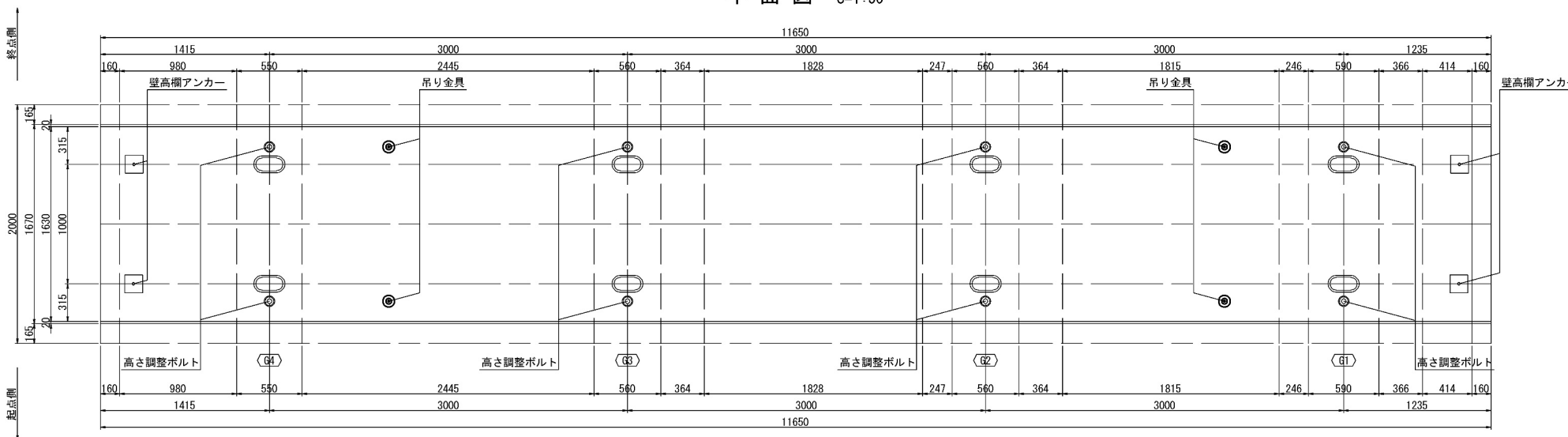
苦小牧川橋(上り線) プレキャスト構造図(その3)

(打下し版

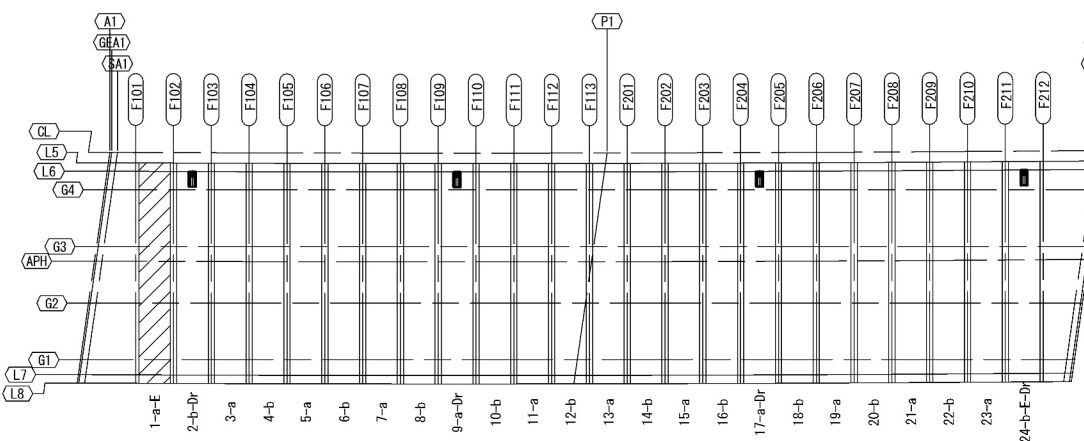
断面図 S=1:50



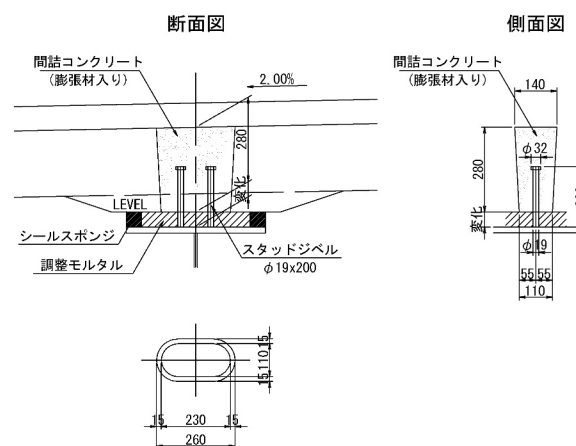
平面图 S=1:50



位置図 S=1:400

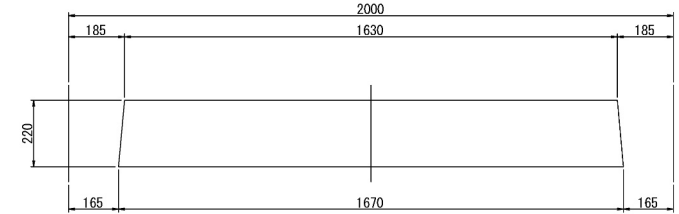


スタッドジベル用孔詳細図 S=1:2

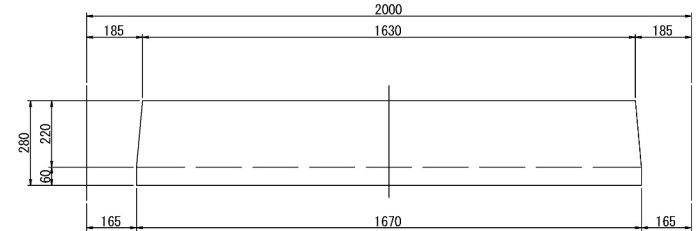


側 面 図 S=1:25

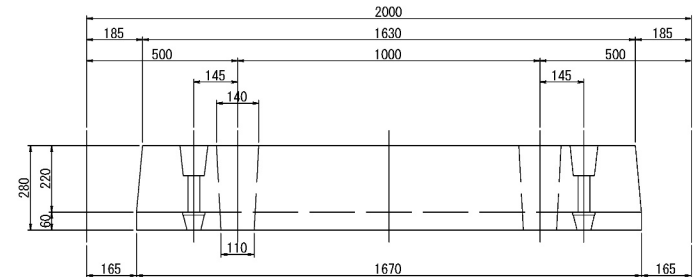
支間中央



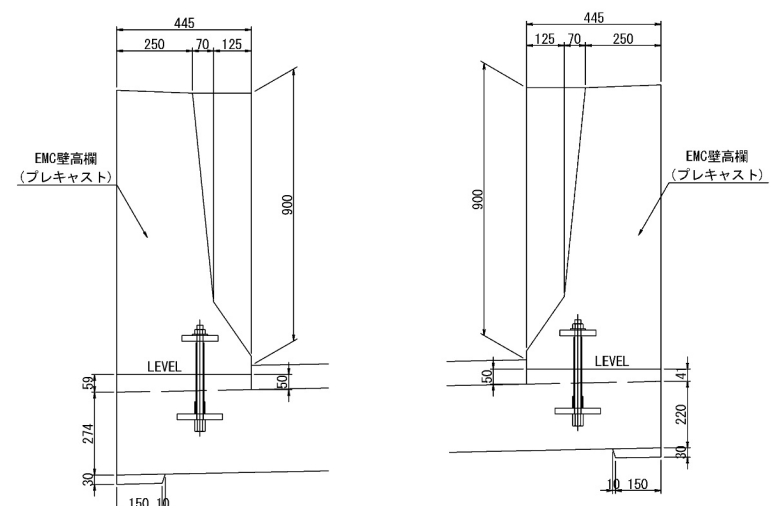
支間中央 (G4-G3径間)



支点部



壁高欄詳細図 S=1:25

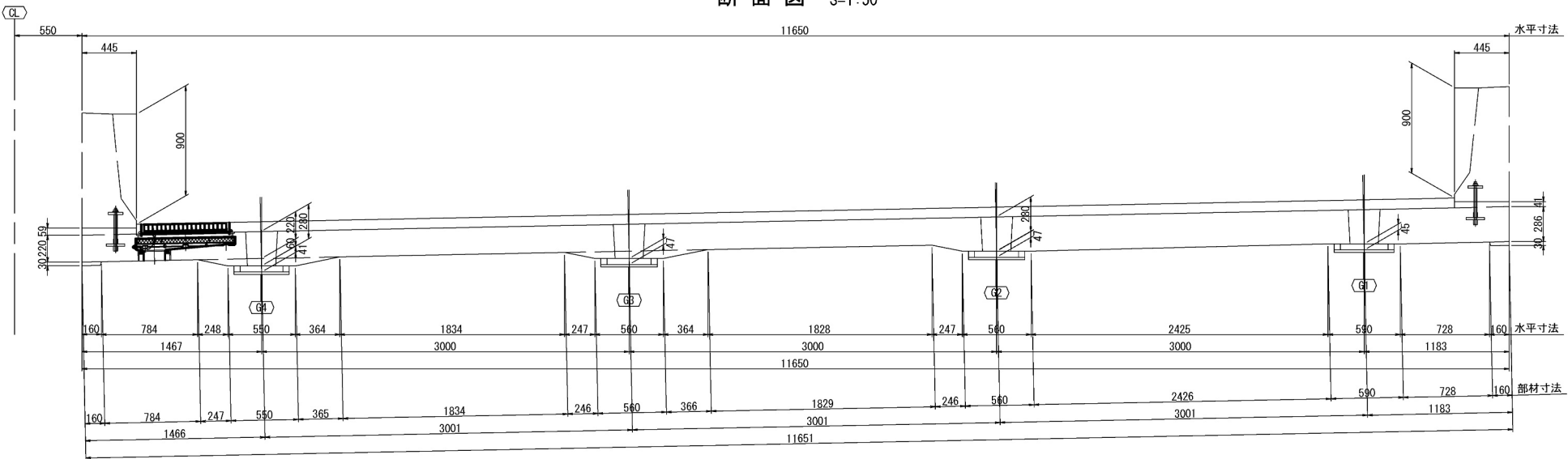


道 央 自 動 車 道			
苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋(上り線) プレキャスト床版構造図(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	北広島管理事務所		

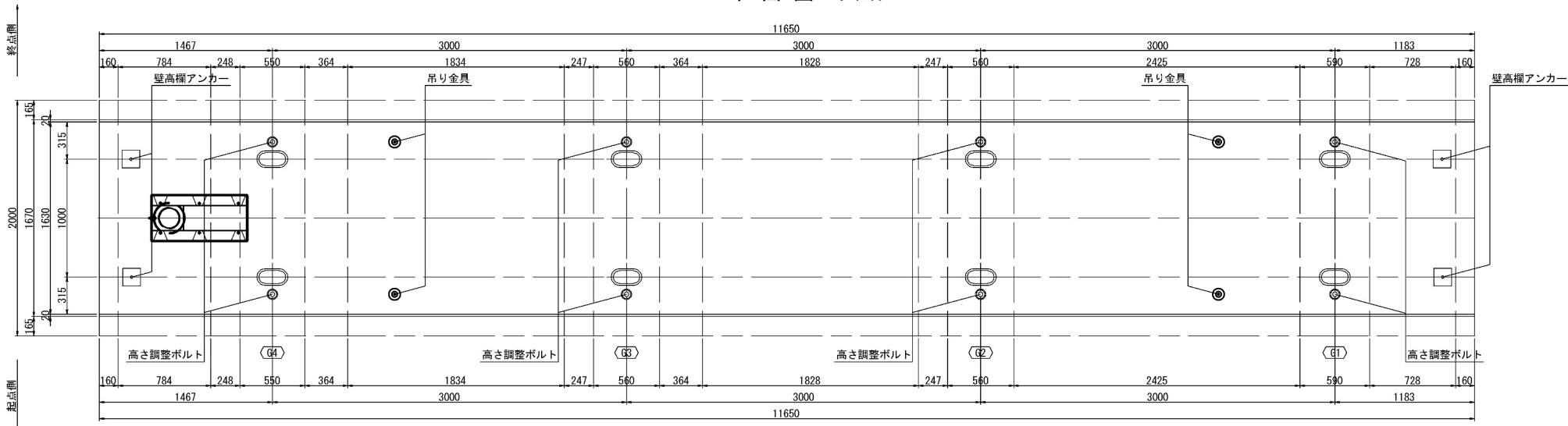
苫小牧川橋(上り線) プレキャスト構造図(その4)

(排水桝付き打下し版)

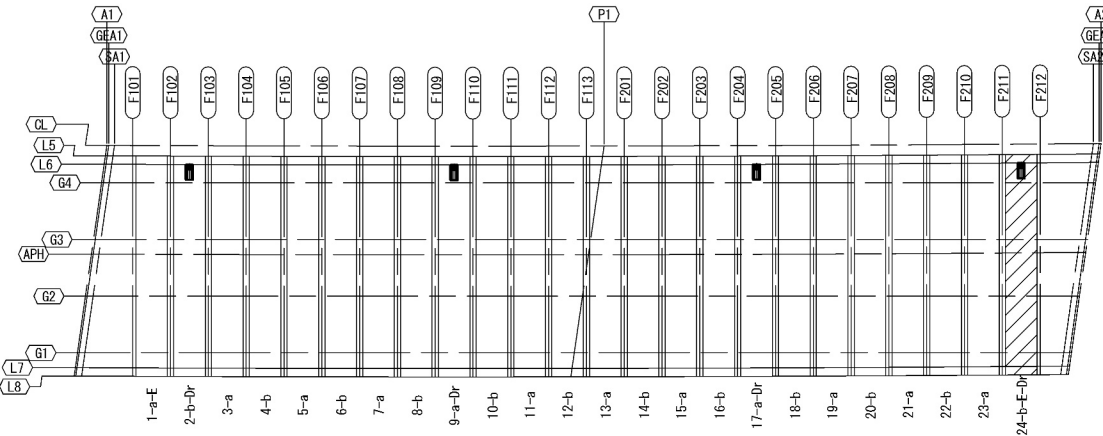
断面図 S=1:50



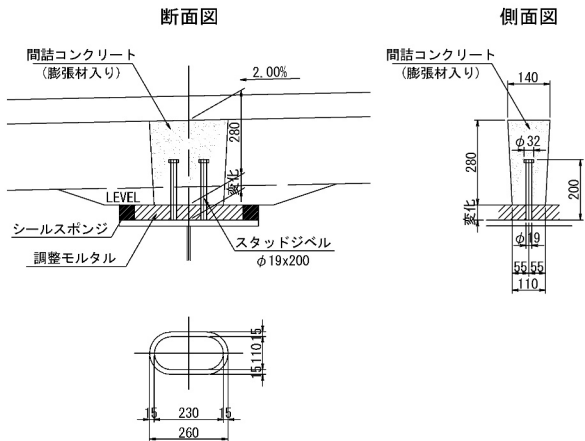
平面図 S=1:50



位置図 S=1:400

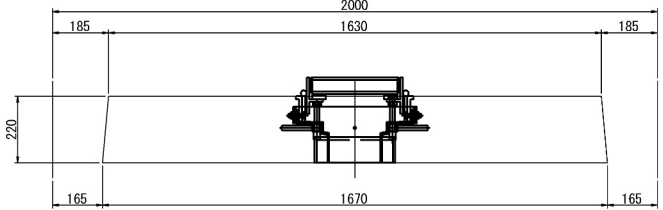


スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25

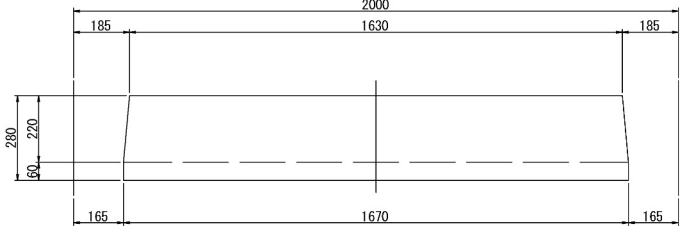


側面図 S=1:25

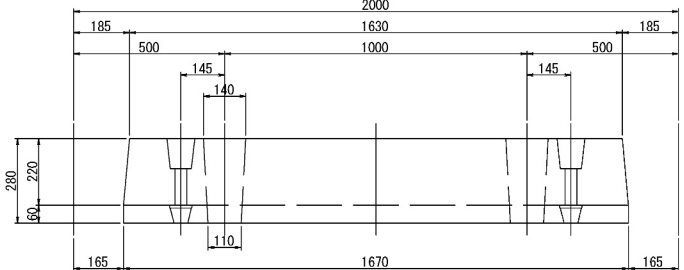
支間中央・排水桝設置箇所



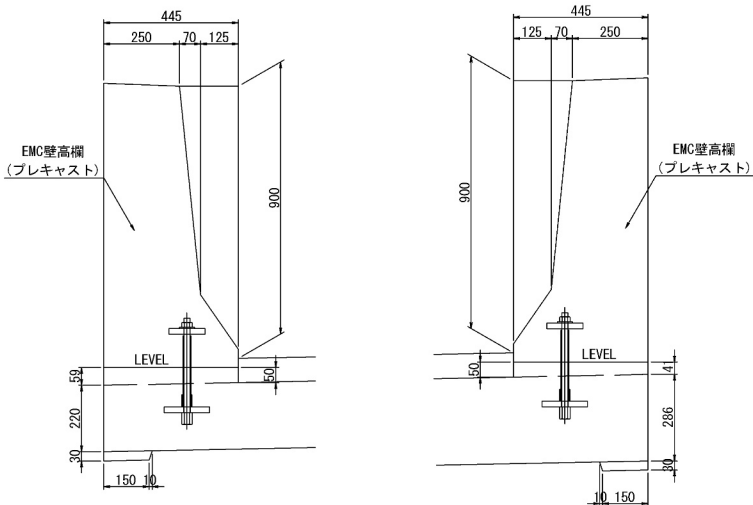
支間中央 (G2-G1径間)



支点部



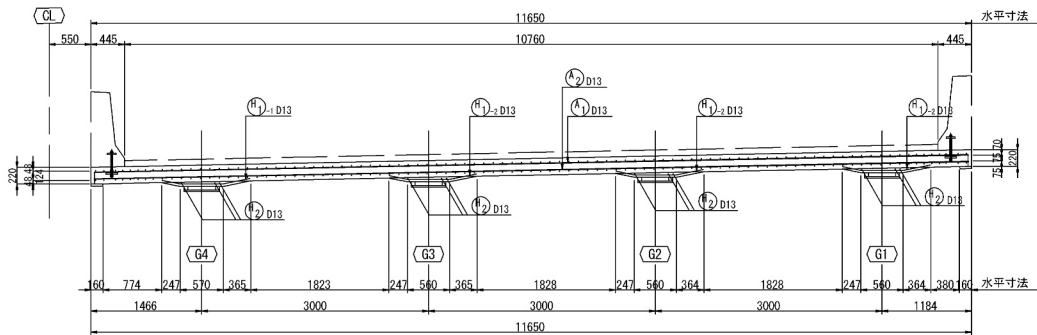
壁高欄詳細図 S=1:25



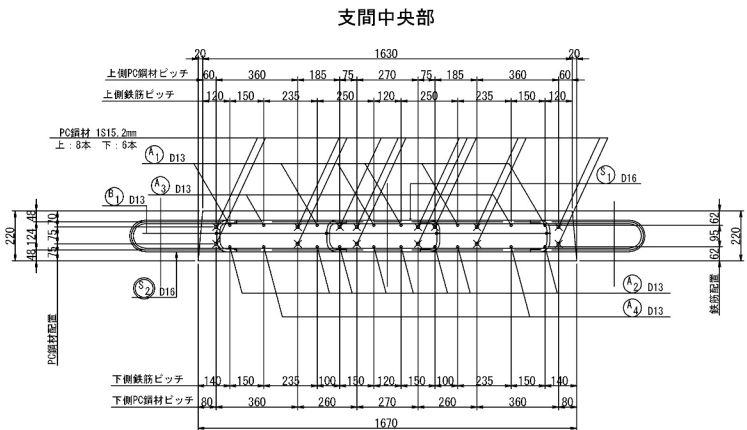
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋(上り線) プレキャスト床版構造図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苦小牧川橋(上り線) プレキャストP C床版配筋図(その1) S=1:100
[標準版]

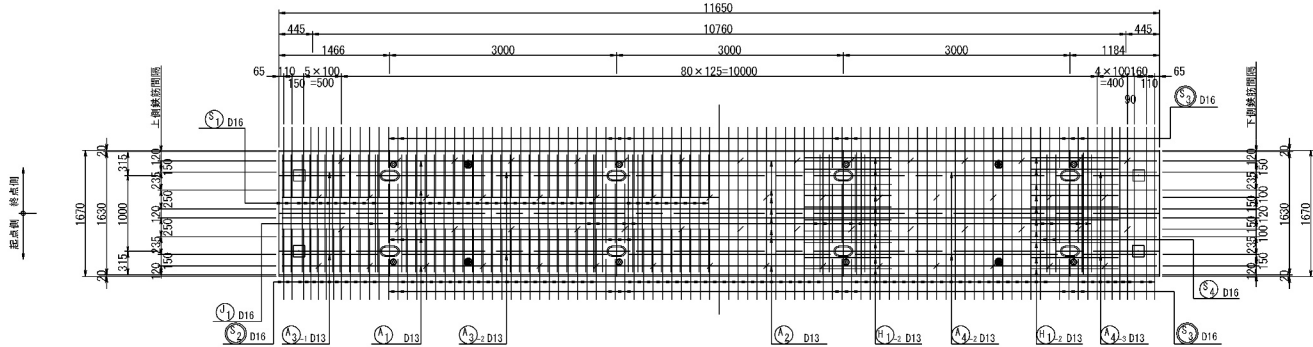
側面図



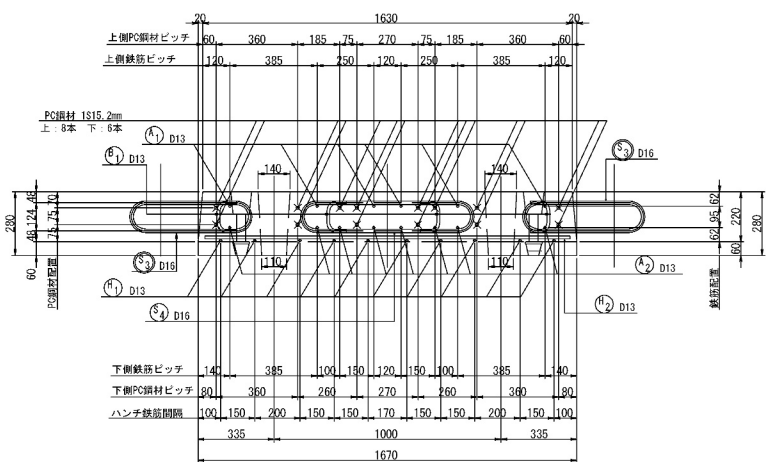
断面図 S=1:30



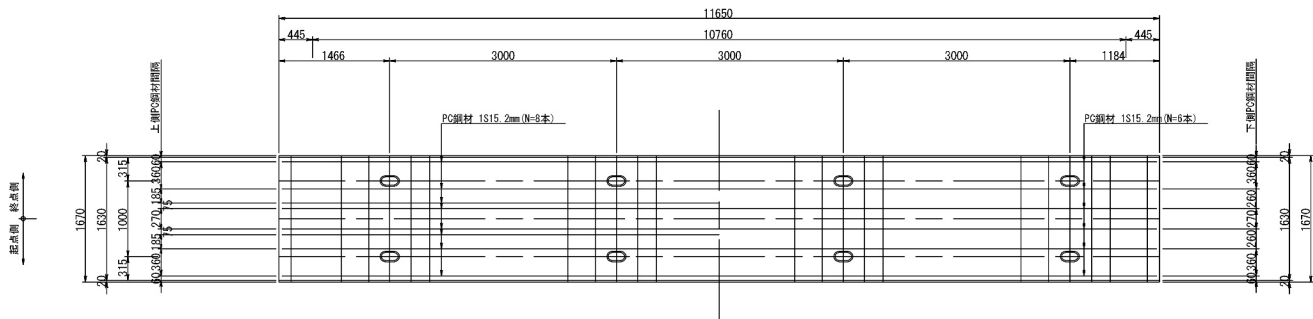
平面図



支点部(鋼桁上)



PC鋼材配置図



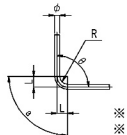
鉄筋質量集計 (SD345)

径	普通鉄筋	巻装鉄筋	合 計	適 用
D13	289kg		289kg	
D16	299kg	585kg	884kg	
合計	588kg	585kg	1173kg	1枚当たり

PC鋼より線 質量集計表 (SNPR78L)

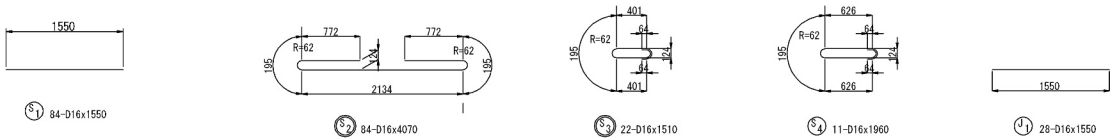
呼び名	質量	延長	適 用
IS15.2	178kg	162m	余長含まず

鉄筋加工寸法表

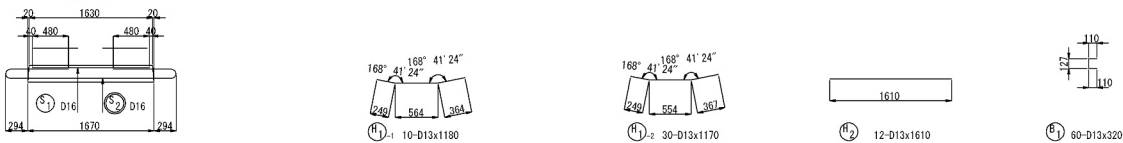
					
主 筋 $\Delta L = 2x(L-a)$ ※ 157.5° 以上は、 $\Delta L=0$ とする。 ※ 曲げ半径は鉄筋中心とする。					
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ	$\theta > 90^\circ$ R=5.5φ	$\theta = 90^\circ$ (88.8° ~ 112.5°)	$\theta = 135^\circ$ (112.5° ~ 157.5°)	
D13	39	71.5	a	a	ΔL
D16	48	88	75	21	69

鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の○はエポキシ樹脂巻装鉄筋を示す。



組立図



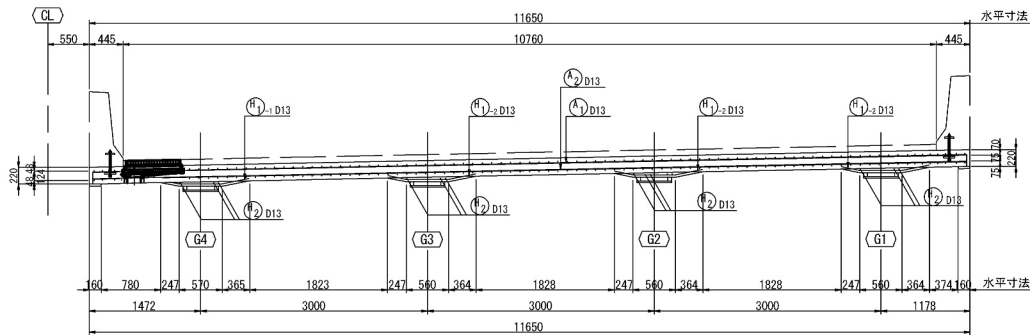
道 央 自 動 車 道 苦小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苦小牧川橋(上り線) プレキャストP C床版配筋図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苦小牧川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その2)

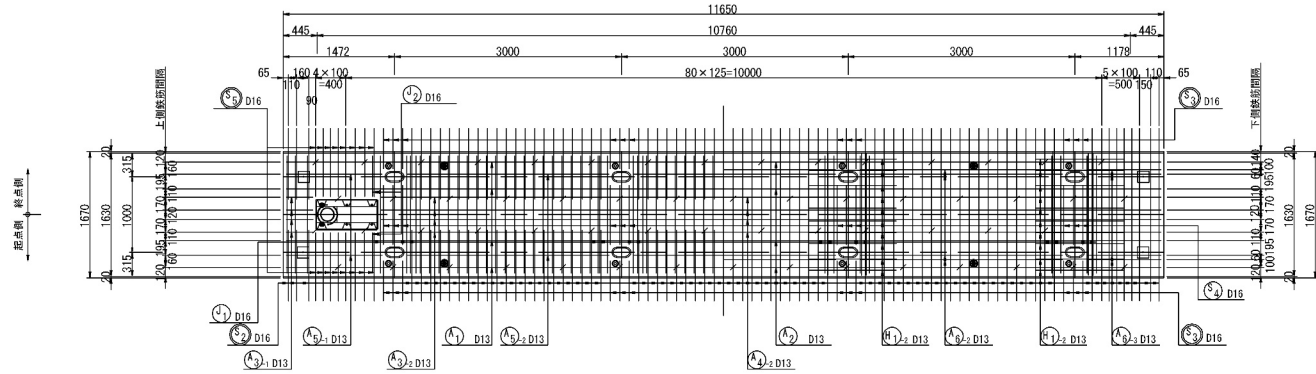
$S=1:100$

[排水枥設置版]

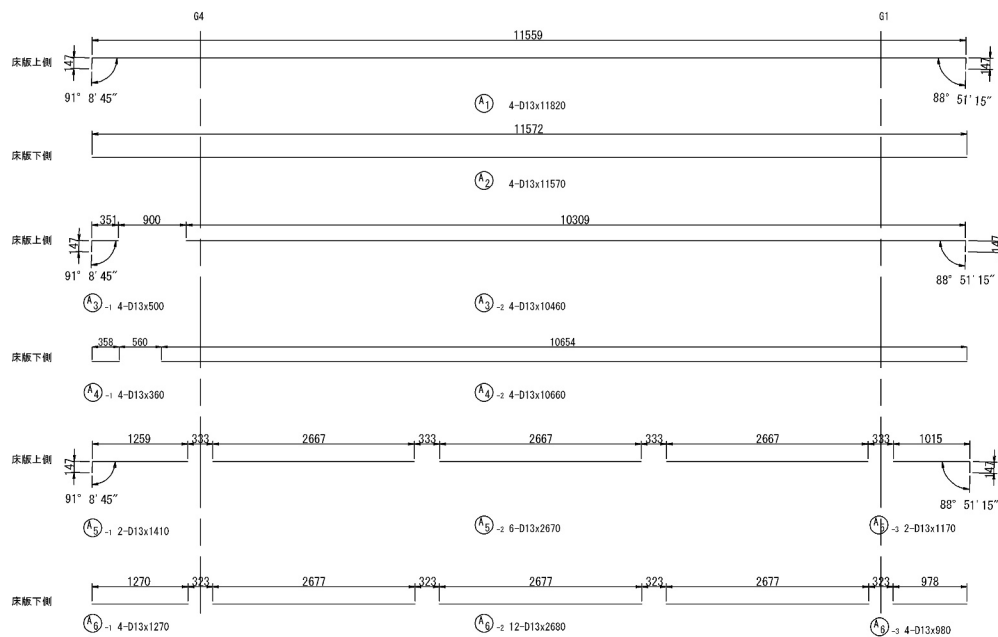
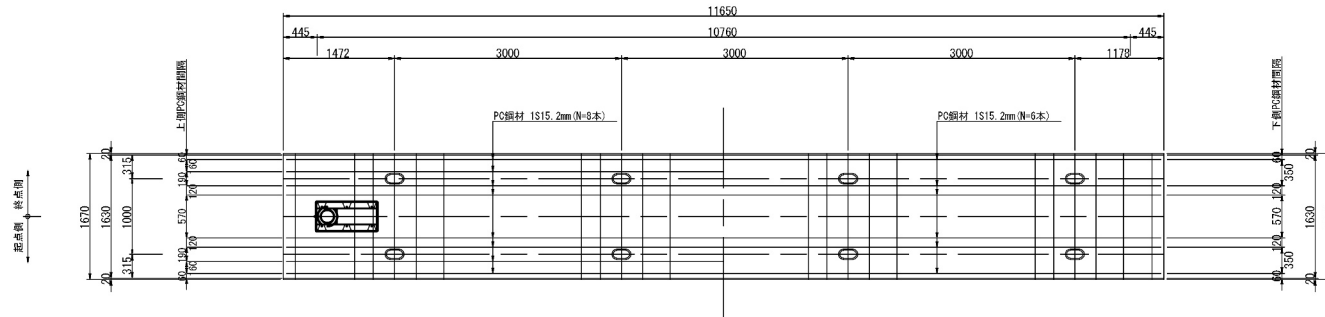
側面図



平面图



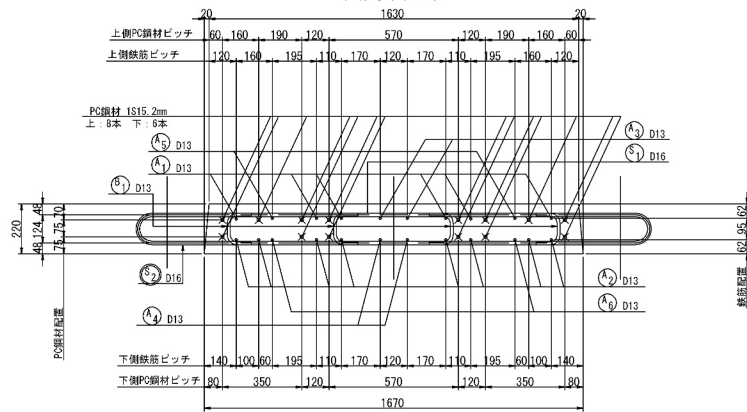
PC鋼材配置図



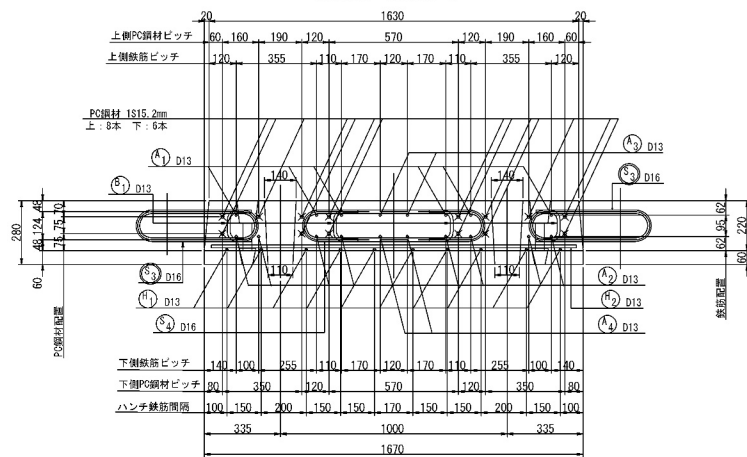
断面図 S=1:3

支間中央部

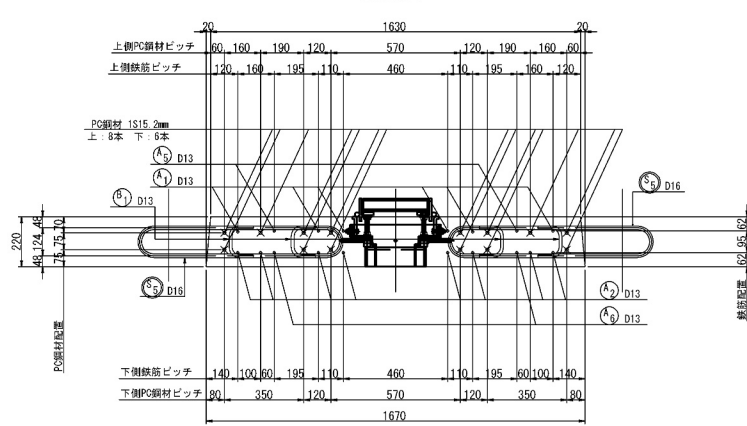
S=1 : 3



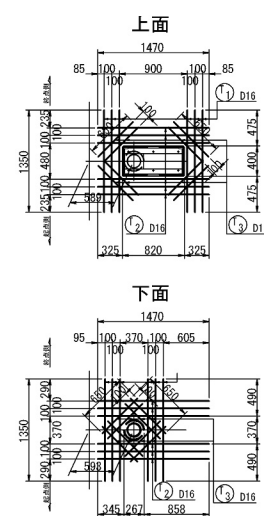
支点部（鋼桁上）



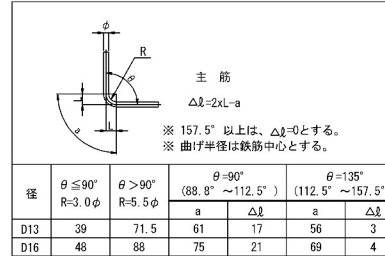
排水枋



排水桷補強鉄筋配筋図

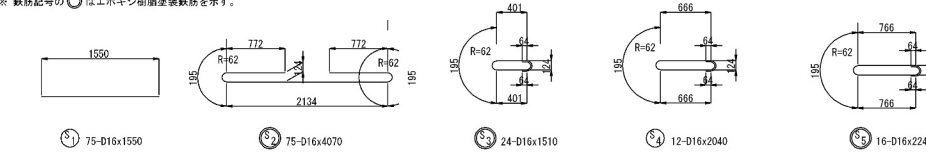


鉄筋加工寸法表

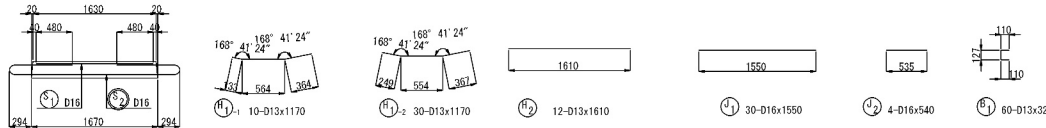


鉄筋加工区

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の○はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す



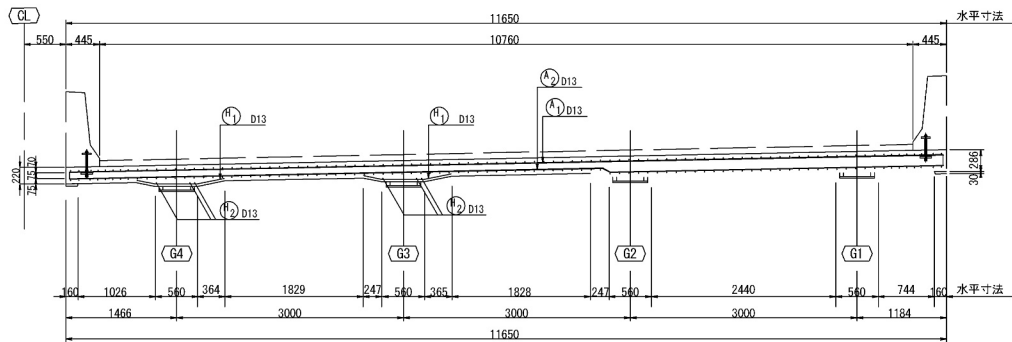
組立図



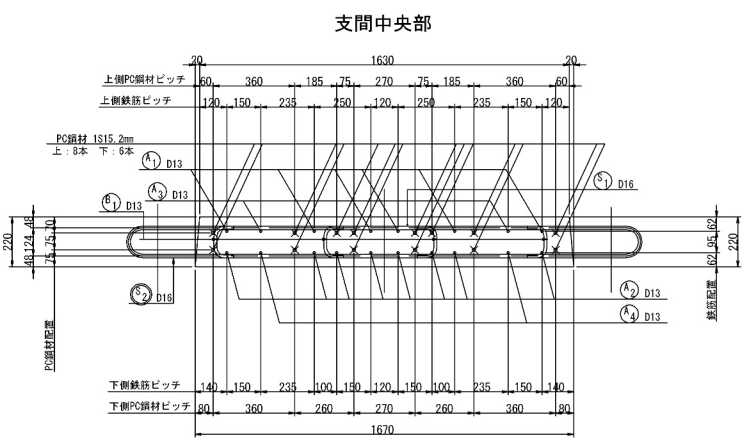
道 央 自 動 車 道			
苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋(上り線) プレキャストＰＣ床版配筋図(その		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地嶋JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苦小牧川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その3) S=1:100
[打下し版]

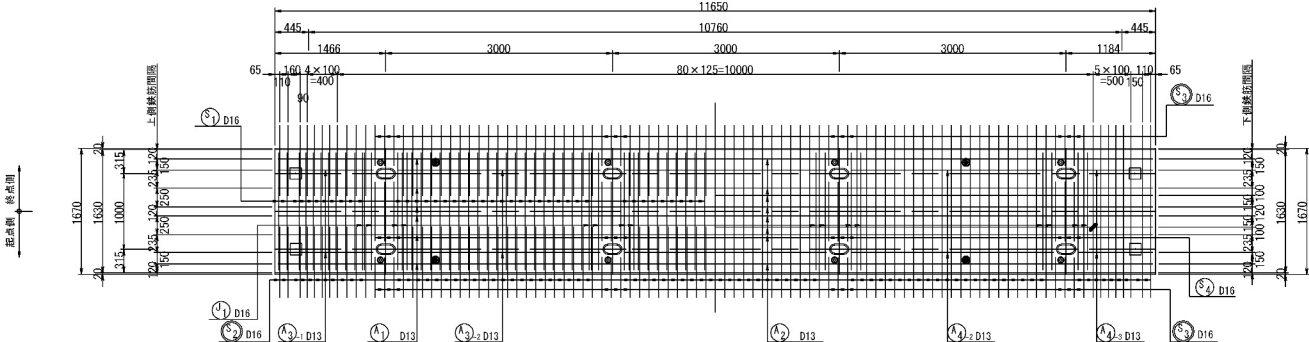
側面図



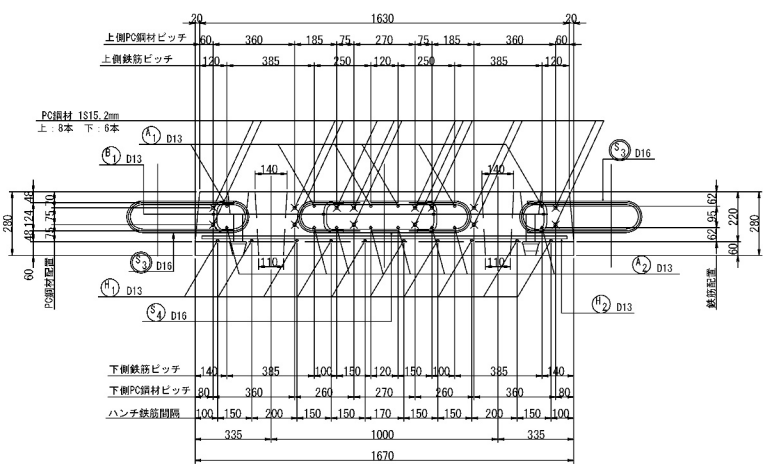
断面図 S=1:30



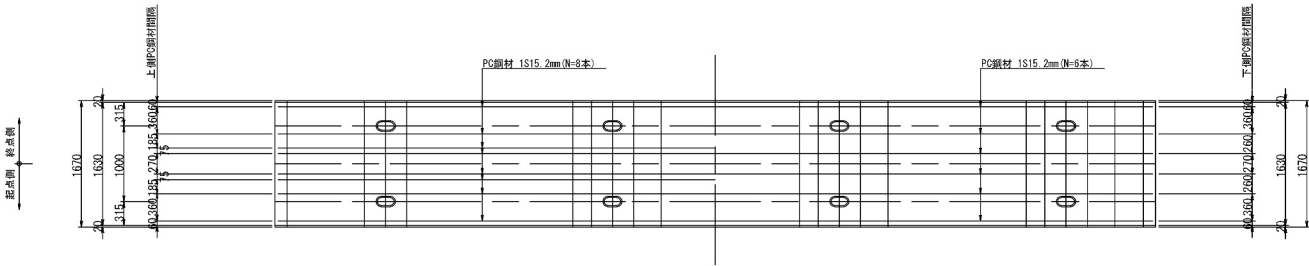
平面図



支点部(鋼桁上)



PC鋼材配置図



鉄筋質量集計 (S0345)

径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合計	適用
D13	256kg		256kg	
D16	315kg	583kg	898kg	
合計	571kg	583kg	1154kg	1枚当たり

PC鋼より線 質量集計表 (SNPR78L)

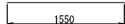
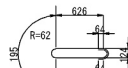
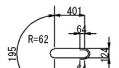
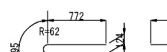
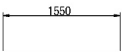
呼び名	質量	延長	適用
IS15.2	178kg	162m	余長含まず

鉄筋加工寸法表

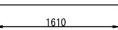
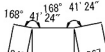
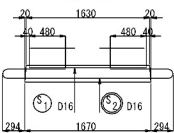
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ	$\theta > 90^\circ$ R=5.5φ	$\theta = 90^\circ$ (88.8° ~ 112.5°)	$\theta = 135^\circ$ (112.5° ~ 157.5°)	
D13	39	71.5	a	a	ΔL
D16	48	88	75	21	69

鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の○はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。



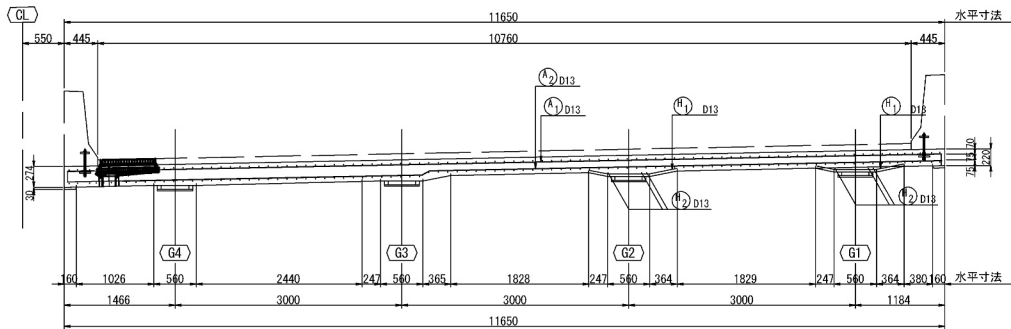
組立図



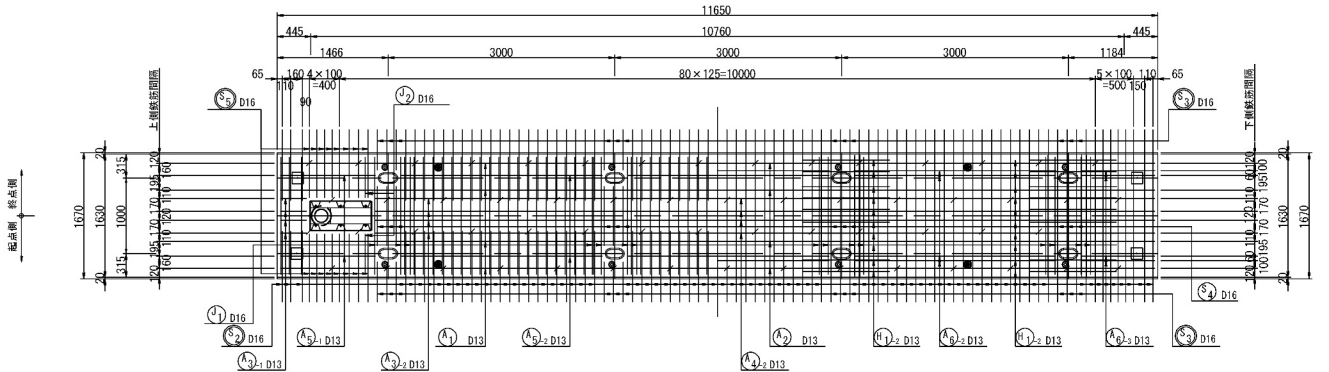
道央自動車道 苦小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苦小牧川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

[排水樹付き打下し版]

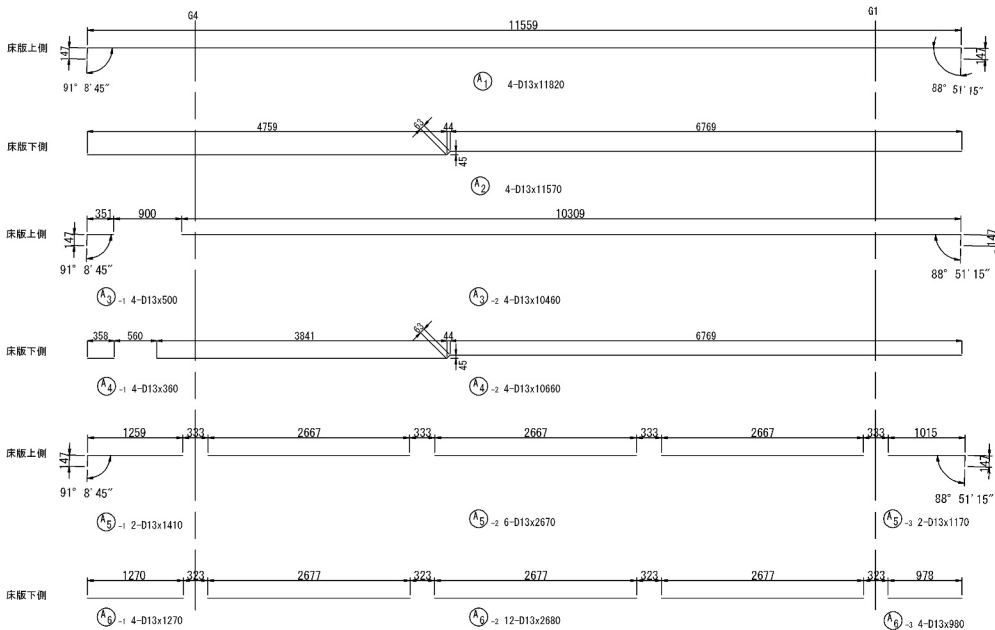
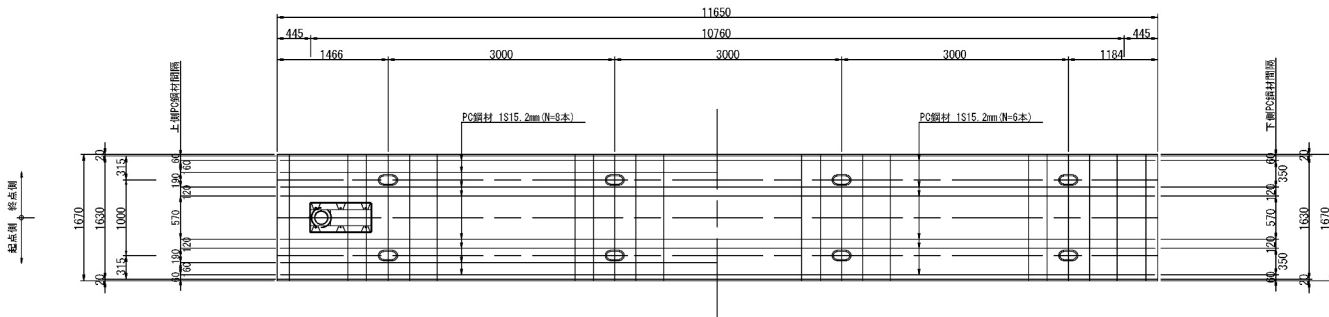
側面図



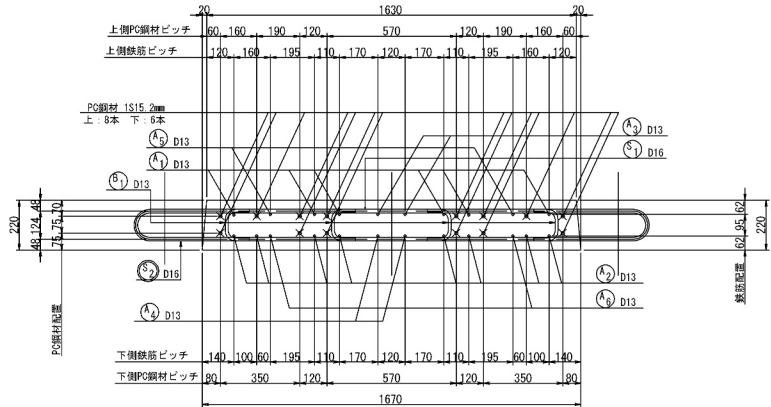
平面図



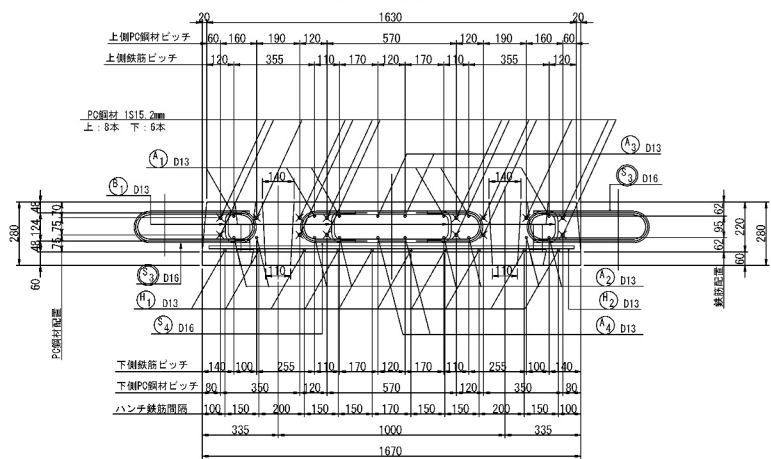
PC鋼材配置図



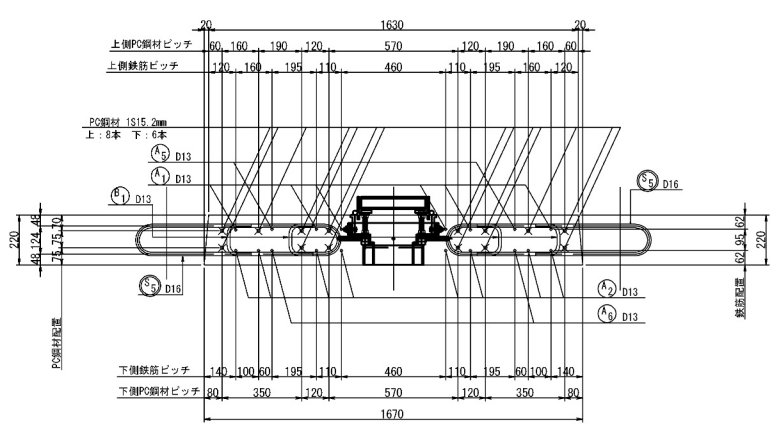
支間中央部



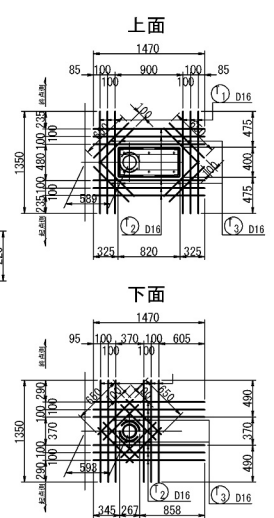
支点部(鋼桁上)



排水樹

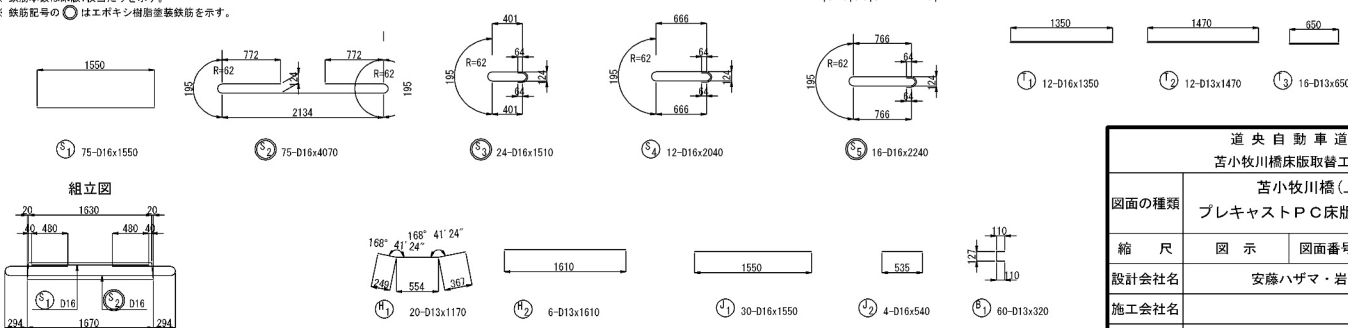


排水樹補強鉄筋配筋図



鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の○はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。



鉄筋質量集計 (SD345)

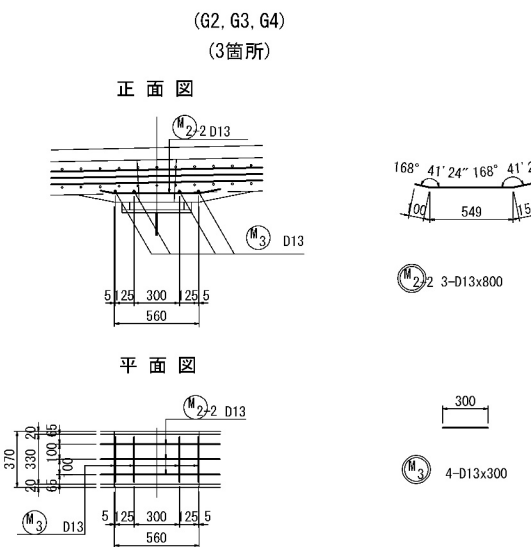
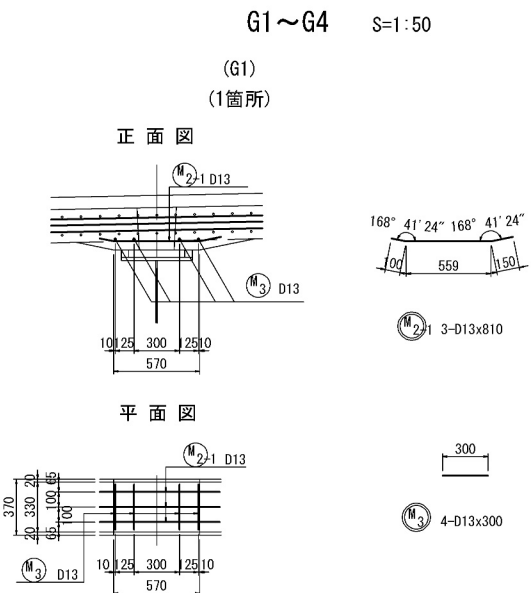
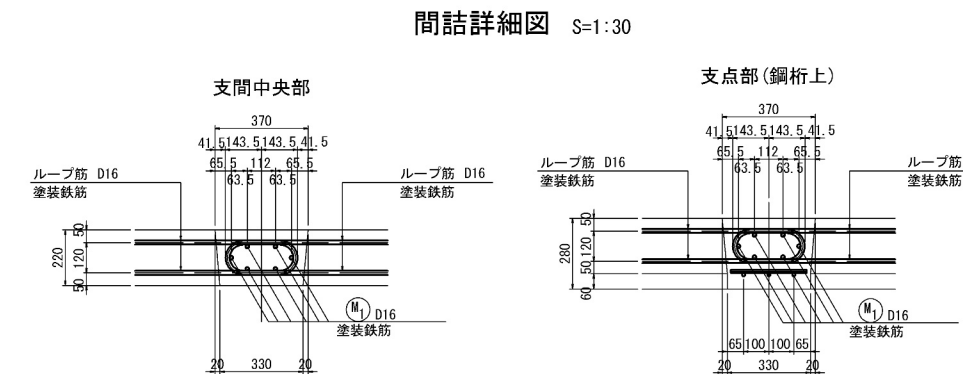
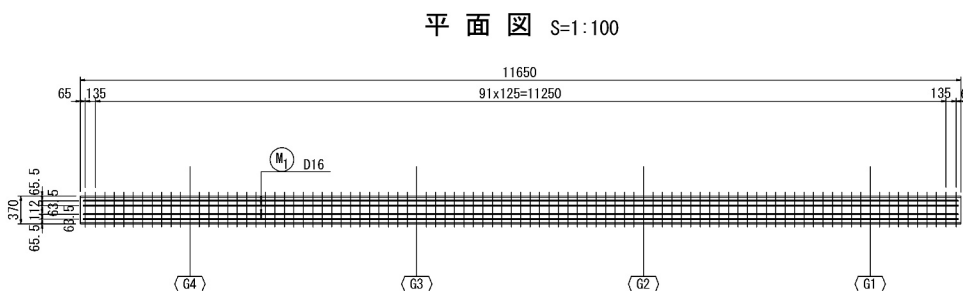
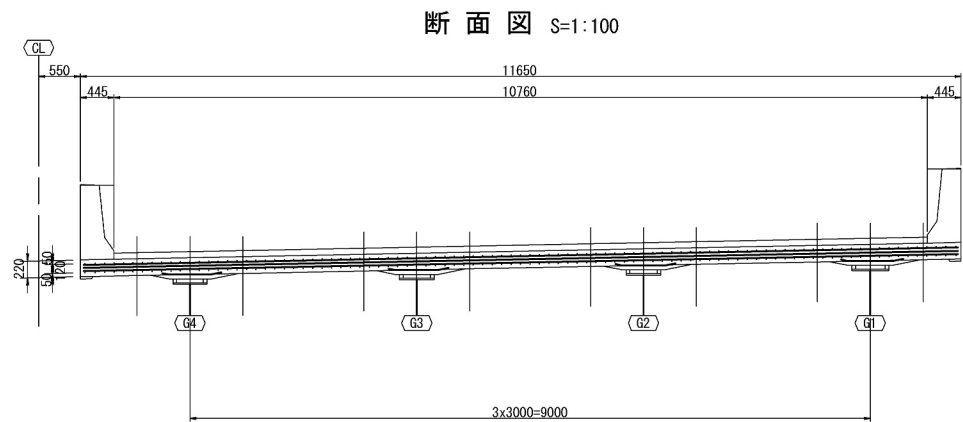
径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合 計	通 用
D13	323kg		323kg	
D16	322kg	589kg	911kg	
合計	645kg	589kg	1234kg	1枚当たり

PC鋼より続 質量集計表 (SAPR7BL)

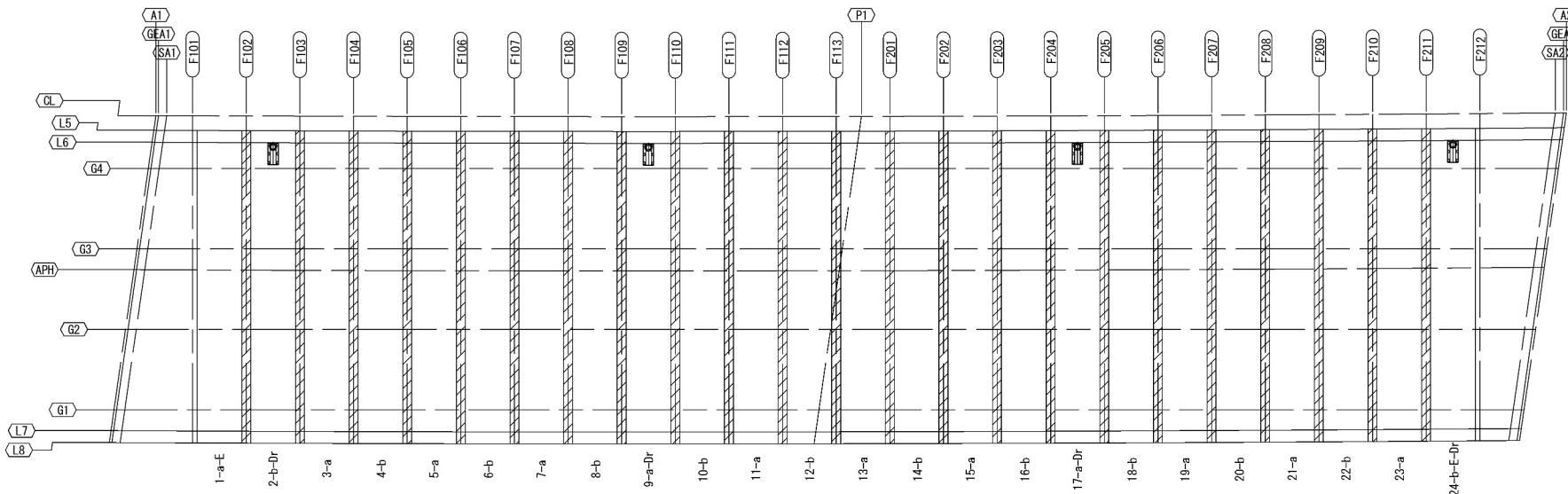
呼び名	質量	延長	通 用
IS15.2	178kg	162m	余長含まず

鉄筋加工寸法表

径		主 筋		△L=2xL-a	
		θ ≤ 90° R=3.0φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=90° (88.8° ~ 112.5°)	θ=135° (112.5° ~ 157.5°)
		a	△L	a	△L
D13	39	71.5	61	17	56
D16	48	88	75	21	69



位置図 S=1:250



数量表

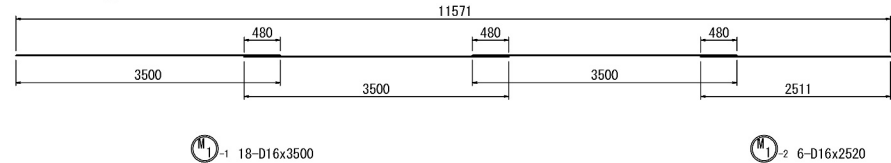
項目	単位	数量	備考
コンクリート	P6-5	m3	24.2
型わく	A	m2	80.7
鉄筋	A (EP)	t	3.13

鉄筋質量集計 (S3045)

径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合計	適用
D13	14kg	14kg		
D16		122kg	122kg	
合計		136kg	136kg	1箇所あたり

鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の \odot は塗装鉄筋を示す。



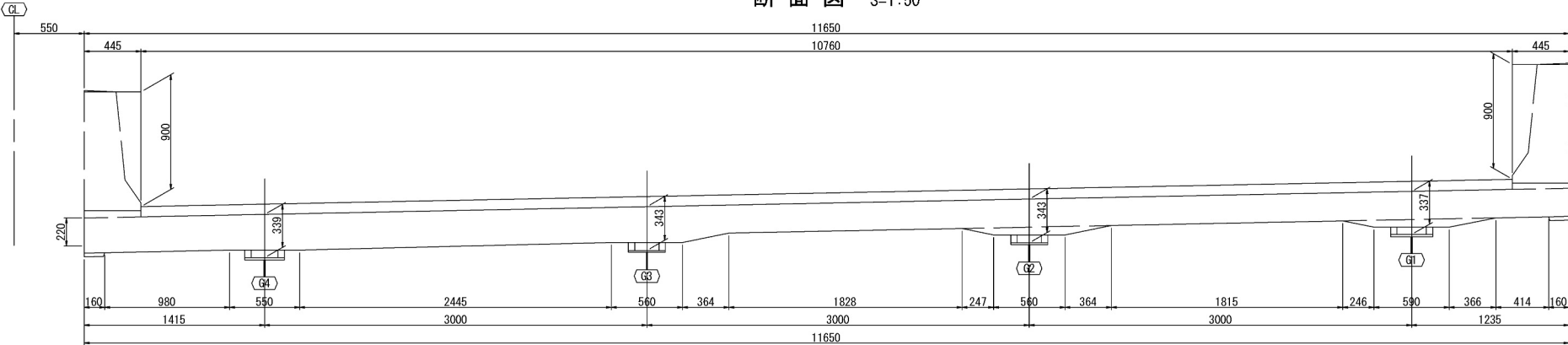
鉄筋加工寸法表

主筋		△?		△?	
		△?		△?	
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ	$\theta > 90^\circ$ R=5.5φ	$\theta = 90^\circ$	$\theta = 135^\circ$	
	a	△L	a	△L	
D13	39	71.5	61	17	56
D16	48	88	75	21	69

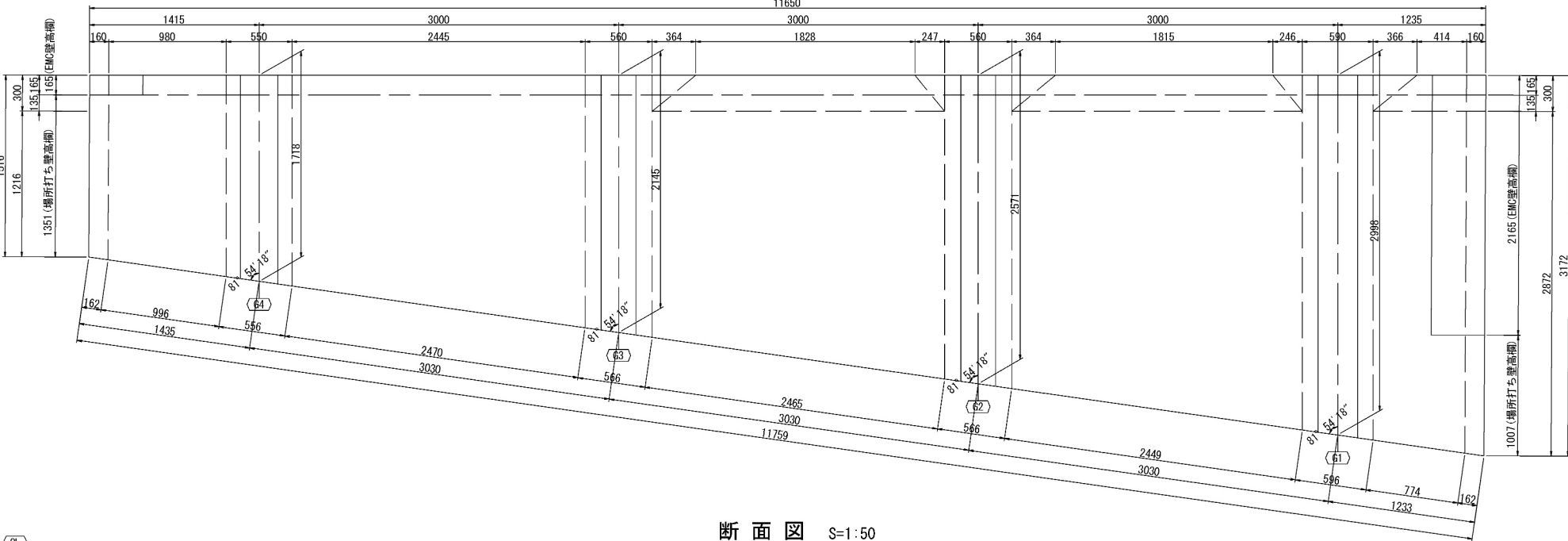
道央自動車道 苦小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苦小牧川橋(上り線) プレキャスト床版工間詰配筋図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苦小牧川橋(上り線) 場所打ち床版構造図(その1)

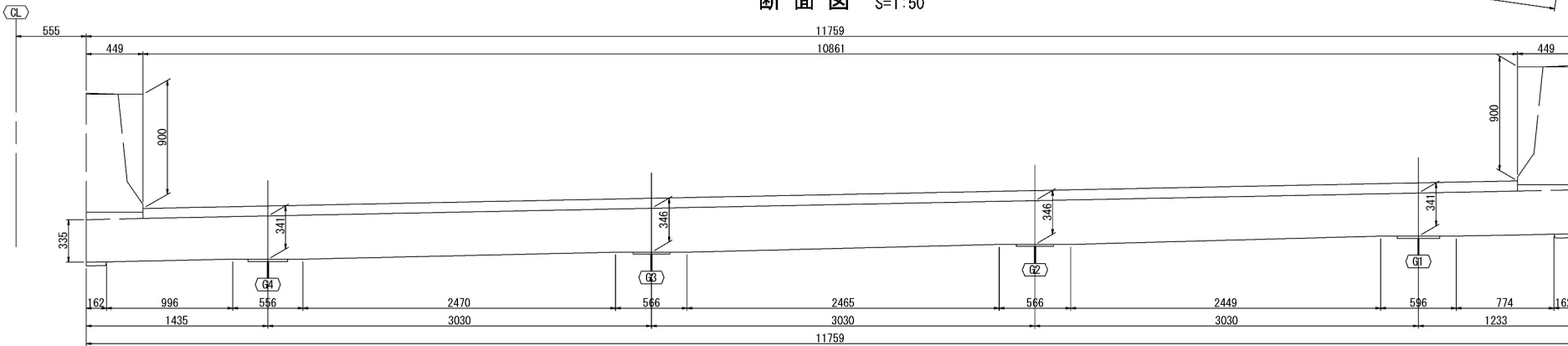
断面図 (A1側)
S=1:50



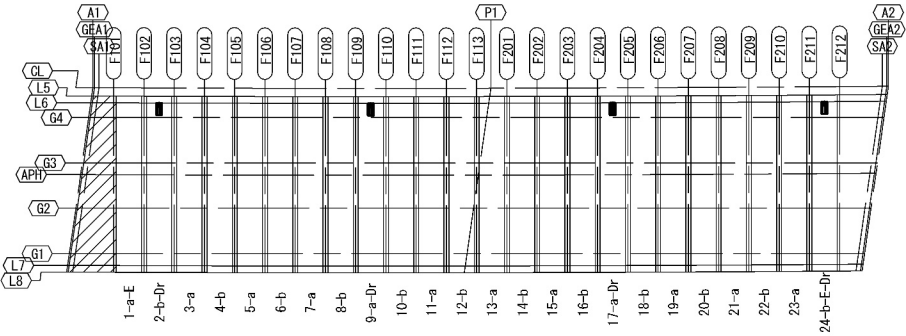
平面图 S=1:50



断面図 S=1:50

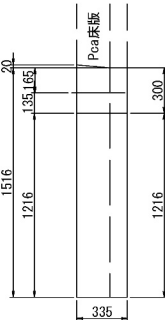


位置図 S=1:500



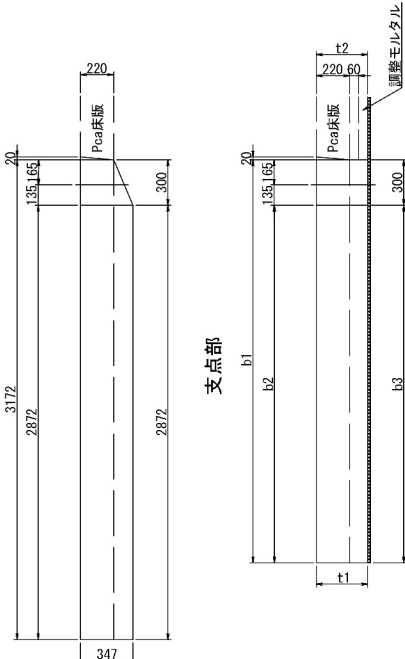
圖面比例 $S=1:50$

側



剖面图 $S=1:50$

創



数量表

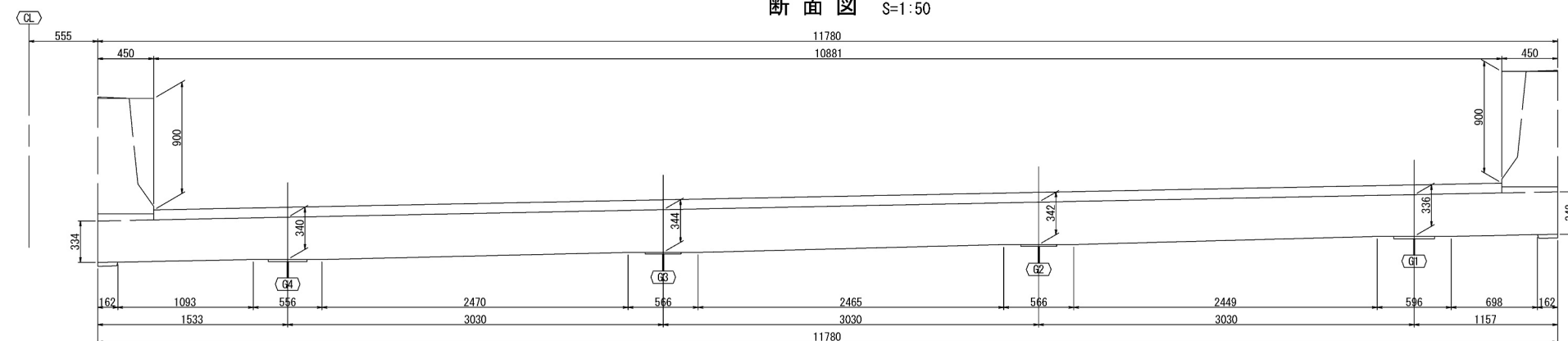
型 枠		単位	数量	備 考
			上り	
コンクリート	P6-5	m3	18.7	
型わく	A	m2	61.1	
鉄 筋	A (EP)	t	3.07	

	床版幅			床版厚	
	b1	b2	b3	t1	t2
G4	1718	1418	1418	341	339
G3	2145	1845	1845	346	343
G2	2571	2271	2271	346	343
G1	2998	2698	2698	341	337

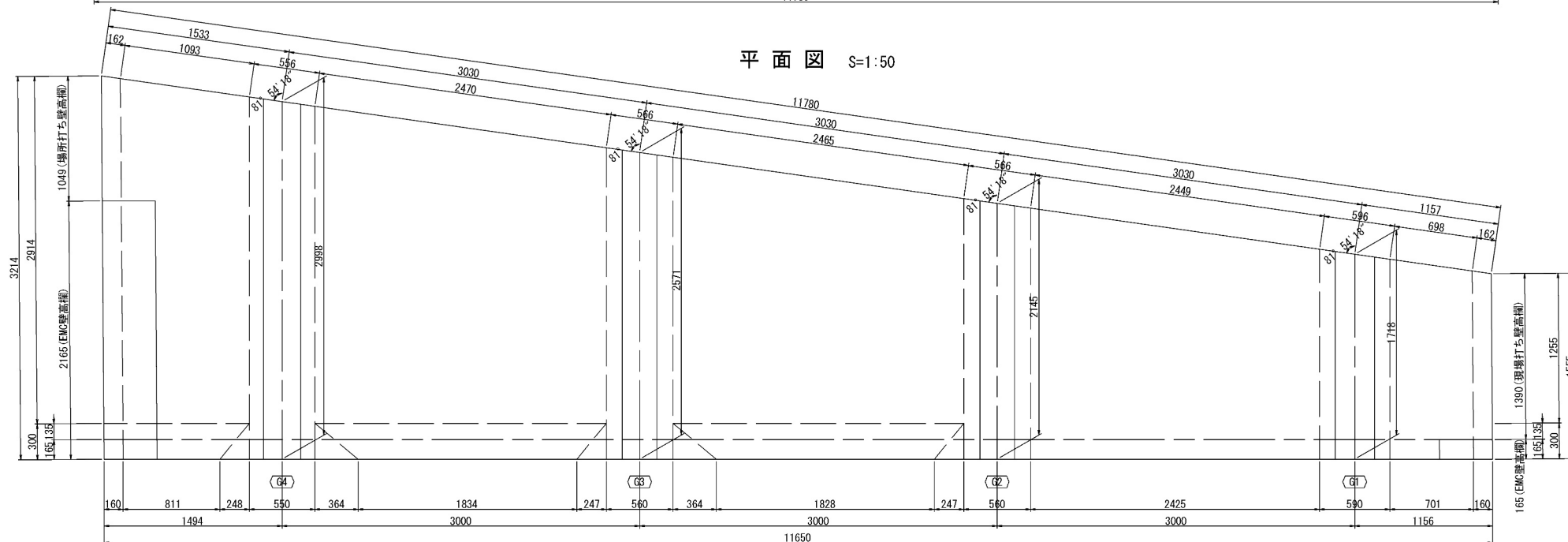
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋(上り線) 場所打ち床版構造図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地味JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苦小牧川橋(上り線) 場所打ち床版構造図(その2)

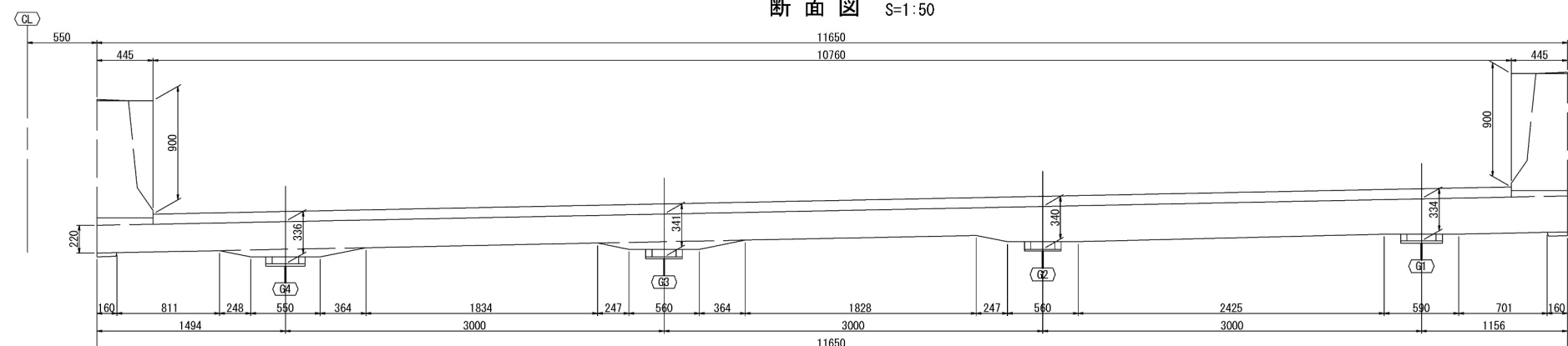
断面図 (A2側) S=1:50



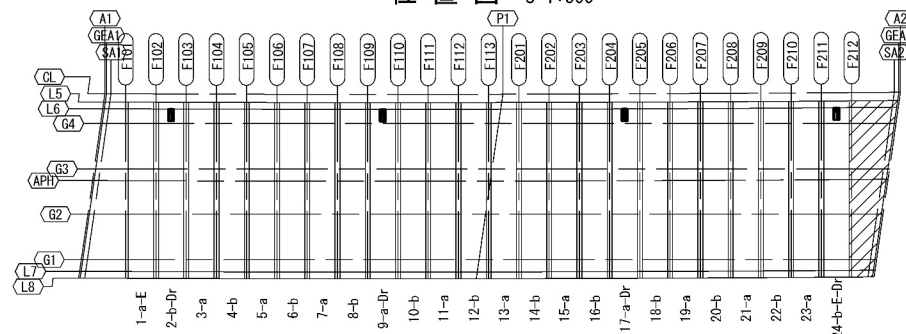
平面图 S=1:50



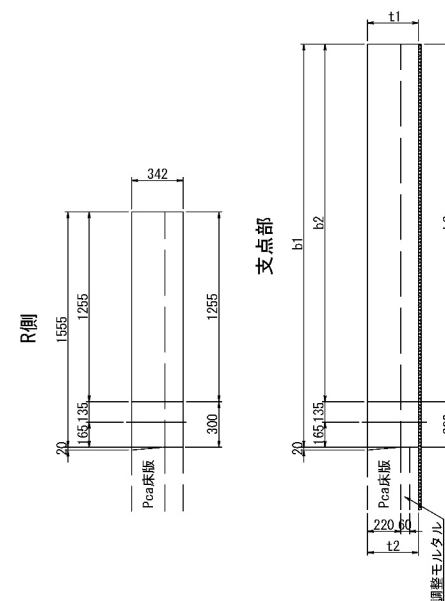
断面図 S=1:50



位置図 S=1:500



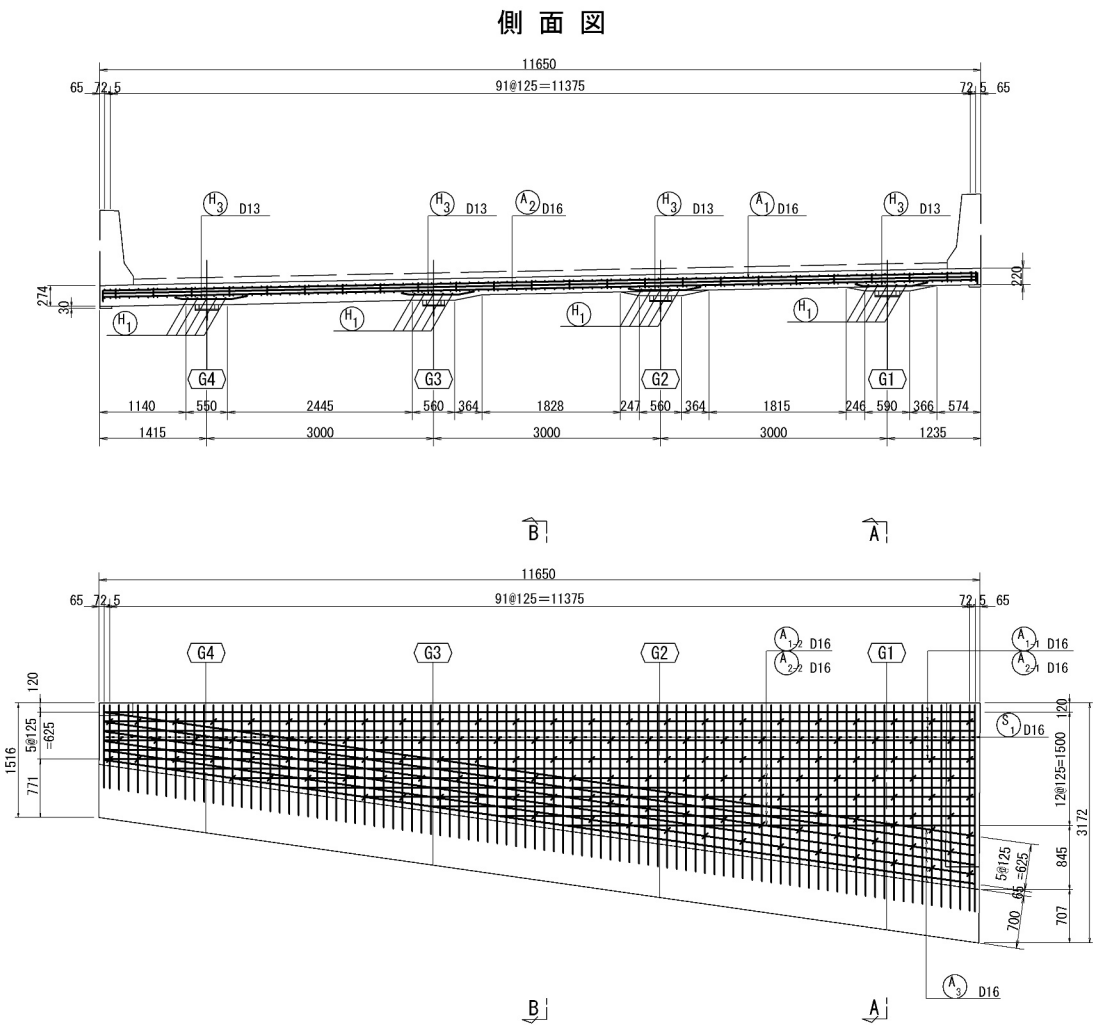
側面図 $S=1:50$



	床版幅			床版厚	
	b1	b2	b3	t1	t2
G4	2998	2698	2698	340	336
G3	2571	2271	2271	344	340
G2	2145	1845	1845	342	340
G1	1718	1418	1418	336	336

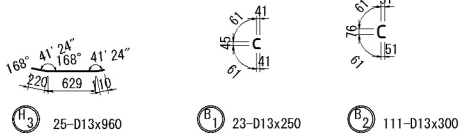
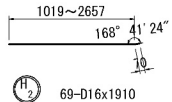
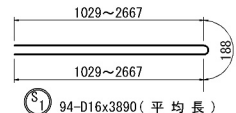
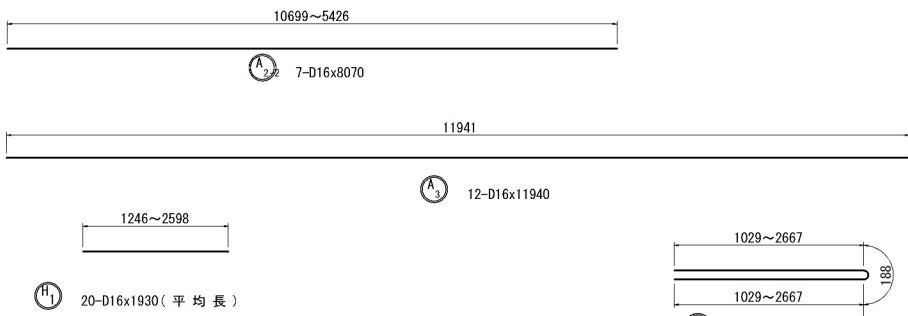
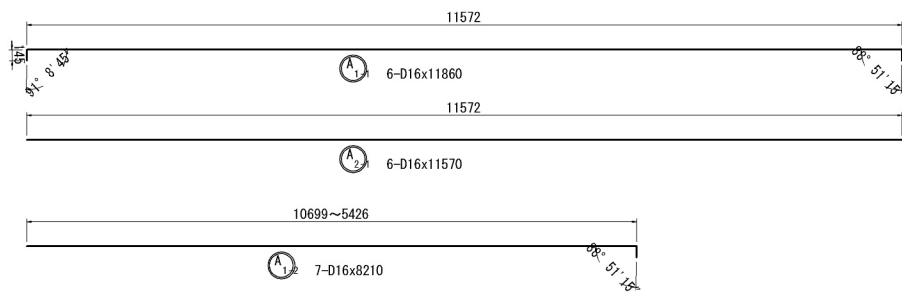
道 央 自 動 車 道			
吉小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	吉小牧川橋(上り線) 場所打ち床版構造物(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広管営事務所		

苫小牧川橋(上り線) 場所打ち床版工配筋図 (その1) S=1:100
 (A1~A2)

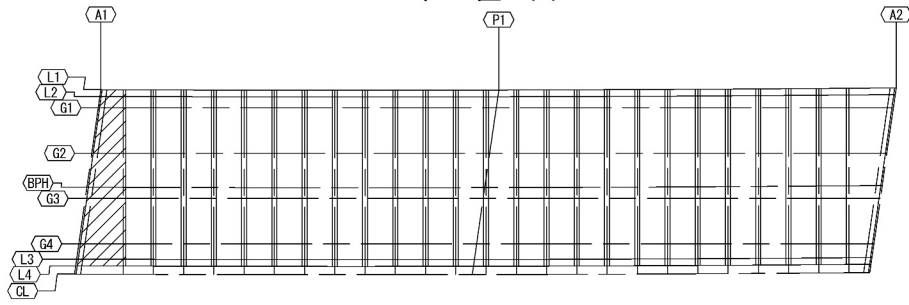


鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
 ※ 鉄筋記号の \bigcirc は塗装鉄筋を示す。

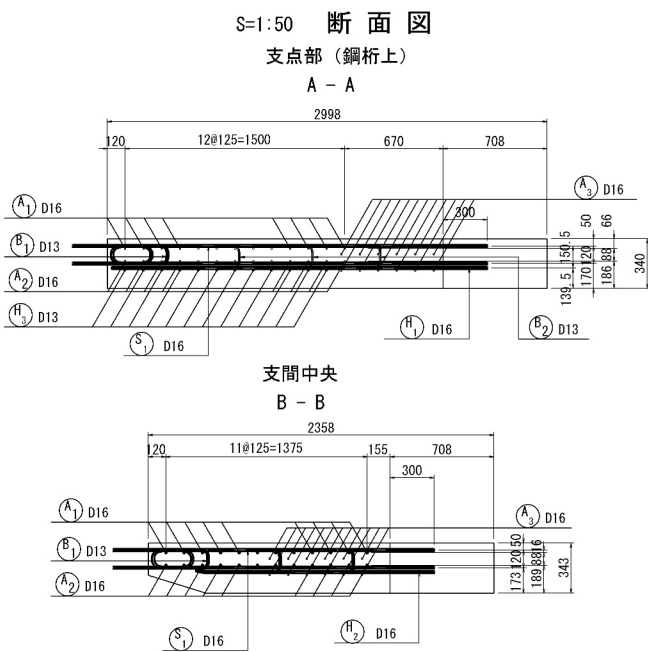
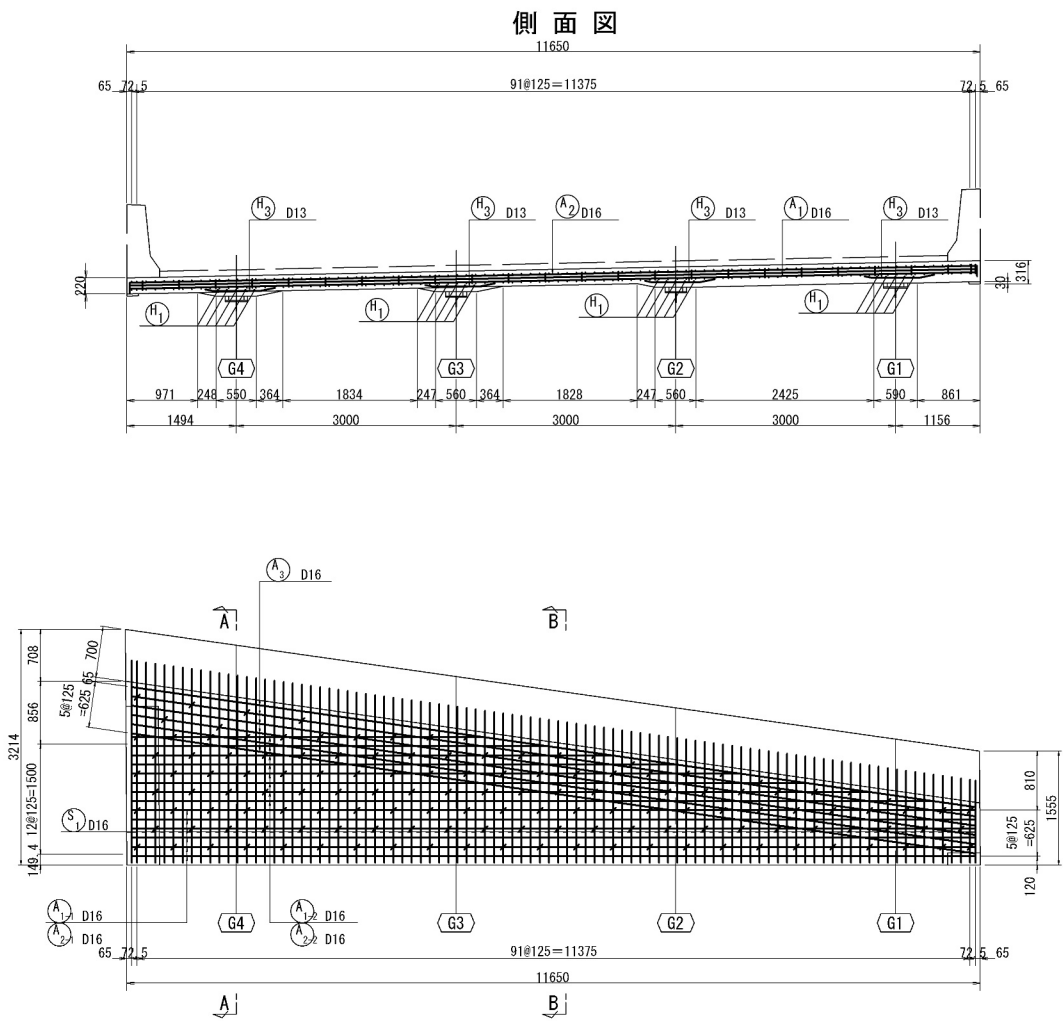


位置図 S=1:500



道 央 自 動 車 道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋(上り線) 場所打ち床版配筋図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苫小牧川橋(上り線) 場所打ち床版工配筋図 (その2) S=1:100
 (A1~A2)

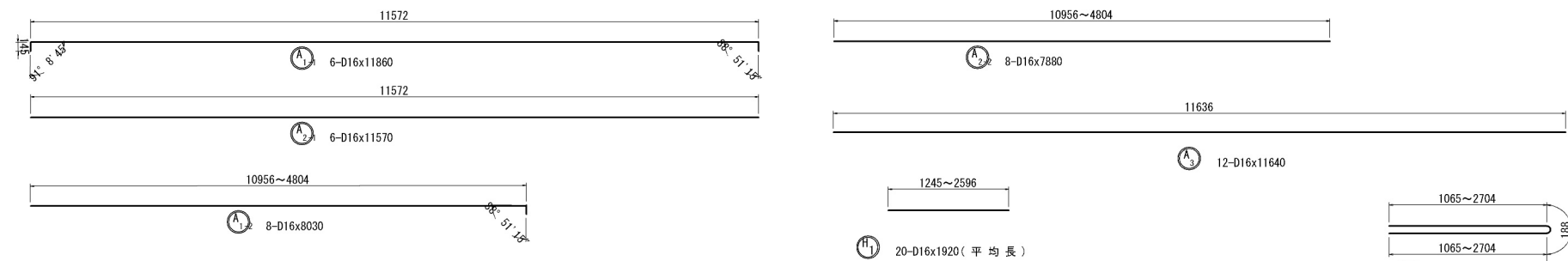


鉄筋質量集計表 (SD345)

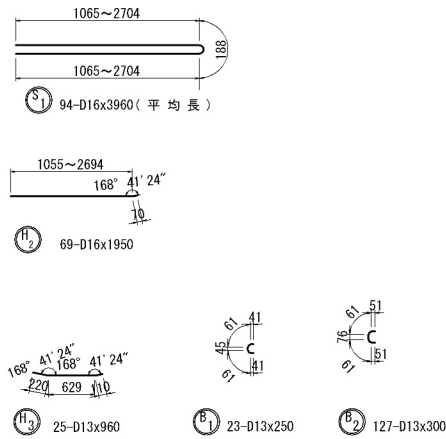
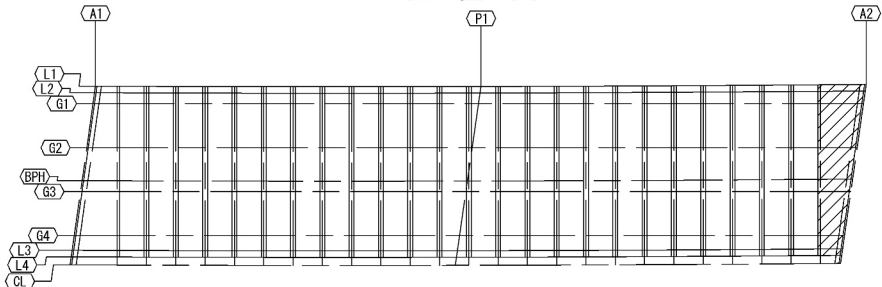
径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合 計	適 用
D13		68kg	68kg	
D16		1486kg	1486kg	
合 計		1554kg	1554kg	

鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
 ※ 鉄筋記号の \odot は塗装鉄筋を示す。



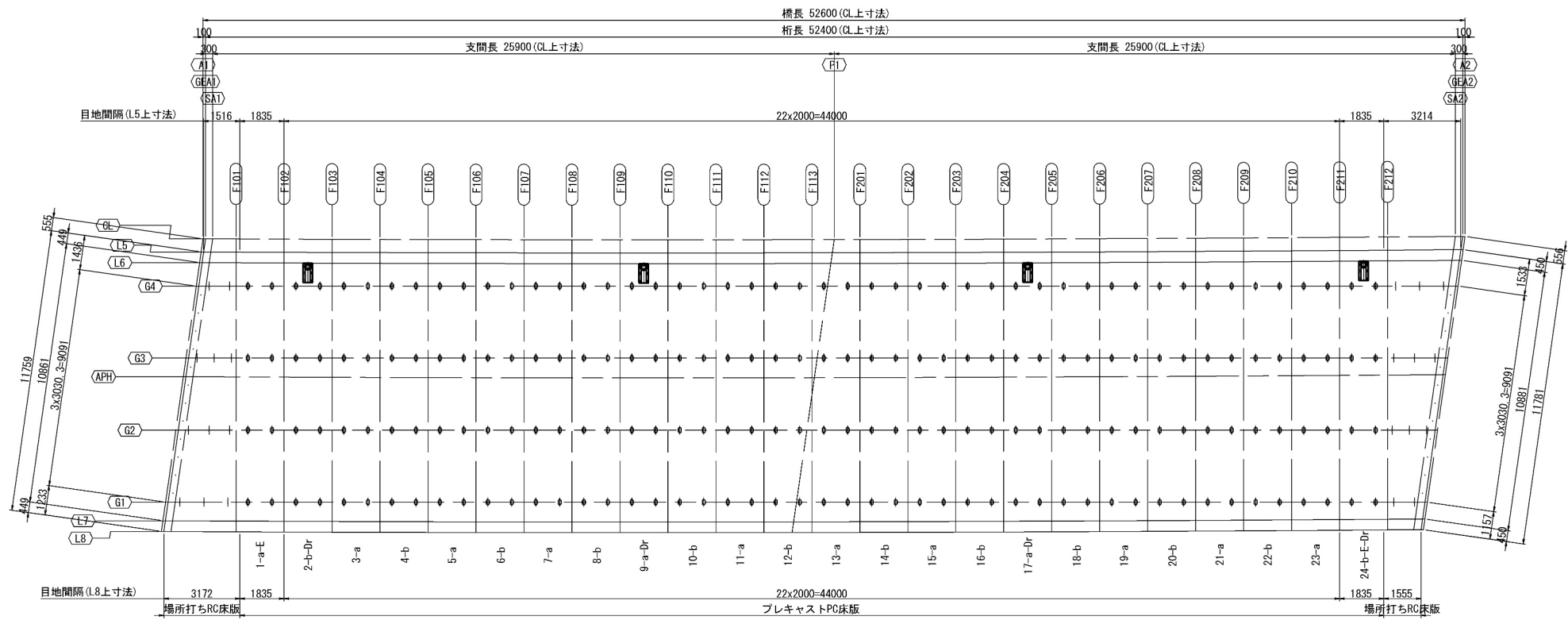
位置図 S=1:500



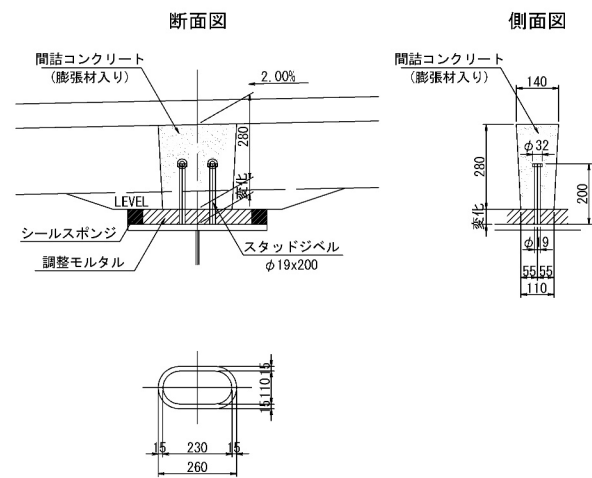
道 央 自 動 車 道			
苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋(上り線) 場所打ち床版配筋図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苫小牧川橋(上り線) スタッドジベル配置図

平面図 S=1:250



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25

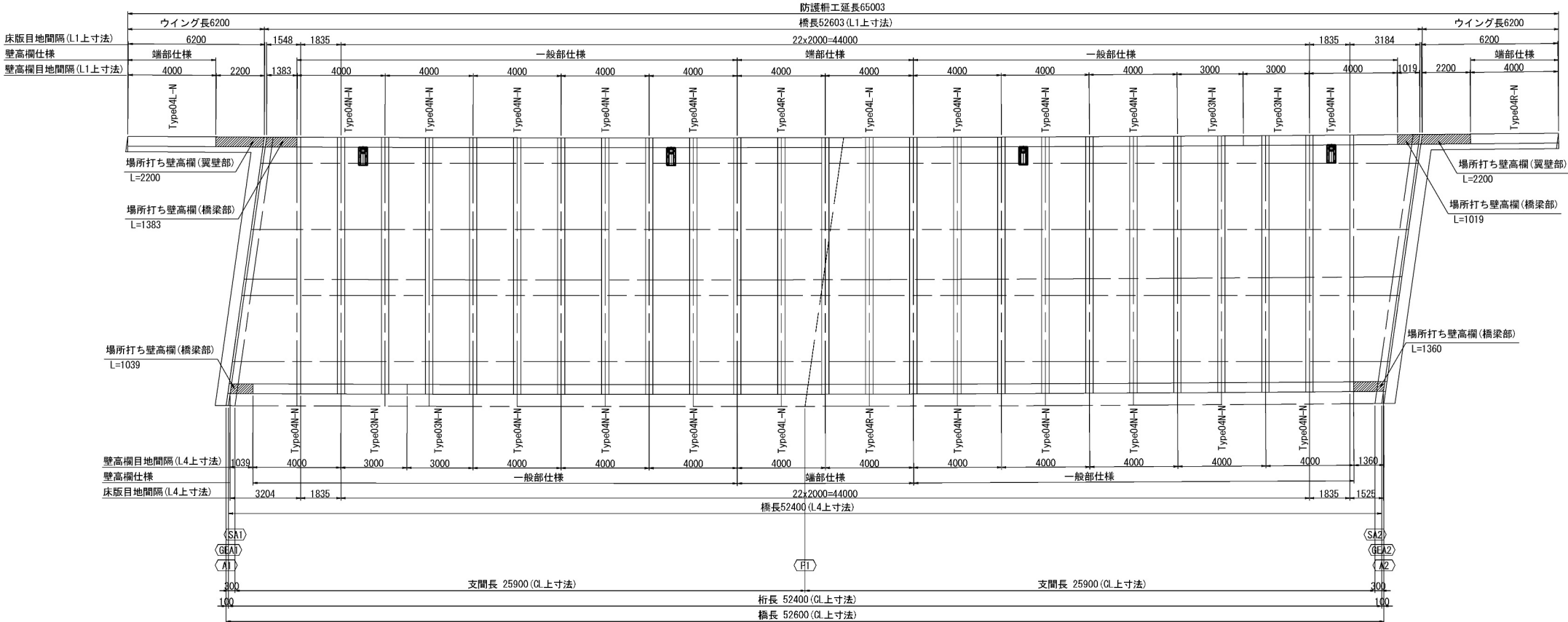


	一般部	中間支点部	場所打ち部
G1	92本	4本	10本
	23枚x4本	1枚x4本	(2本+3本)x2
G2	92本	4本	12本
	23枚x4本	1枚x4本	(3本+3本)x2
G3	92本	4本	12本
	23枚x4本	1枚x4本	(3本+3本)x2
G4	92本	4本	10本
	23枚x4本	1枚x4本	(3本+2本)x2
端対斜構			24本
合計	368本	16本	68本

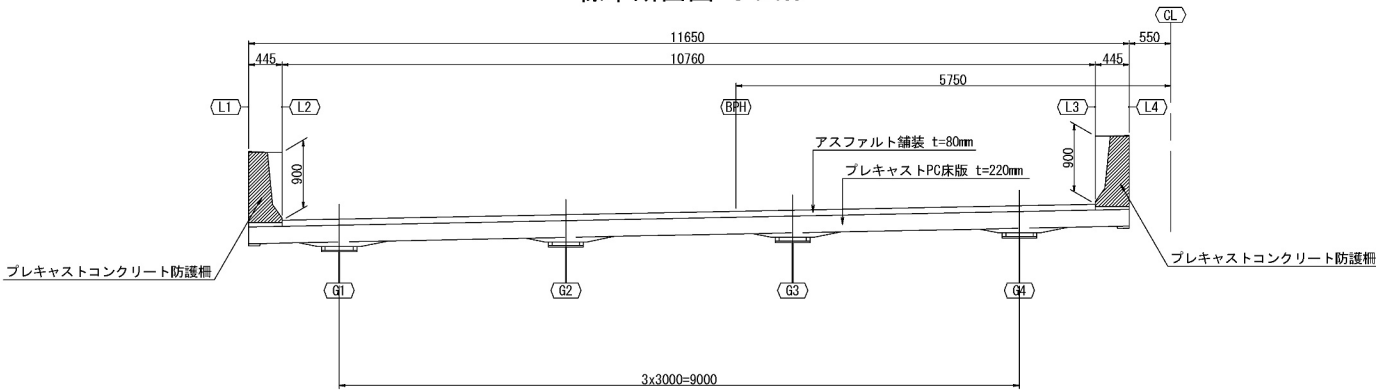
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋(上り線) スタッドジベル配置図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苦小牧川橋（下り線） プレキャスト壁高欄割付図

平面図 S=1:250



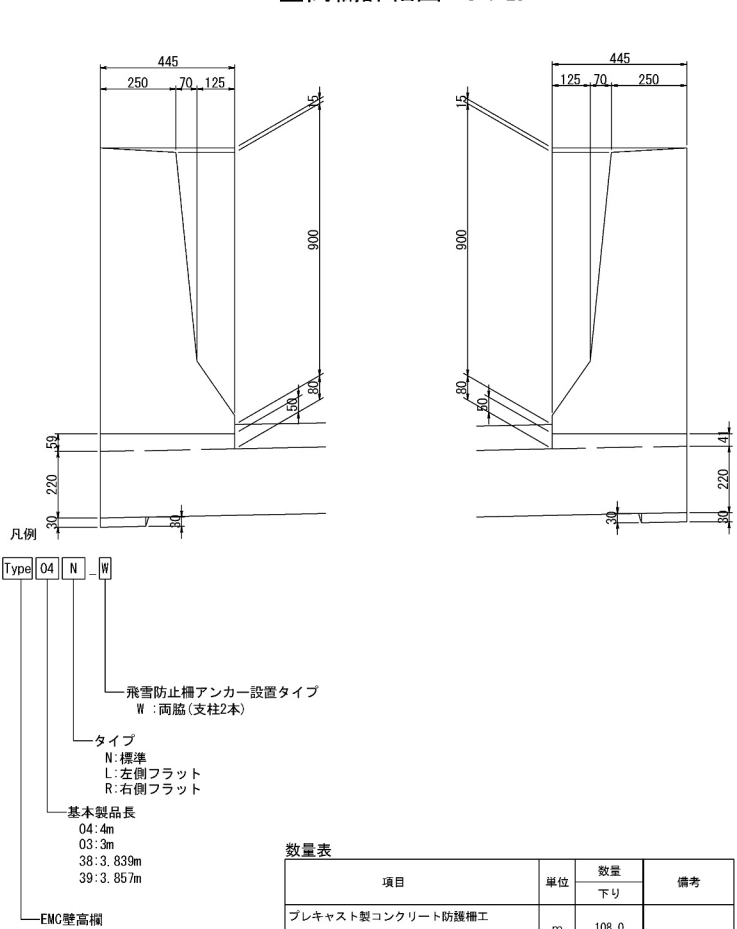
標準断面図 S=1:100



数量表

壁高欄仕様記号	下り線	上り線	計
Type04N-N	18	18	36
Type04L-N	3	3	6
Type04R-N	3	3	6
Type04N-W	0	0	0
Type04L-W	0	0	0
Type04R-W	0	0	0
Type03N-N	4	4	8
Type03L-N	0	0	0
Type03R-N	0	0	0
計	28	28	56

壁高欄詳細図 S=1:25



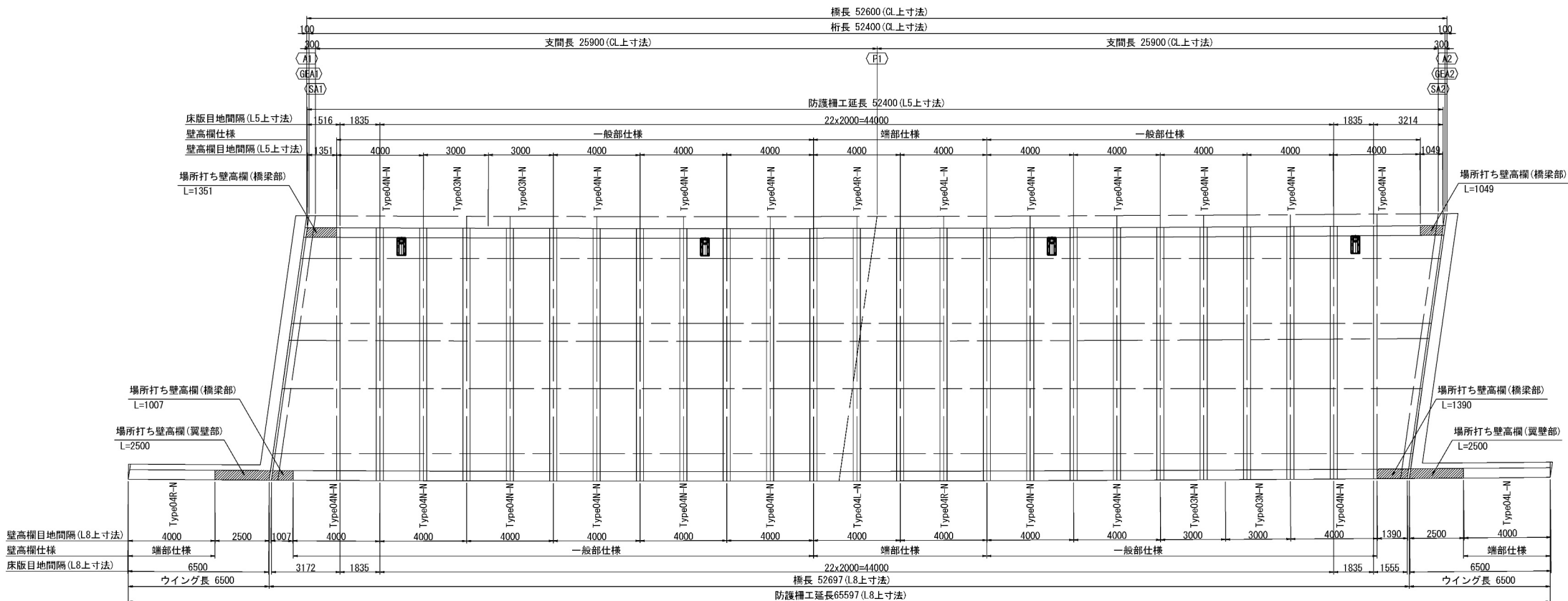
数量表

項目	単位	数量	備考
プレキャスト製コンクリート防護欄工	下り	108.0	
プレキャスト製コンクリート防護欄工B	m		

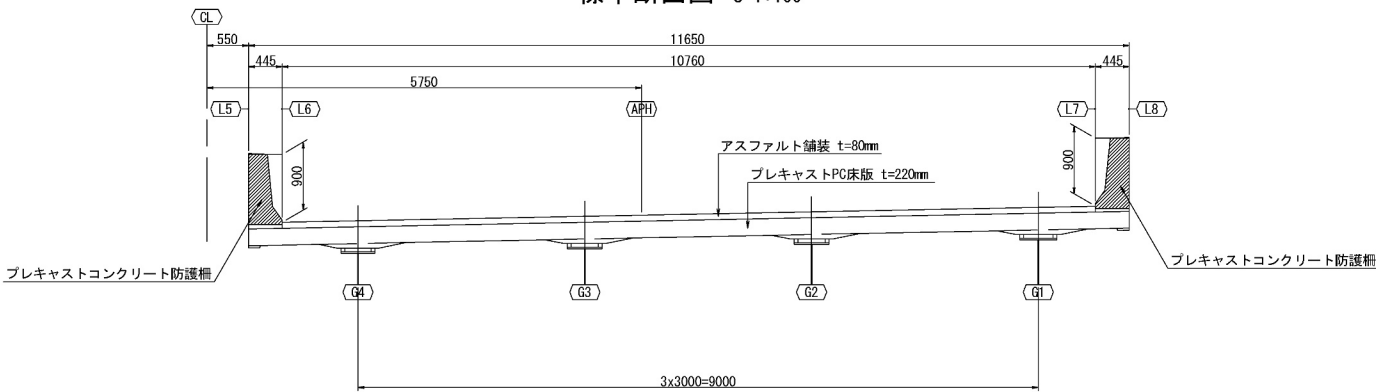
道央自動車道 苦小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苦小牧川橋(下り線) プレキャスト壁高欄割付図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苫小牧川橋（上り線） プレキャスト壁高欄割付図

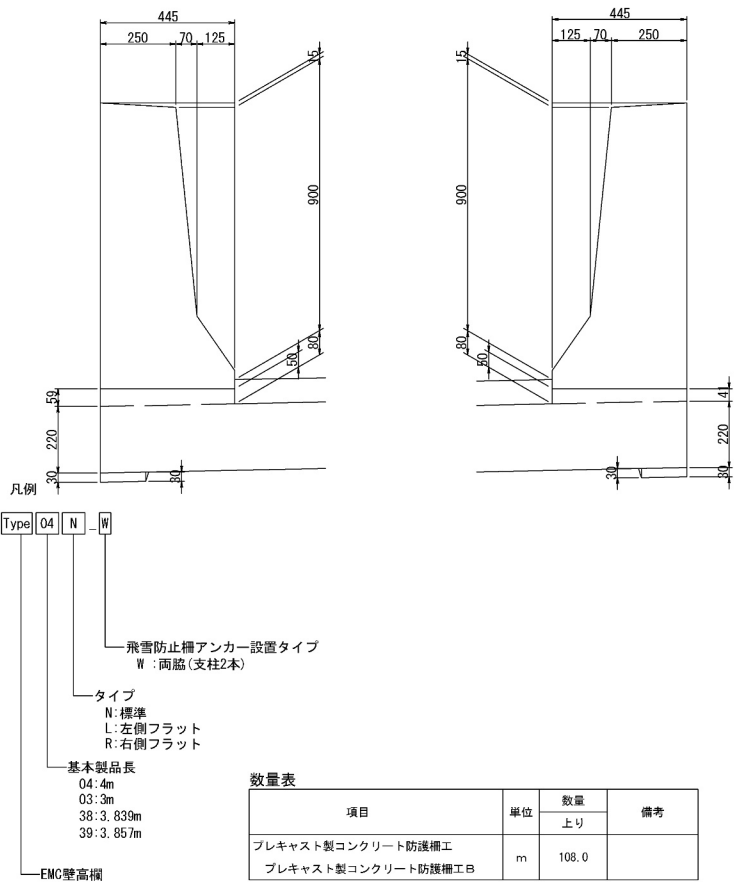
平面図 S=1:250



標準断面図 S=1:100



壁高欄詳細図 S=1:25



数量表 (個)			
壁高欄仕様記号	下り線	上り線	計
Type04N-N	18	18	36
Type04L-N	3	3	6
Type04R-N	3	3	6
Type04N-W	0	0	0
Type04L-W	0	0	0
Type04R-W	0	0	0
Type03N-N	4	4	8
Type03L-N	0	0	0
Type03R-N	0	0	0
計	28	28	56

場所打ち壁高欄（上り線） 数量表 単位: mm			
L側	起点側	延長	
	終点側	1351	
R側	起点側	1049	
	終点側	2500	
		2500	

数量表			
項目	単位	数量	備考
プレキャスト製コンクリート防護欄工	m	108.0	
プレキャスト製コンクリート防護欄工B	m	108.0	

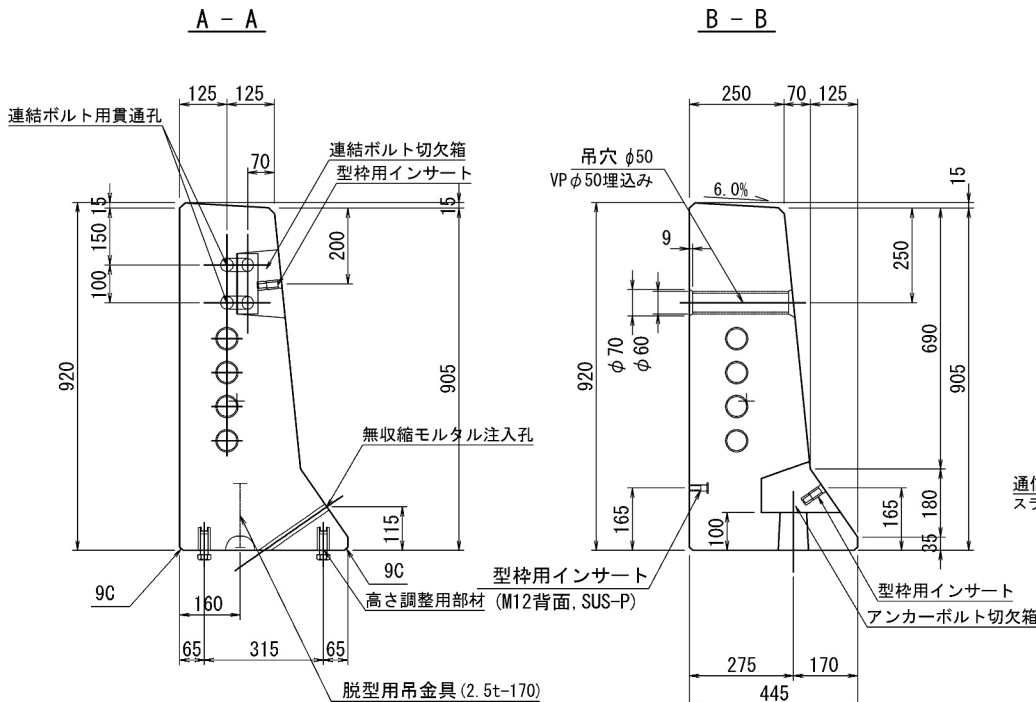
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋（上り線） プレキャスト壁高欄割付図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苦小牧川橋 プレキャスト壁高欄構造図 (その1)

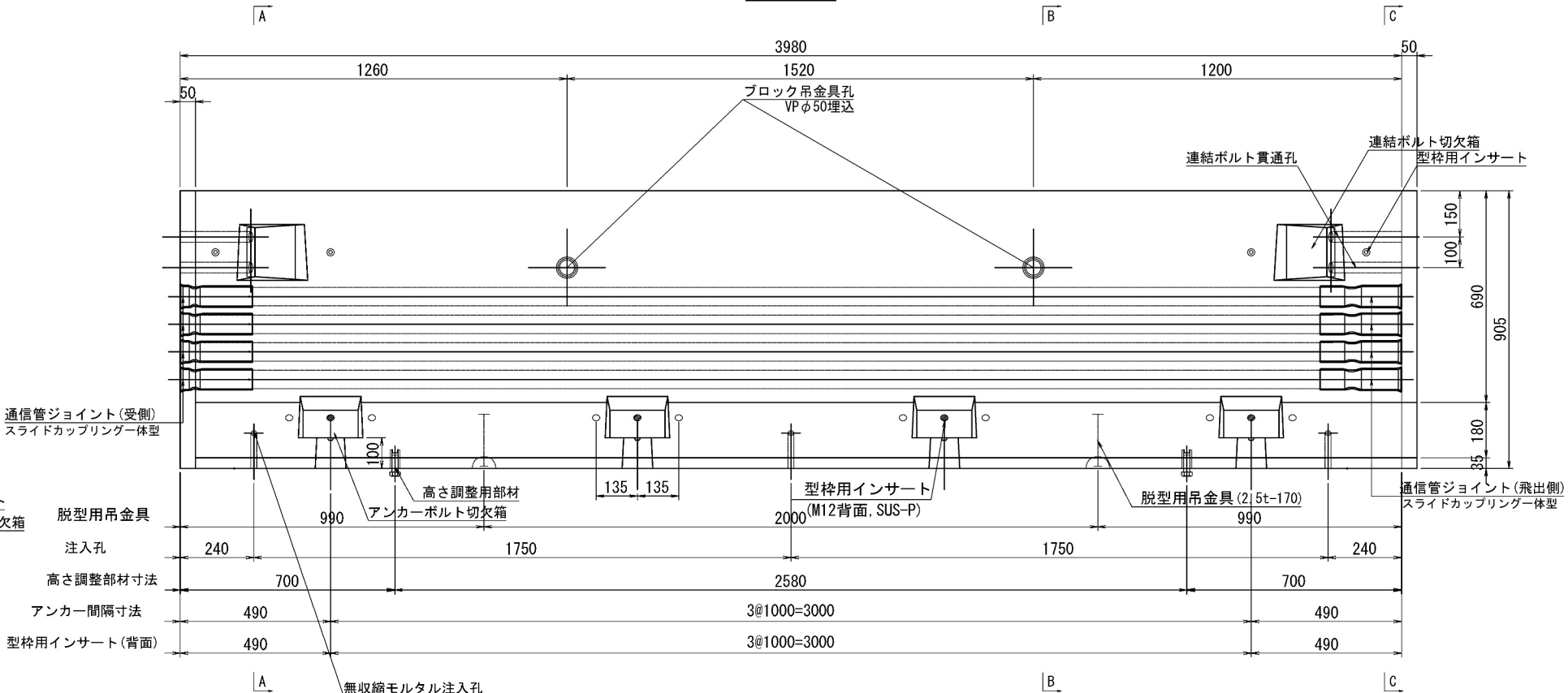
Type04N-N(相当品), 製品重量:2650kg

S=1 : 10

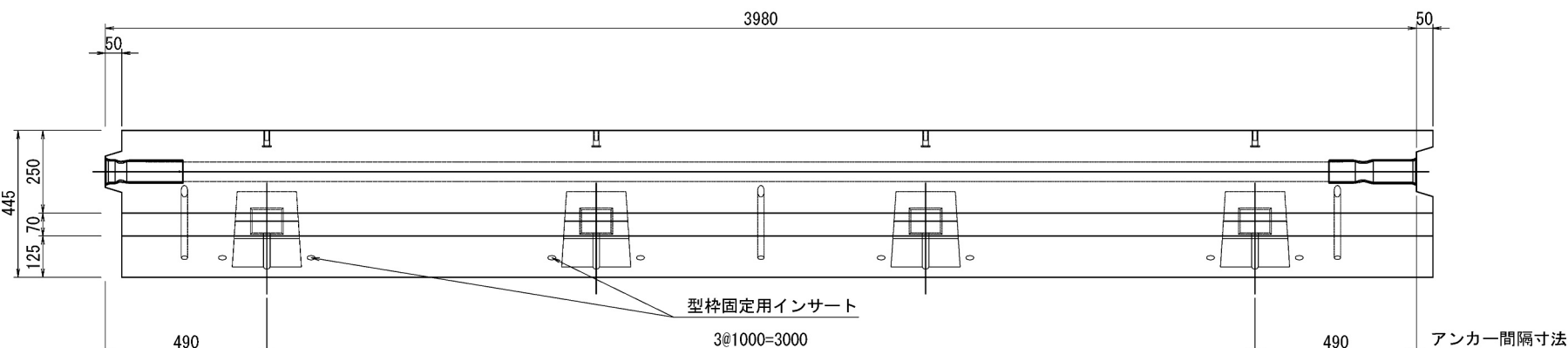
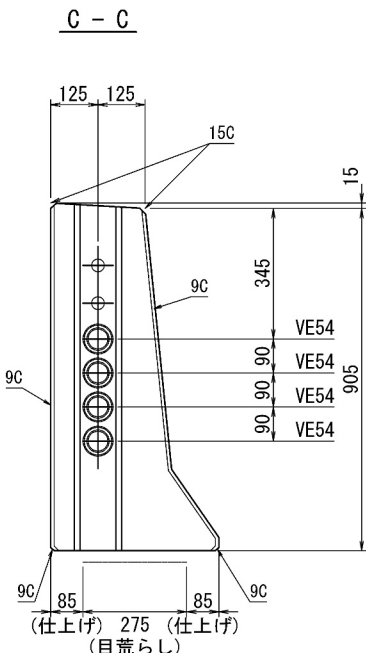
断面图



側面図



平面図



道 央 自 動 車 道			
苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋 プレキャスト壁高欄構造図 (その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地嶋JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌支店管理課		

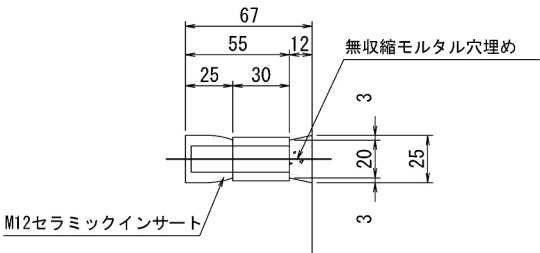
苫小牧川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その1）

Type04N-N(相当品)

S=1:10

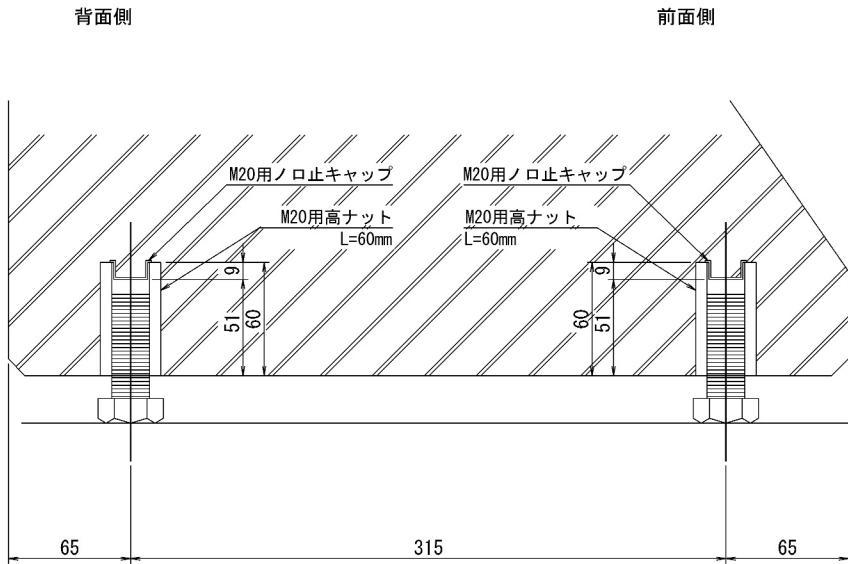
型枠固定用インサート詳細図

(M12セラミック, L=55, ゴムパッキン無)



高さ調整用インサート詳細図

(M20ステンレス, L=60mm, ノロ止キャップ)



＜部材規格表＞

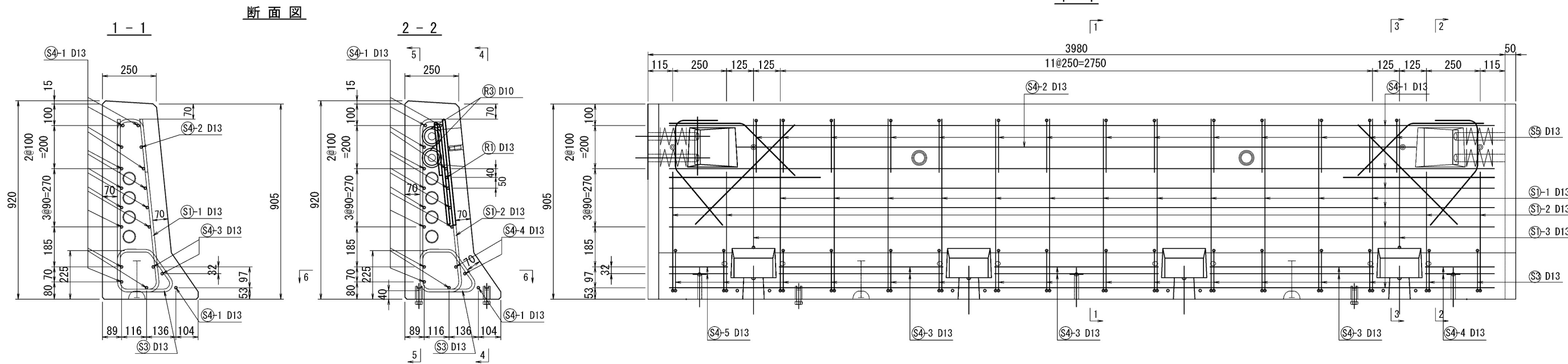
製品1基当たり

名 称	規 格	数量
型枠固定用インサート	M12, セラミック, L=55mm, ゴムパッキン無	12 個
高さ調整用部材	M20, SUS-高ナット, L=60mm	4 個
高さ調整用ボルト	M20, SUS-ボルト, L=60mm	4 本
バックアップ材(目地)	幅20mm, EPDM単泡ゴム	2.6 m
バックアップ材(シース)	内径φ40-外径φ80, EPDM単泡ゴム	2 組
通信管路	VE54用 一式	4 セット
型枠固定用インサート(背面)	M12, SUS-P, L=50mm	4 個
吊孔用スリーブ(施工)	VP50, L=254mm	2 本
吊金具(脱型)	2.5t, L=170mm	2 本

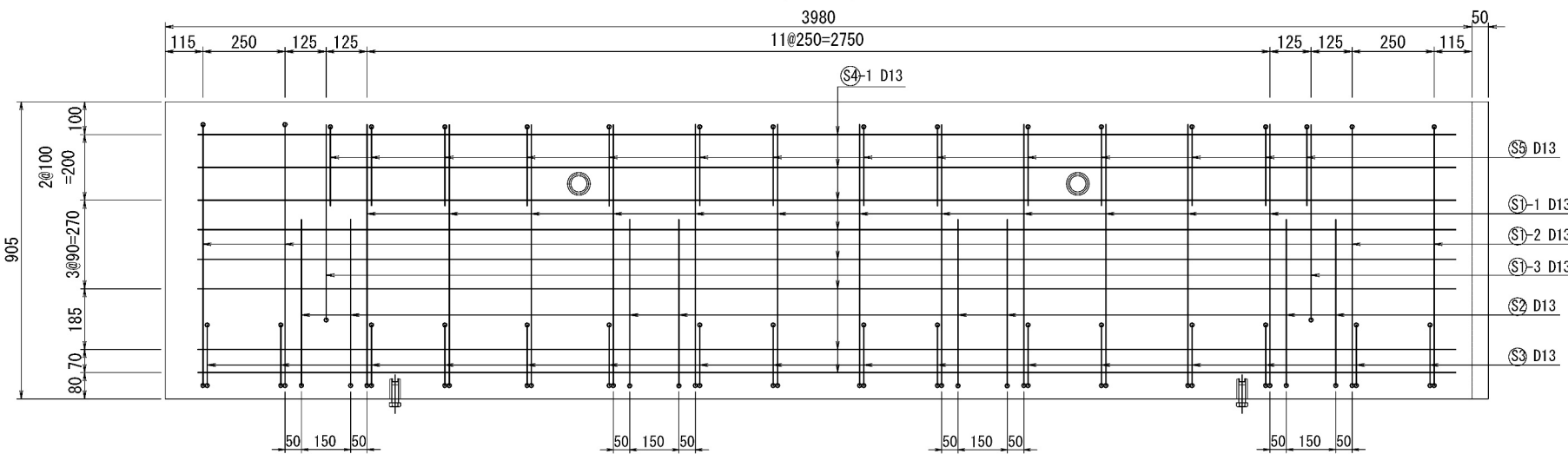
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苫小牧川橋 プレキャスト壁高欄配筋図（その1）
Type04N-N(相当品) S=1:10

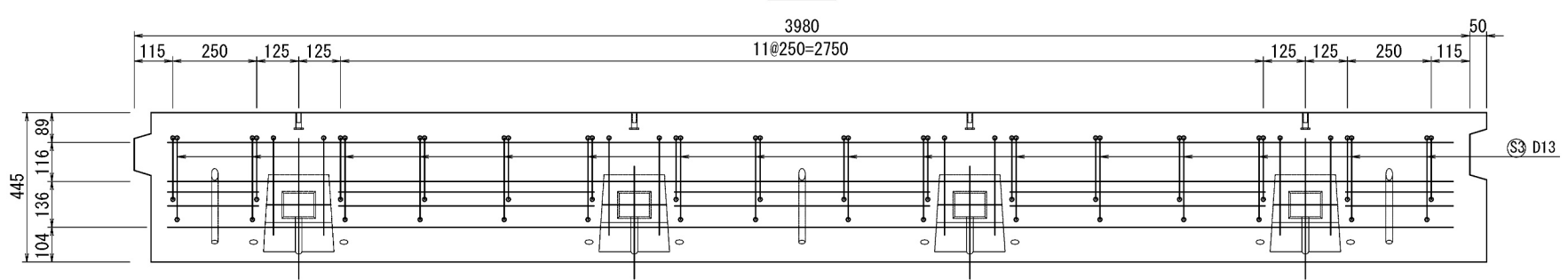
側面図
4-4



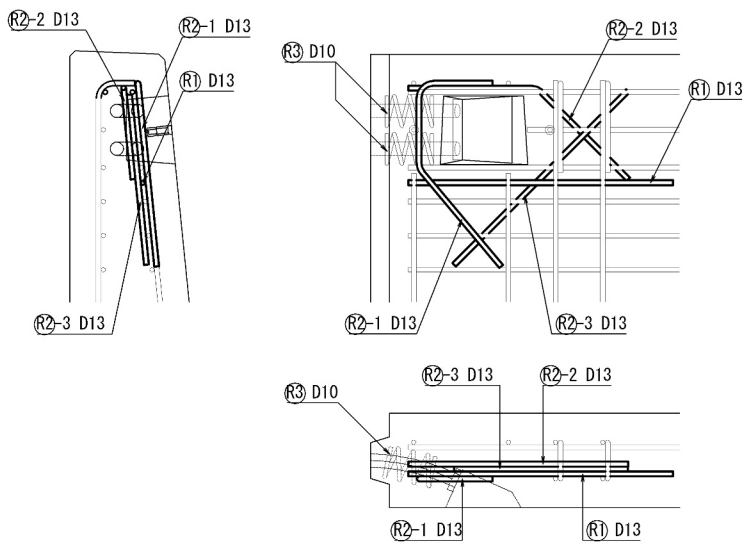
5-5



平面図
6-6



連結ボルト切欠箱 補強筋詳細図



道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋 プレキャスト壁高欄配筋図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

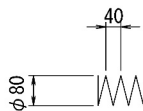
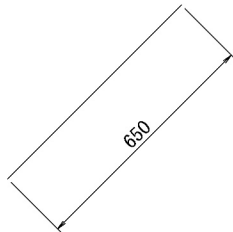
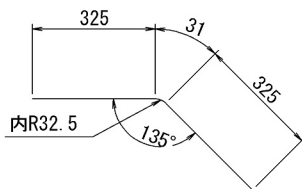
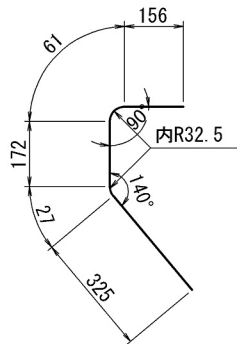
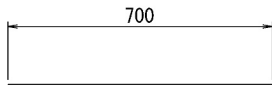
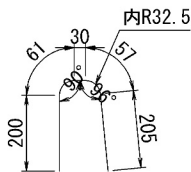
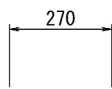
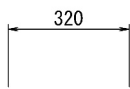
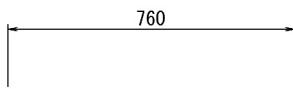
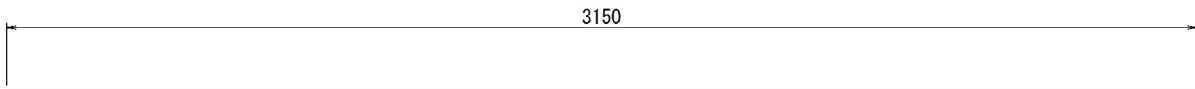
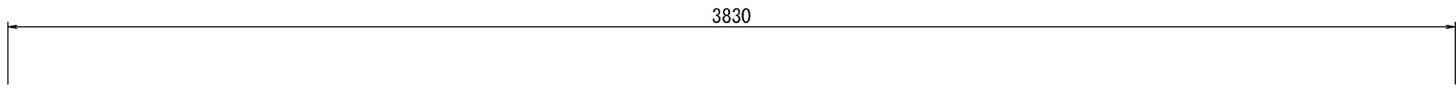
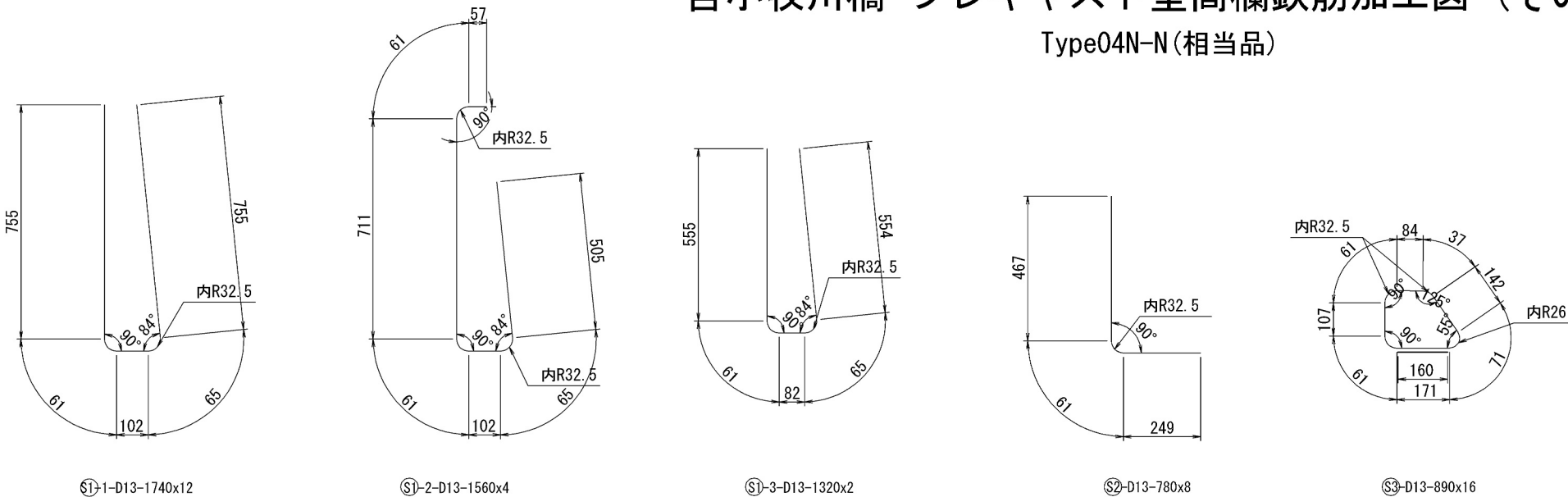
苫小牧川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図（その1）

Type04N-N(相当品)

S=1:10

鉄筋質量集計 (SD345)

径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合 計	適 用
D13	129.2kg		129.2kg	
D10	2.8kg		2.8kg	
合 計	132.0kg		132.0kg	



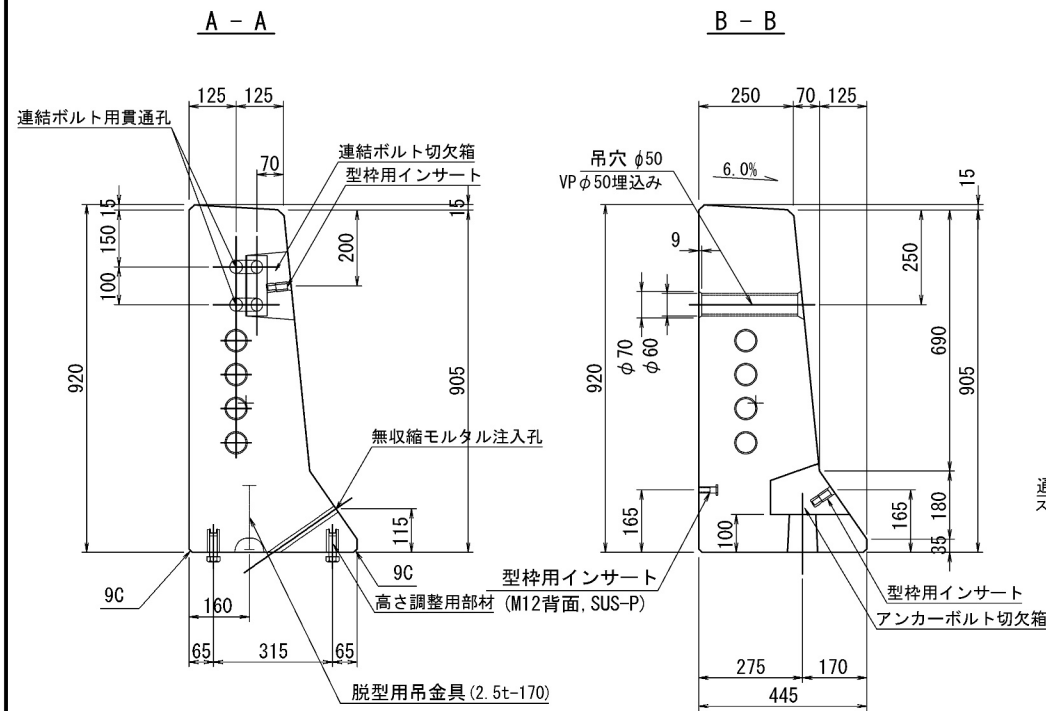
道 央 自 動 車 道			
苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苦小牧川橋 プレキャスト壁高欄構造図（その2）

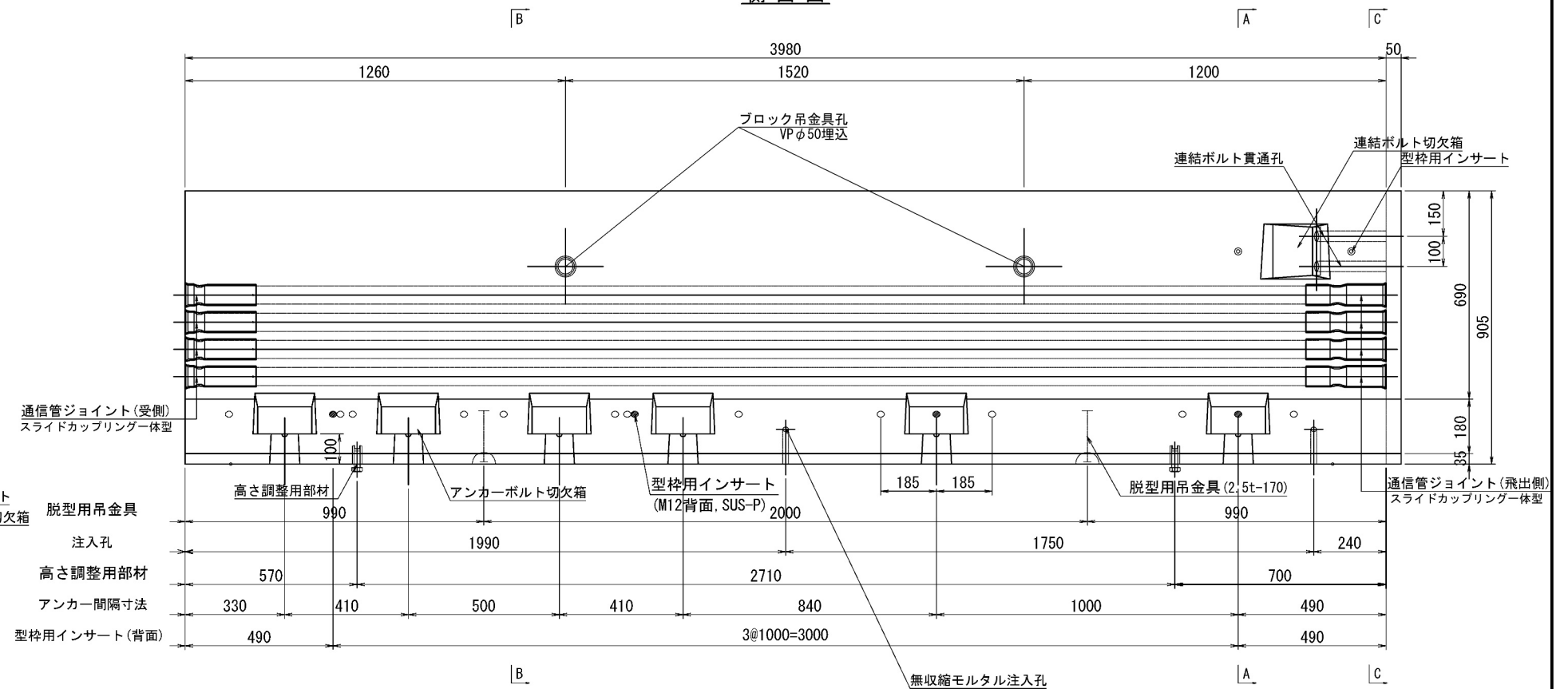
Type04L-N(相当品), 製品重量:2620kg

S=1:10

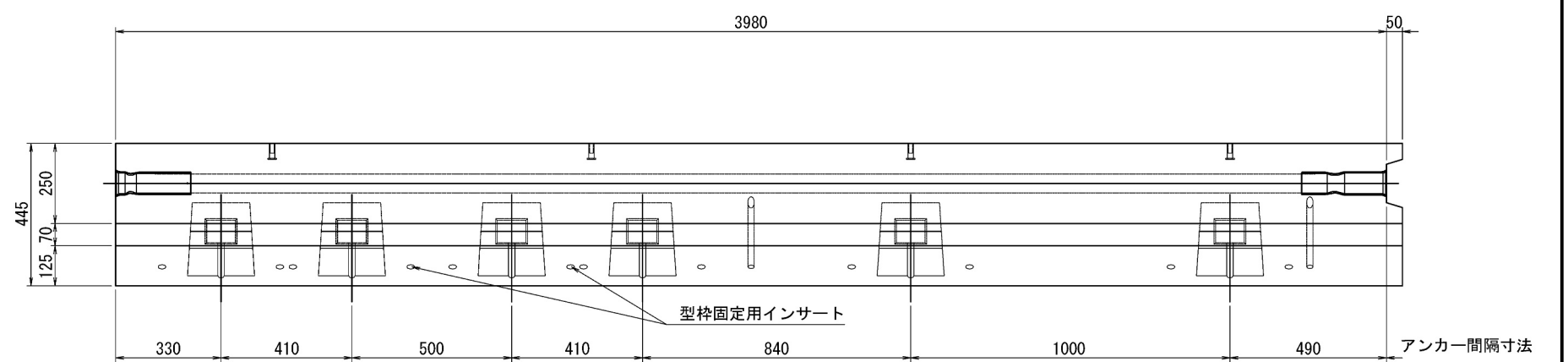
断面図



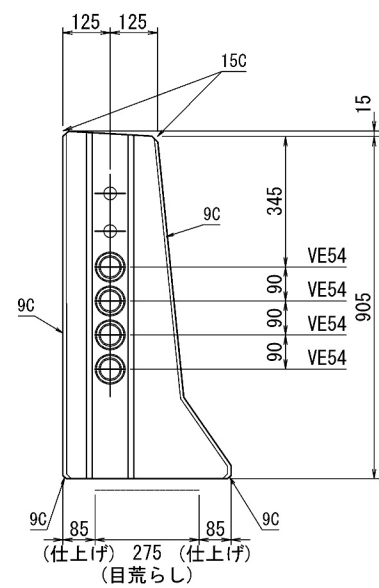
側面図



平面図



C - C



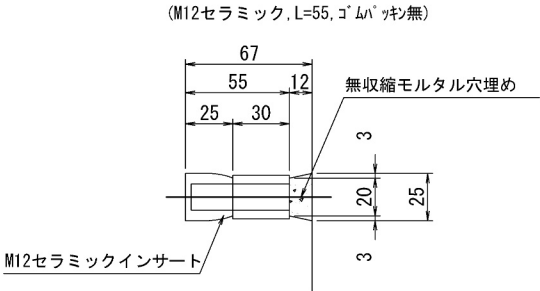
道央自動車道 苦小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苦小牧川橋 プレキャスト壁高欄構造図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苦小牧川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その2）

Type04L-N(相当品)

S=1:10

型枠固定用インサート詳細図

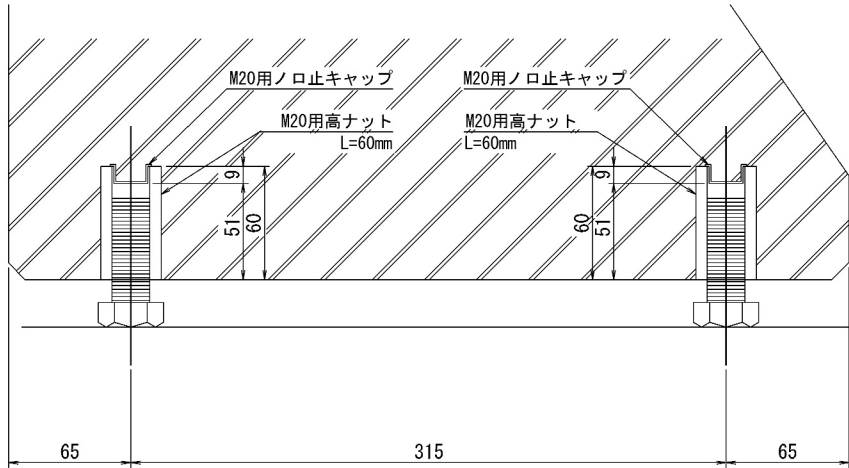


高さ調整用インサート詳細図

(M20ステンレス, L=60mm, ノロ止キャップ)

背面側

前面側



＜部材規格表＞

製品1基当たり

名 称	規 格	数量
型枠固定用インサート	M12, セラミック, L=55mm, ゴムパッキン無	14 個
高さ調整用部材	M20, SUS-高ナット, L=60mm	4 個
高さ調整用ボルト	M20, SUS-ボルト, L=60mm	4 本
バックアップ材(目地)	幅20mm, EPDM単泡ゴム	2.6 m
バックアップ材(シース)	内径φ40-外径φ80, EPDM単泡ゴム	2 組
通信管路	VE54用 一式	4 セット
型枠固定用インサート(背面)	M12, SUS-P, L=50mm	4 個
吊孔用スリーブ(施工)	VP50, L=254mm	2 本
吊金具(脱型)	2.5t, L=170mm	2 本

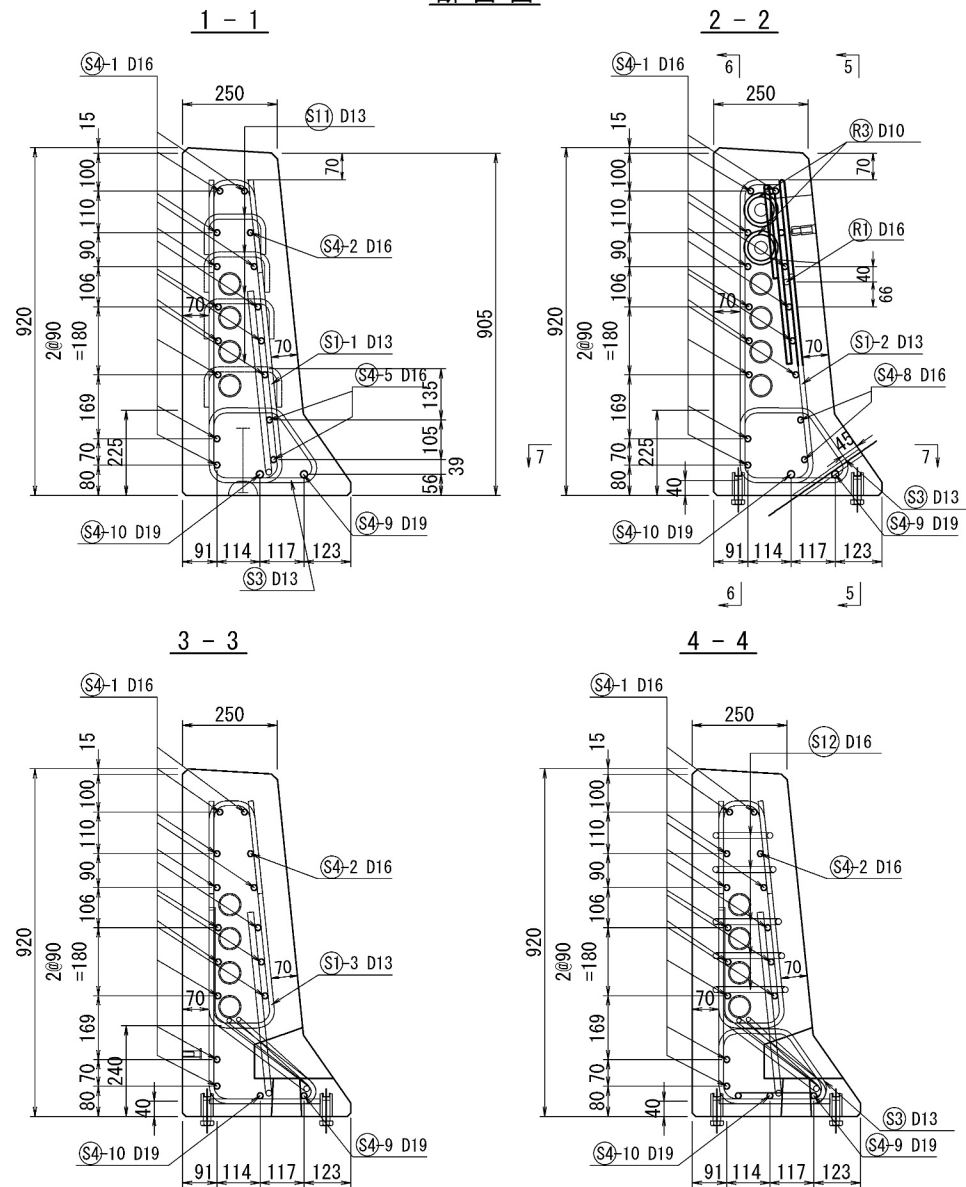
道 央 自 動 車 道			
苦小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苦小牧川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苦小牧川橋 プレキャスト壁高欄配筋図 (その2)

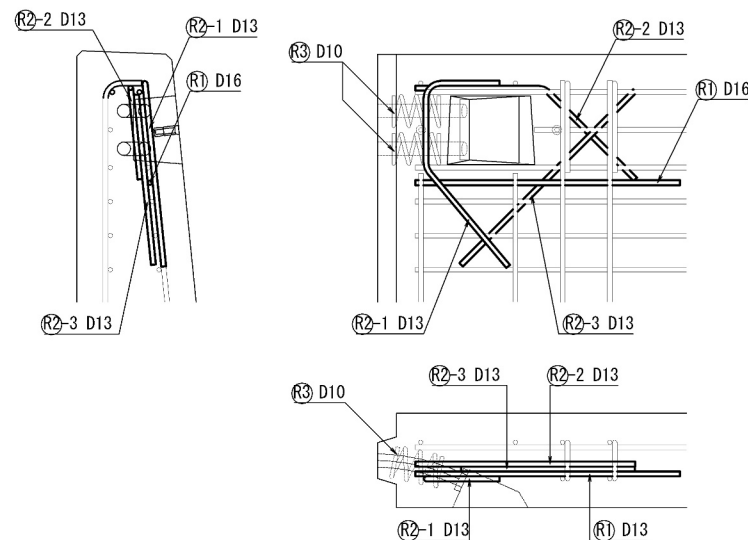
Type04L-NL (相当品)

S=1:10

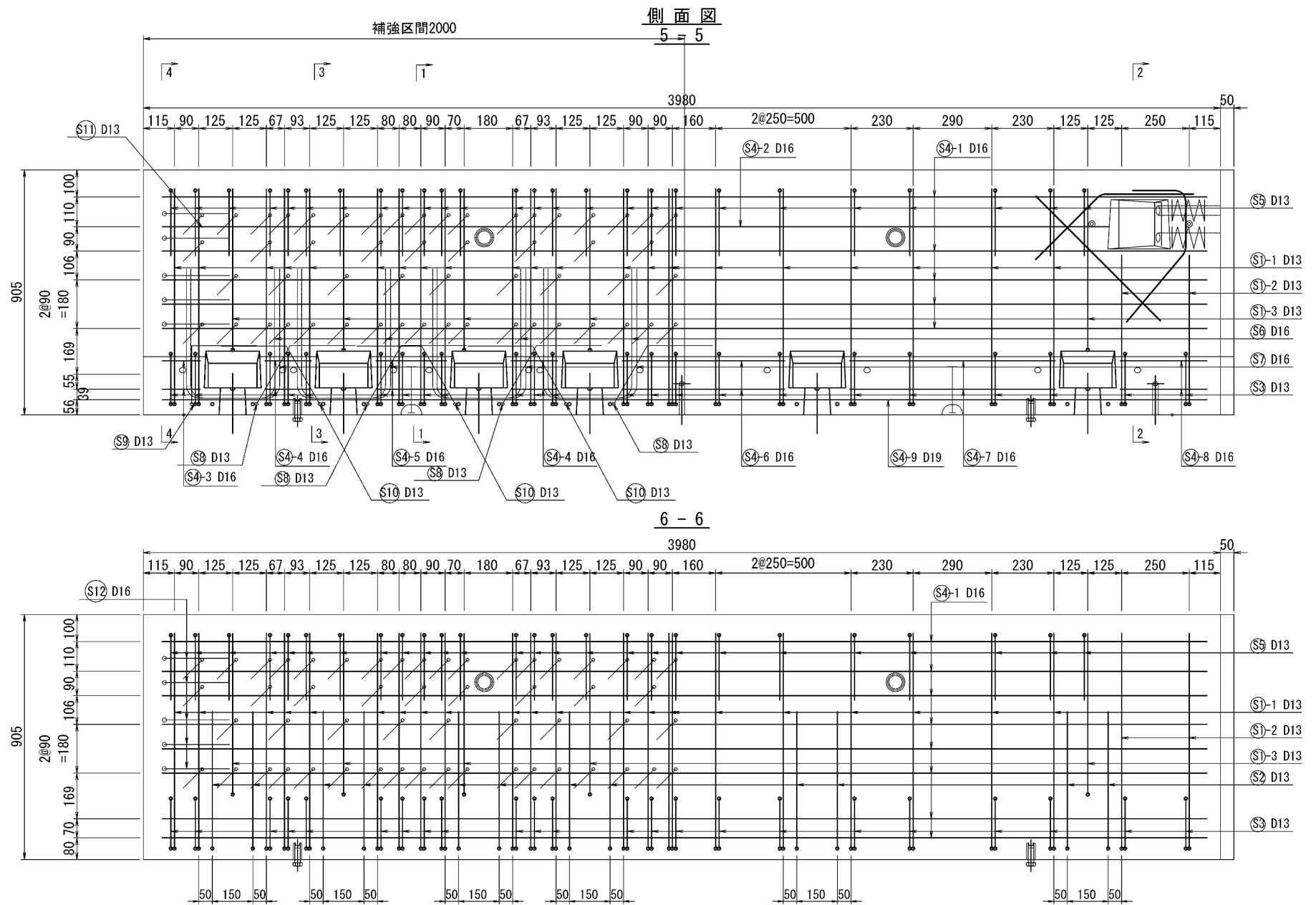
断面図



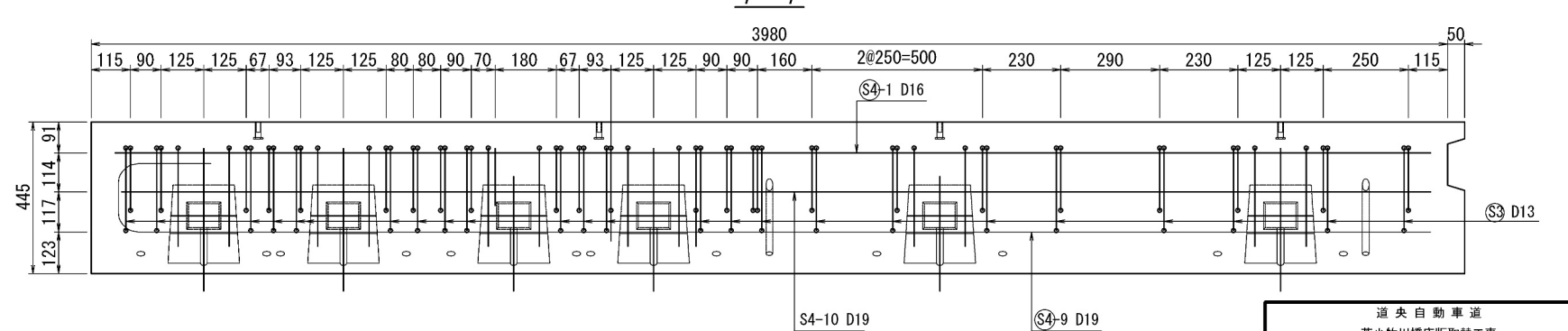
連結ボルト切欠箱 補強筋詳細図
メス側の同じ組み合わせとなる



側面図



平面図



道央自動車道 苦小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苦小牧川橋 プレキャスト壁高欄配筋図 (その2)	縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV	施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

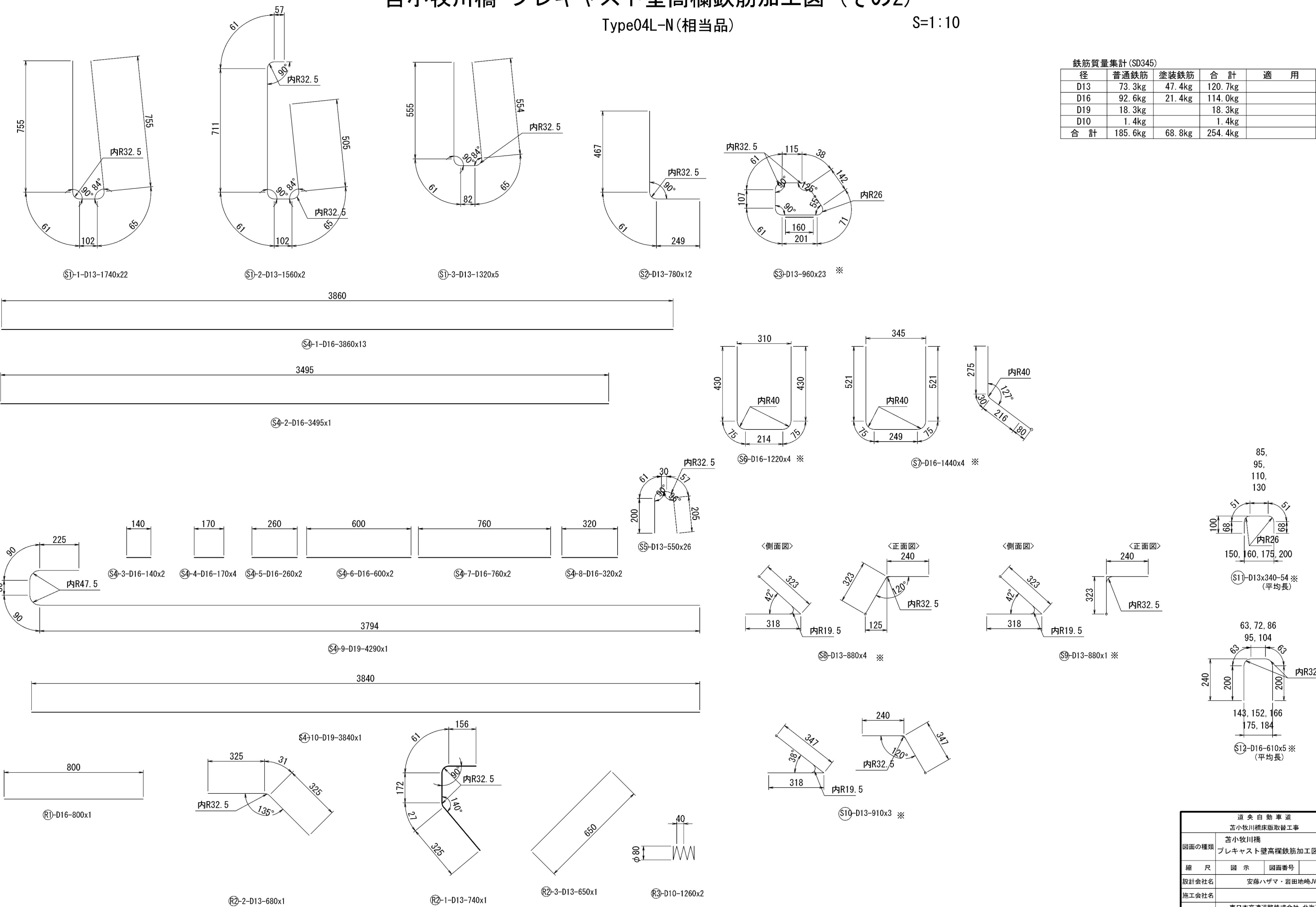
苫小牧川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図（その2）

Type04L-N(相当品)

S=1:10

鉄筋質量集計 (SD345)

径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合 計	適 用
D13	73.3kg	47.4kg	120.7kg	
D16	92.6kg	21.4kg	114.0kg	
D19	18.3kg		18.3kg	
D10	1.4kg		1.4kg	
合 計	185.6kg	68.8kg	254.4kg	



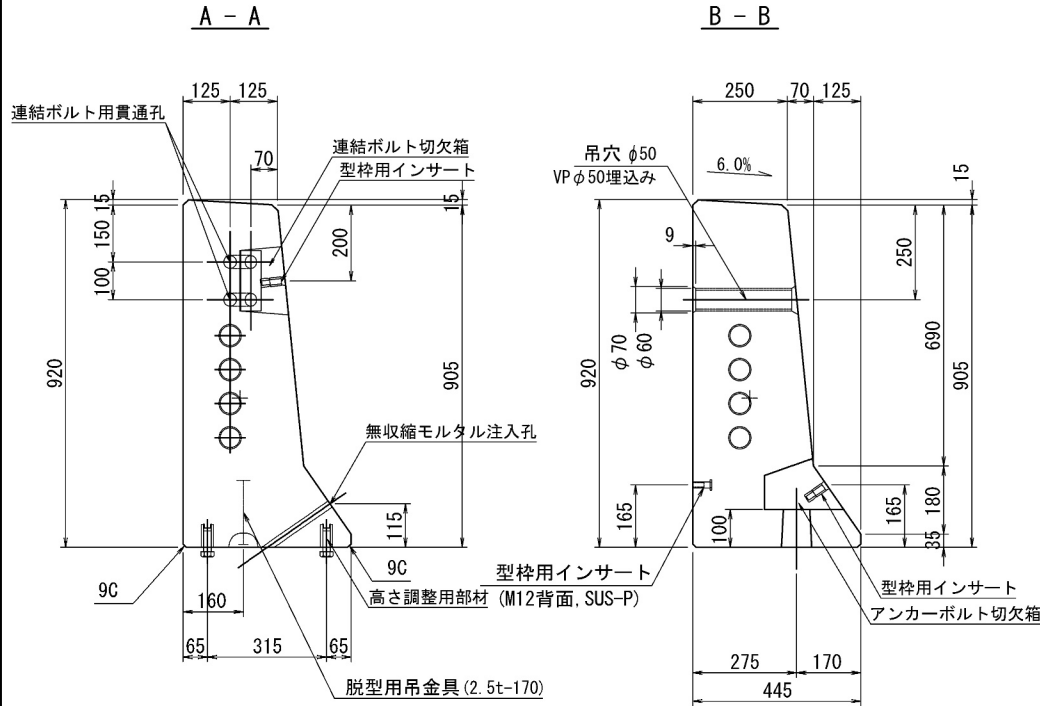
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苦小牧川橋 プレキャスト壁高欄構造図 (その3)

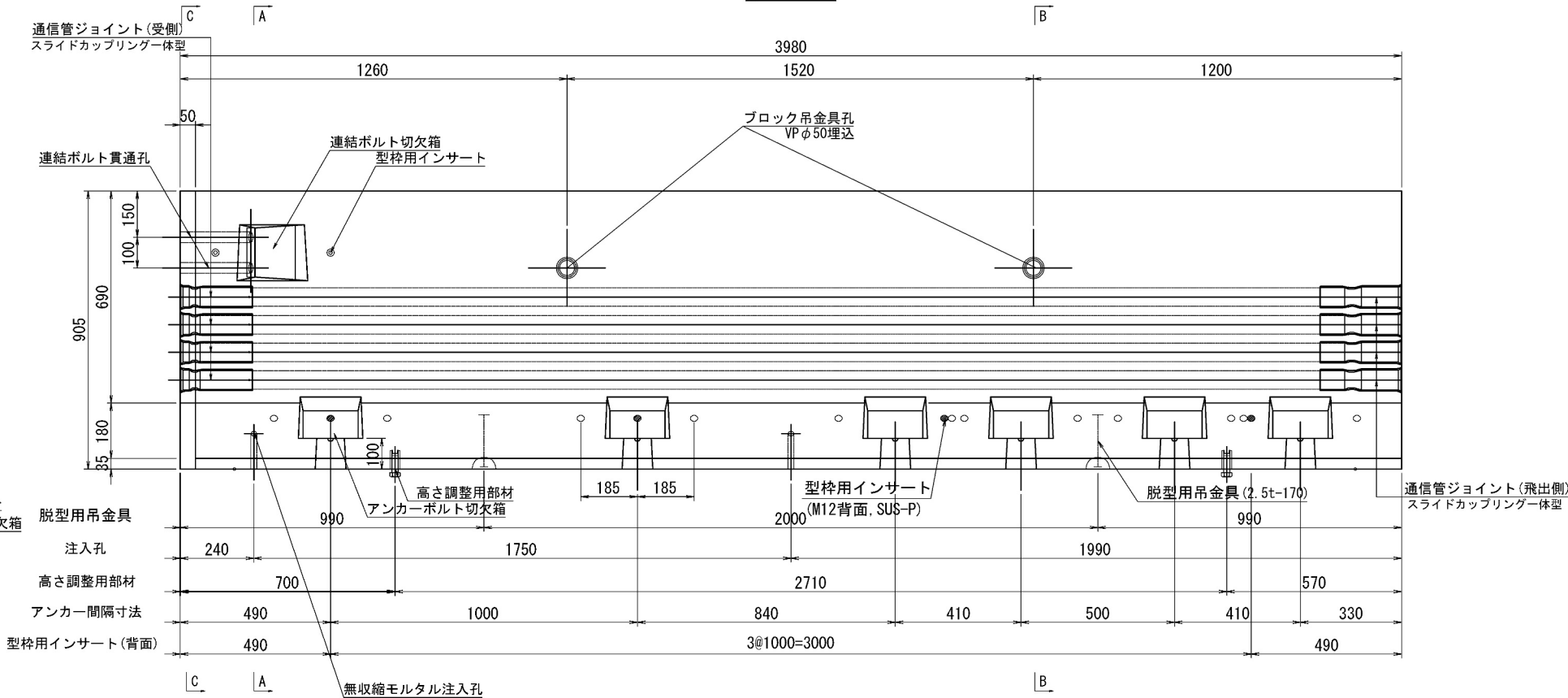
Type04R-N(相当品), 製品重量:2620kg

S=1:10

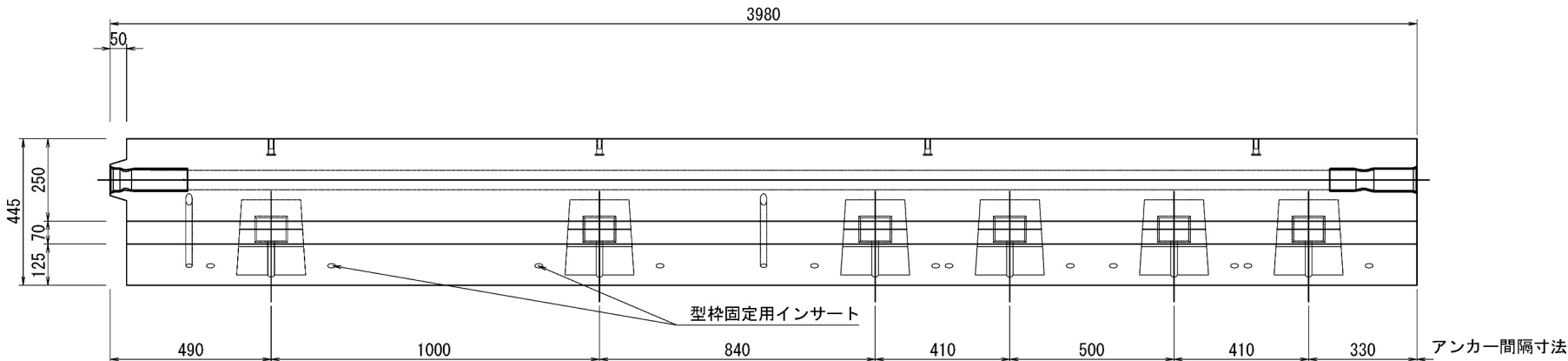
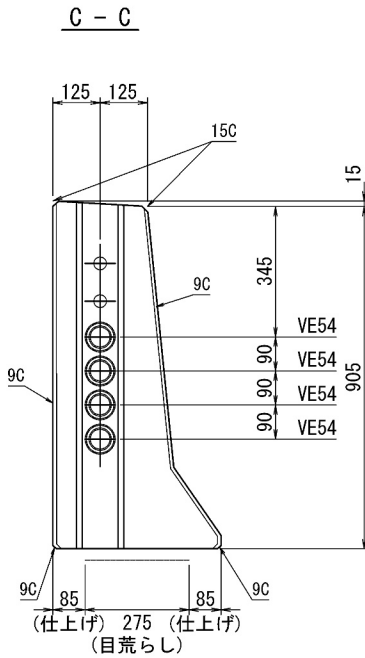
断面図



側面圖



平面图



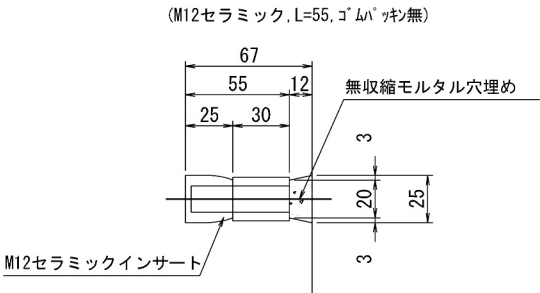
道 央 自 動 車 道			
苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋	プレキャスト壁高欄構造図 (その3)	
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苦小牧川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その3）

Type04R-N(相当品)

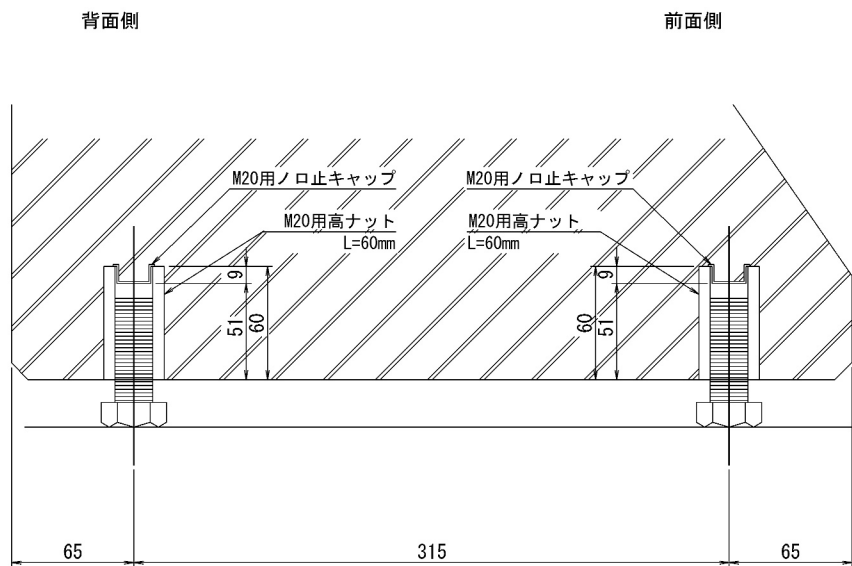
S=1:10

型枠固定用インサート詳細図



高さ調整用インサート詳細図

(M20ステンレス, L=60mm, ノロ止キャップ)



＜部材規格表＞

製品1基当たり

名 称	規 格	数量
型枠固定用インサート	M12, セラミック, L=55mm, ゴムパッキン無	14 個
高さ調整用部材	M20, SUS-高ナット, L=60mm	4 個
高さ調整用ボルト	M20, SUS-ボルト, L=60mm	4 本
バックアップ材(目地)	幅20mm, EPDM単泡ゴム	2.6 m
バックアップ材(シース)	内径φ40-外径φ80, EPDM単泡ゴム	2 組
通信管路	VE54用 一式	4 セット
型枠固定用インサート(背面)	M12, SUS-P, L=50mm	4 個
吊孔用スリーブ(施工)	VP50, L=254mm	2 本
吊金具(脱型)	2.5t, L=170mm	2 本

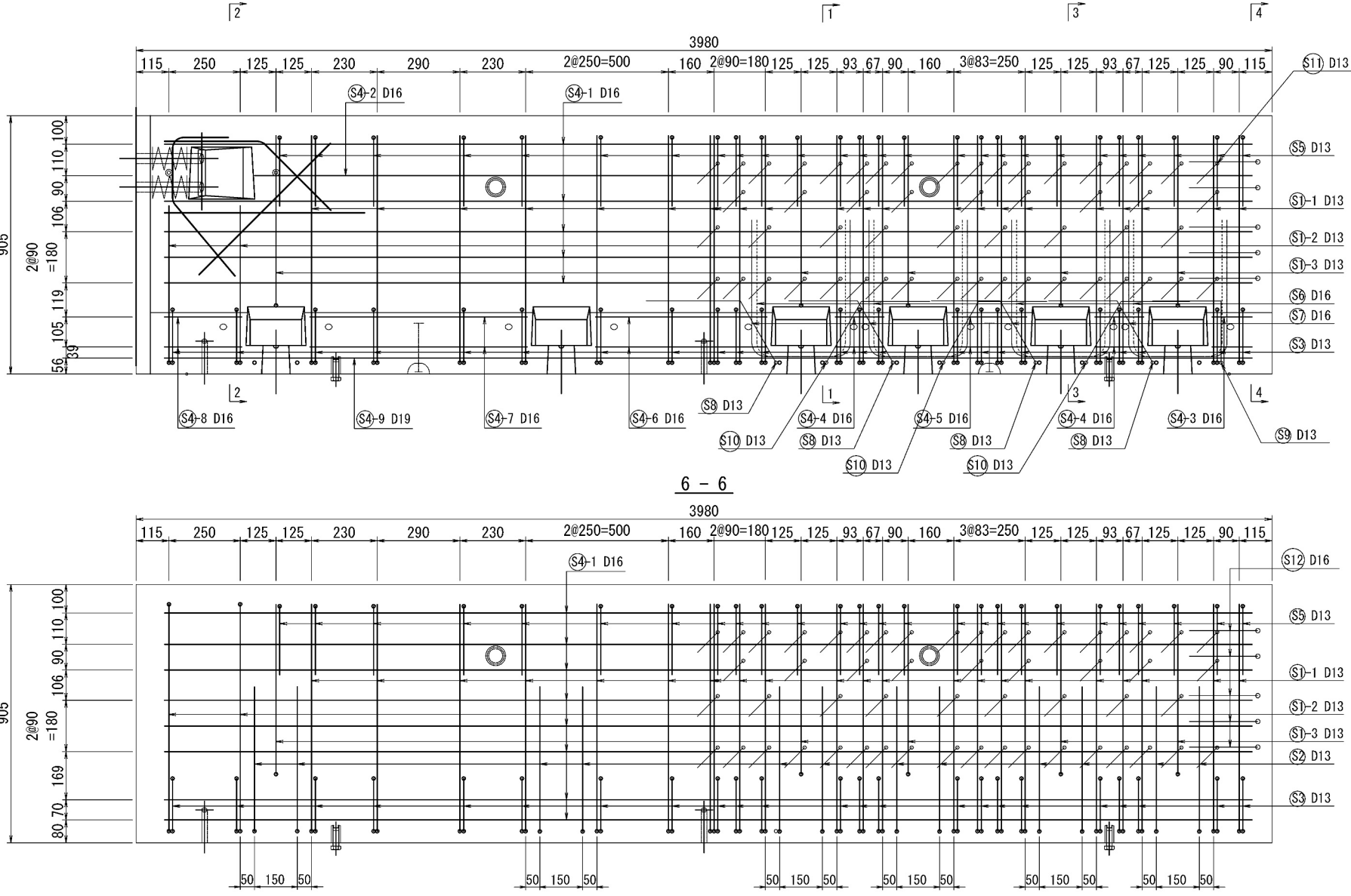
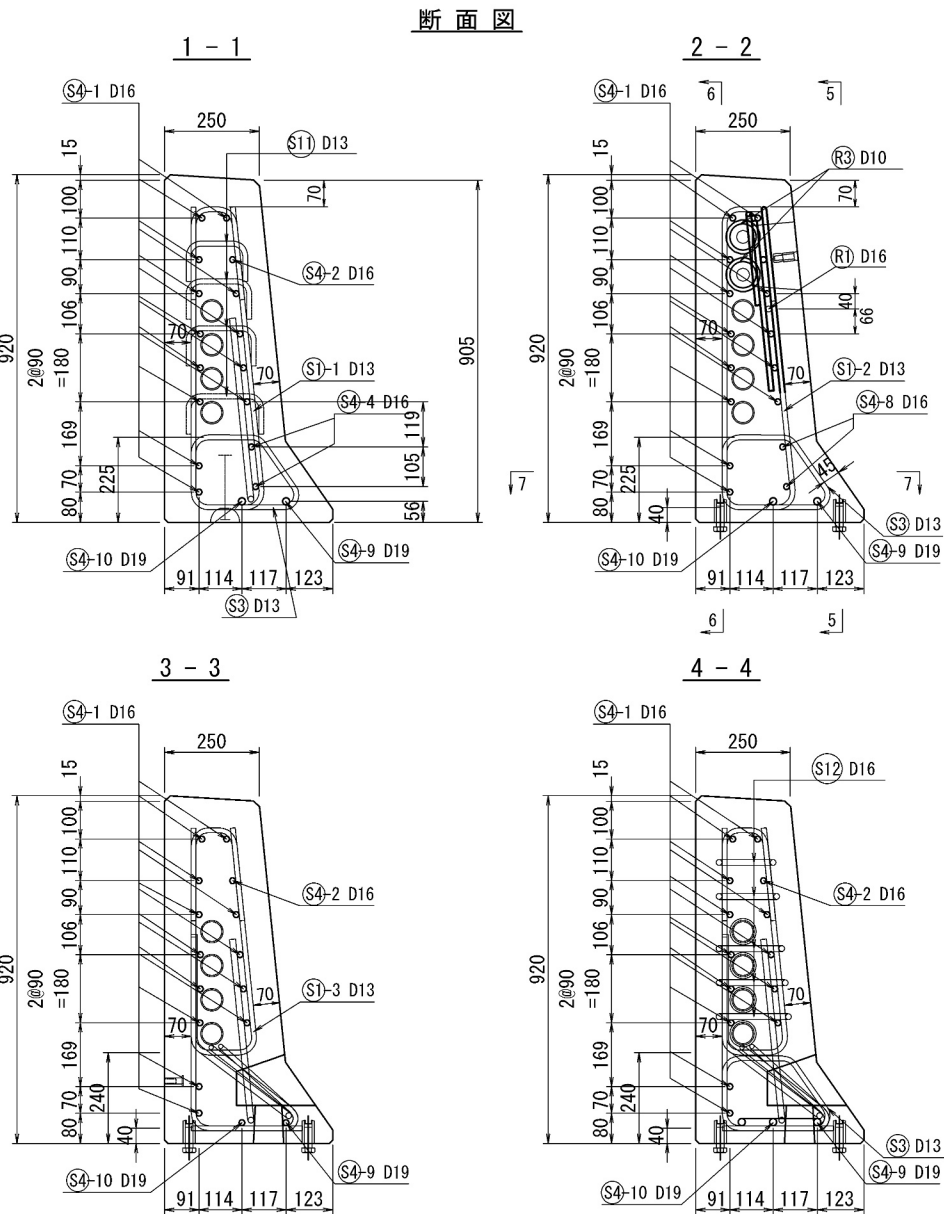
道 央 自 動 車 道			
苦小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苦小牧川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苦小牧川橋 プレキャスト壁高欄配筋図 (その3)

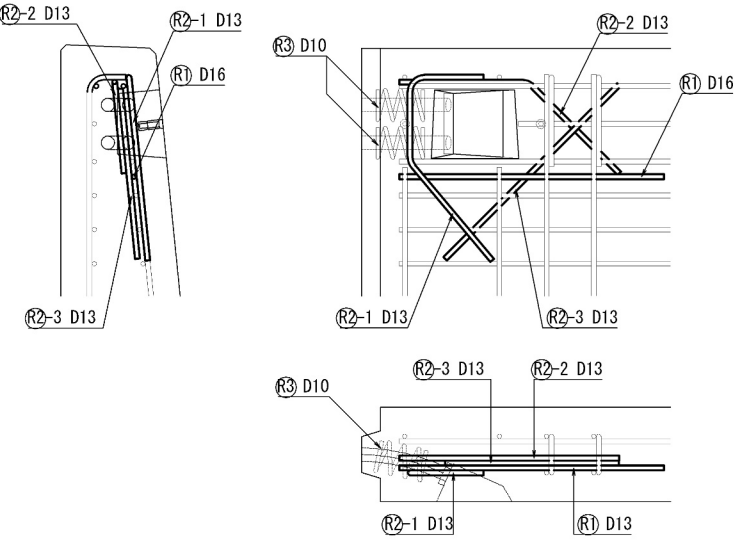
Type04R-N(相当品)

S=1:10

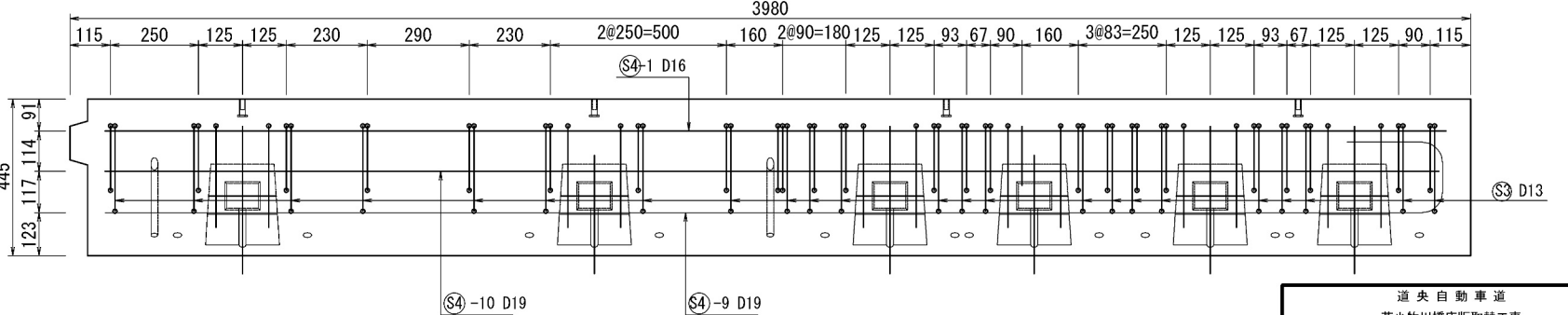
側面図
5-5



連結ボルト切欠箱 補強筋詳細図



平面図
7-7



道央自動車道 苦小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苦小牧川橋 プレキャスト壁高欄配筋図 (その3)	縮尺	図示
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV	図面番号	/
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	北広島管理事務所		

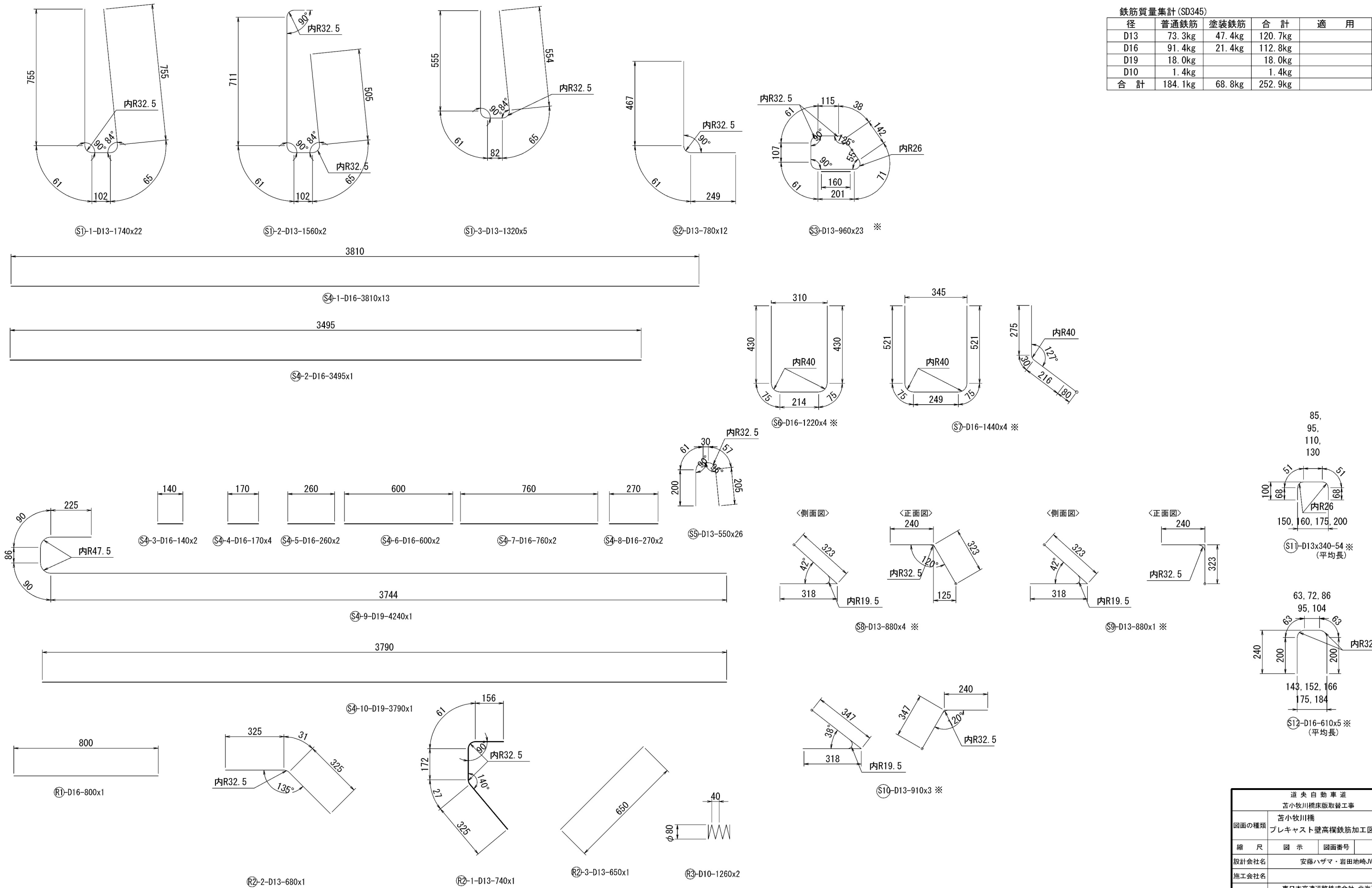
苫小牧川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図（その3）

Type04R-N(相当品)

S=1:10

鉄筋質量集計 (SD345)

径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合 計	適 用
D13	73.3kg	47.4kg	120.7kg	
D16	91.4kg	21.4kg	112.8kg	
D19	18.0kg		18.0kg	
D10	1.4kg		1.4kg	
合 計	184.1kg	68.8kg	252.9kg	



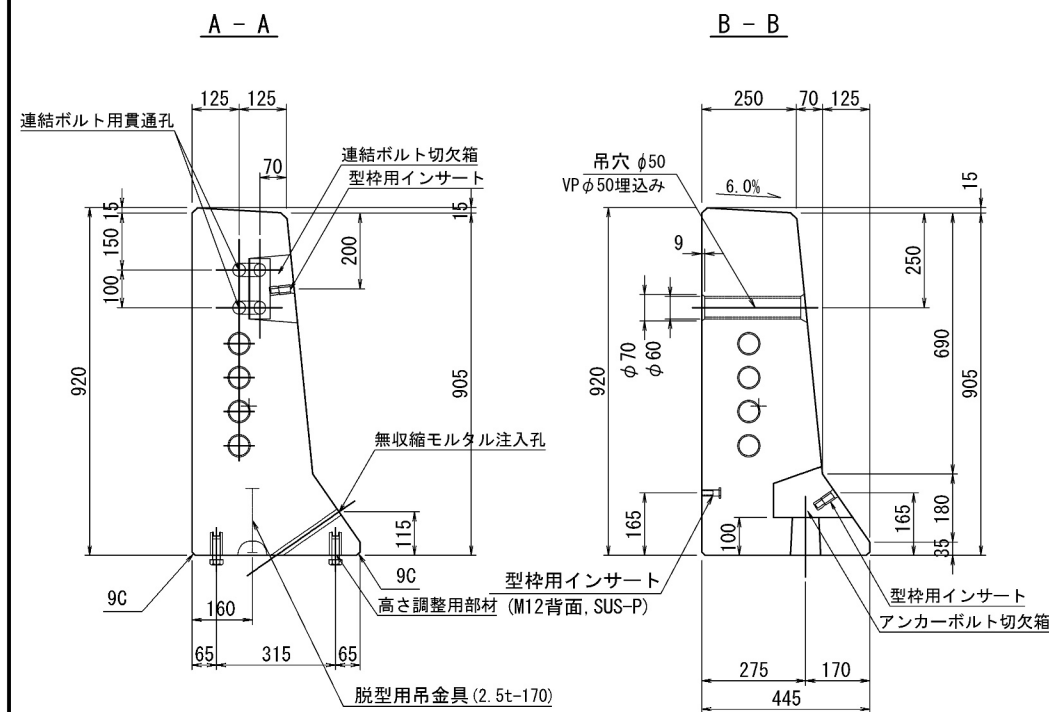
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

苦小牧川橋 プレキャスト壁高欄構造図 (その4)

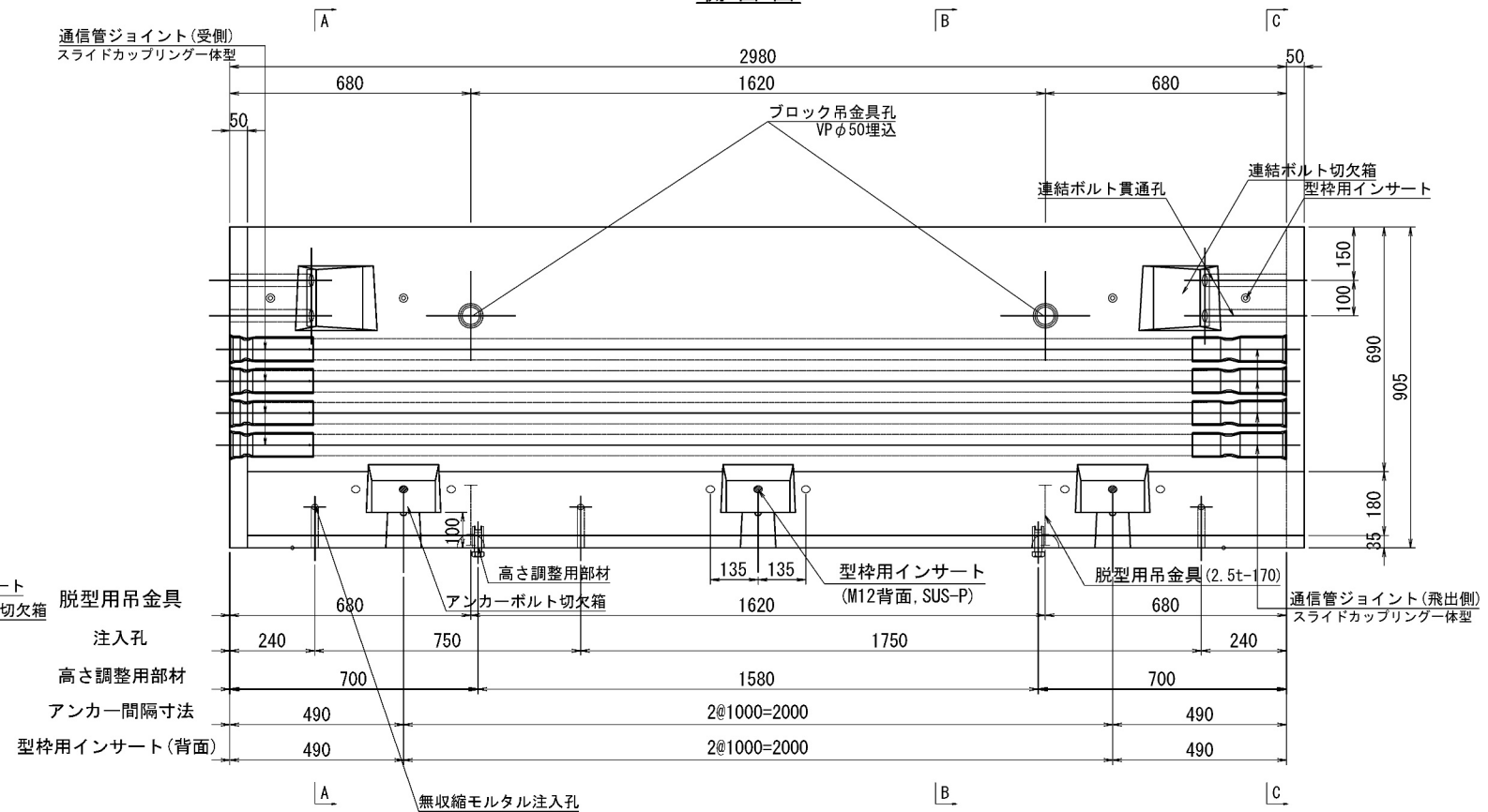
Type03N-N(相当品),製品重量:1975kg

S=1 : 10

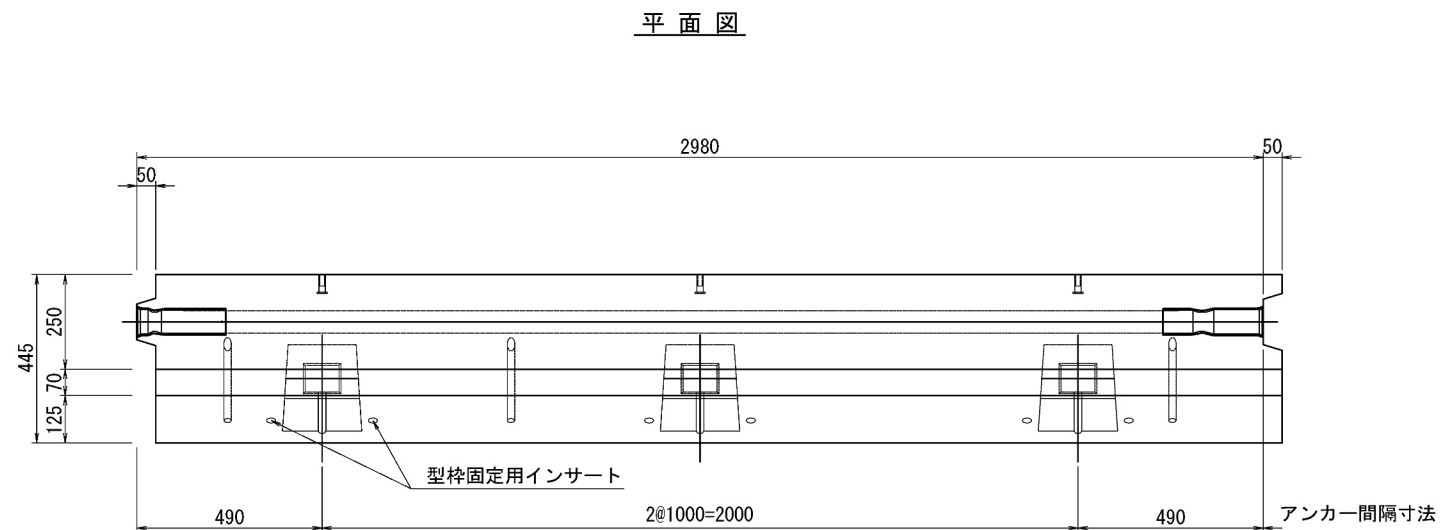
断面図



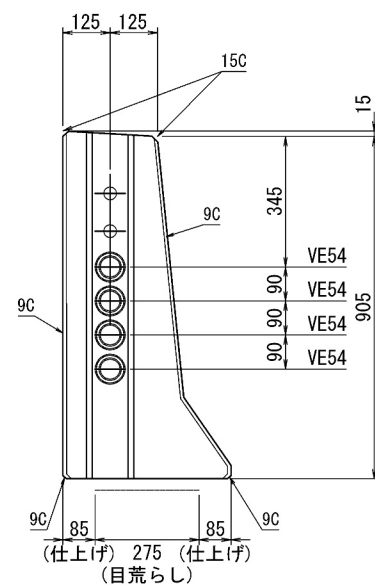
側面図



平面图



C - C



道 央 自 動 車 道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	苫小牧川橋 プレキャスト壁高欄構造図 (その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地味JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		